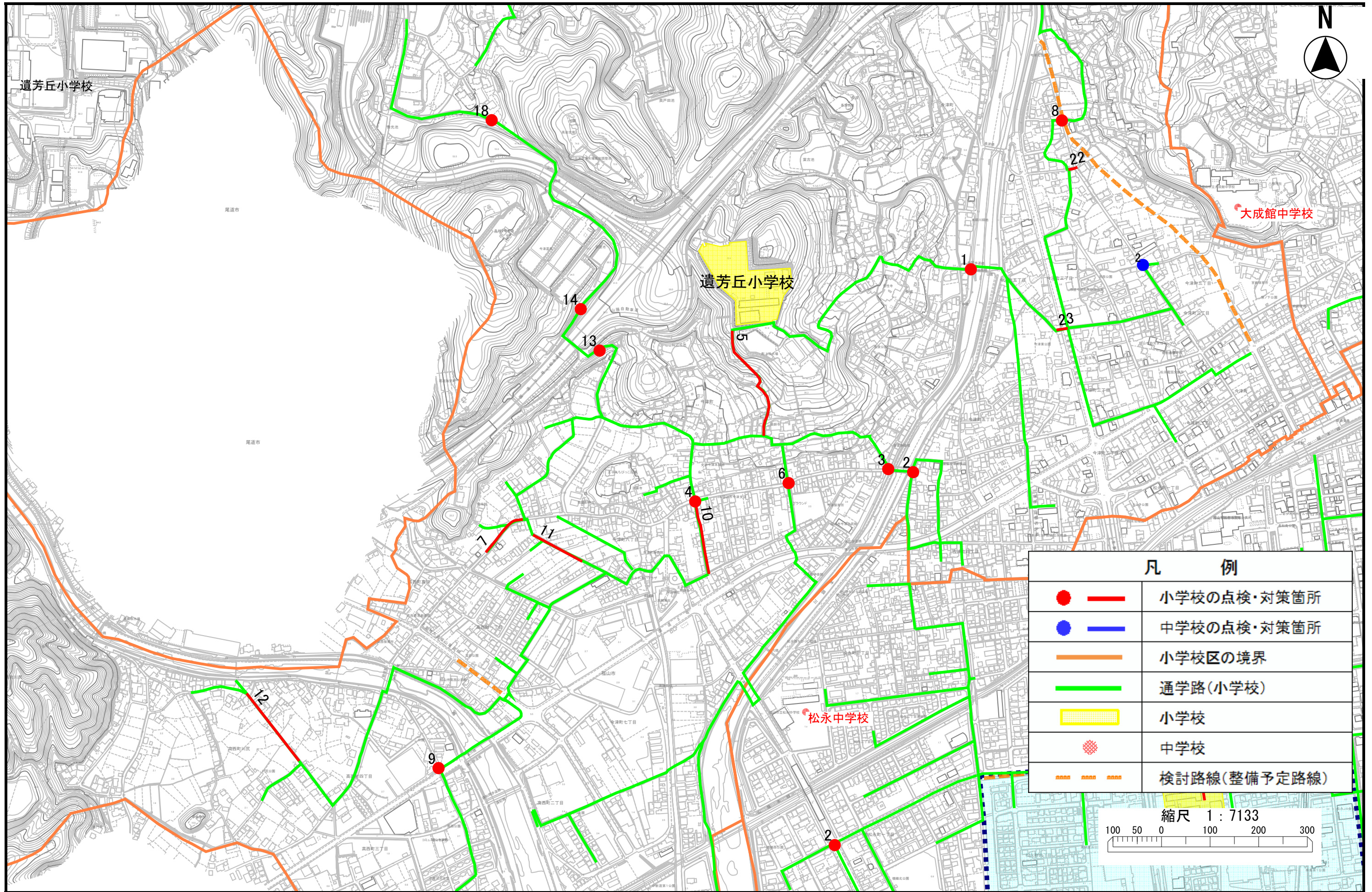
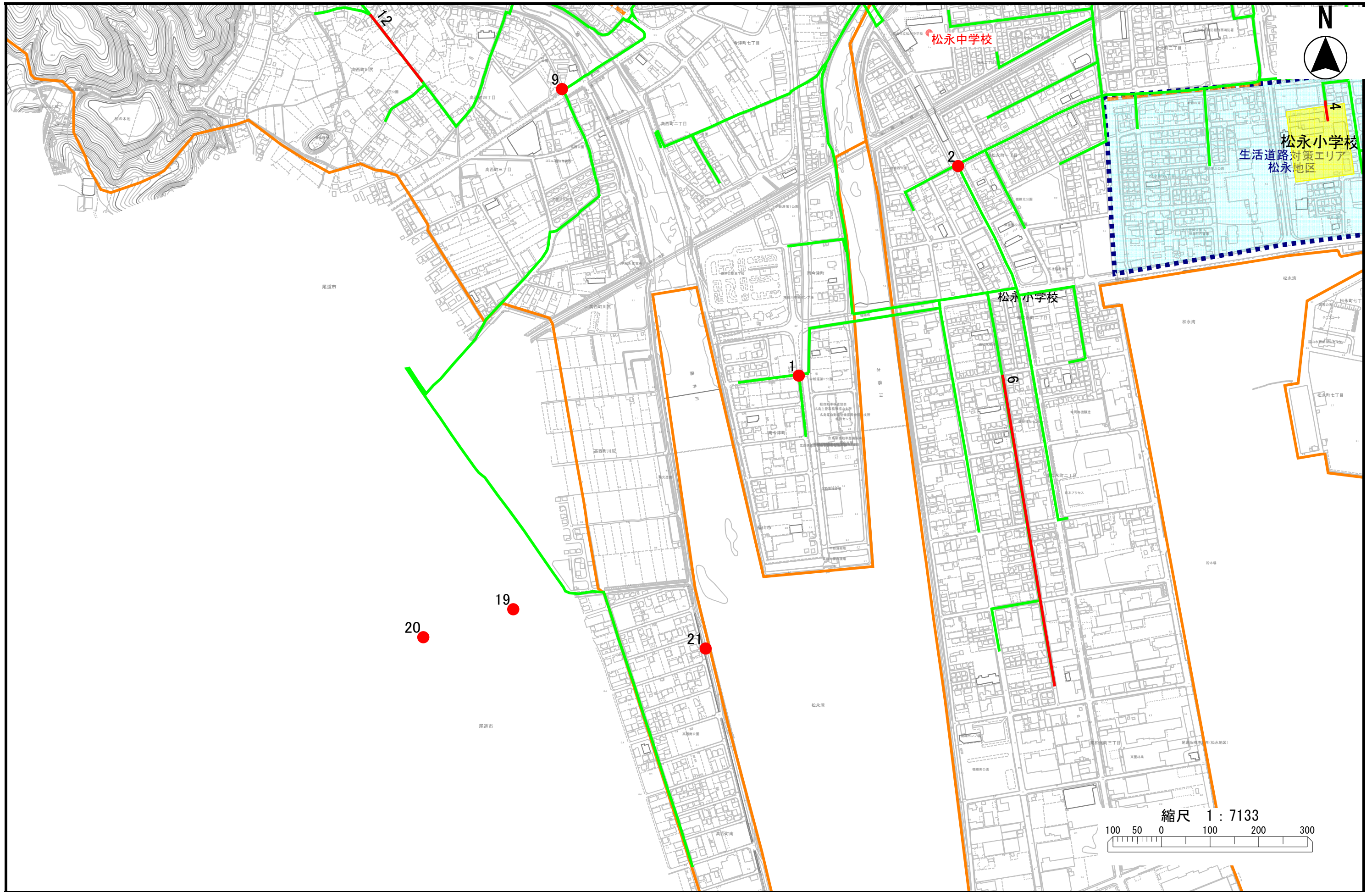


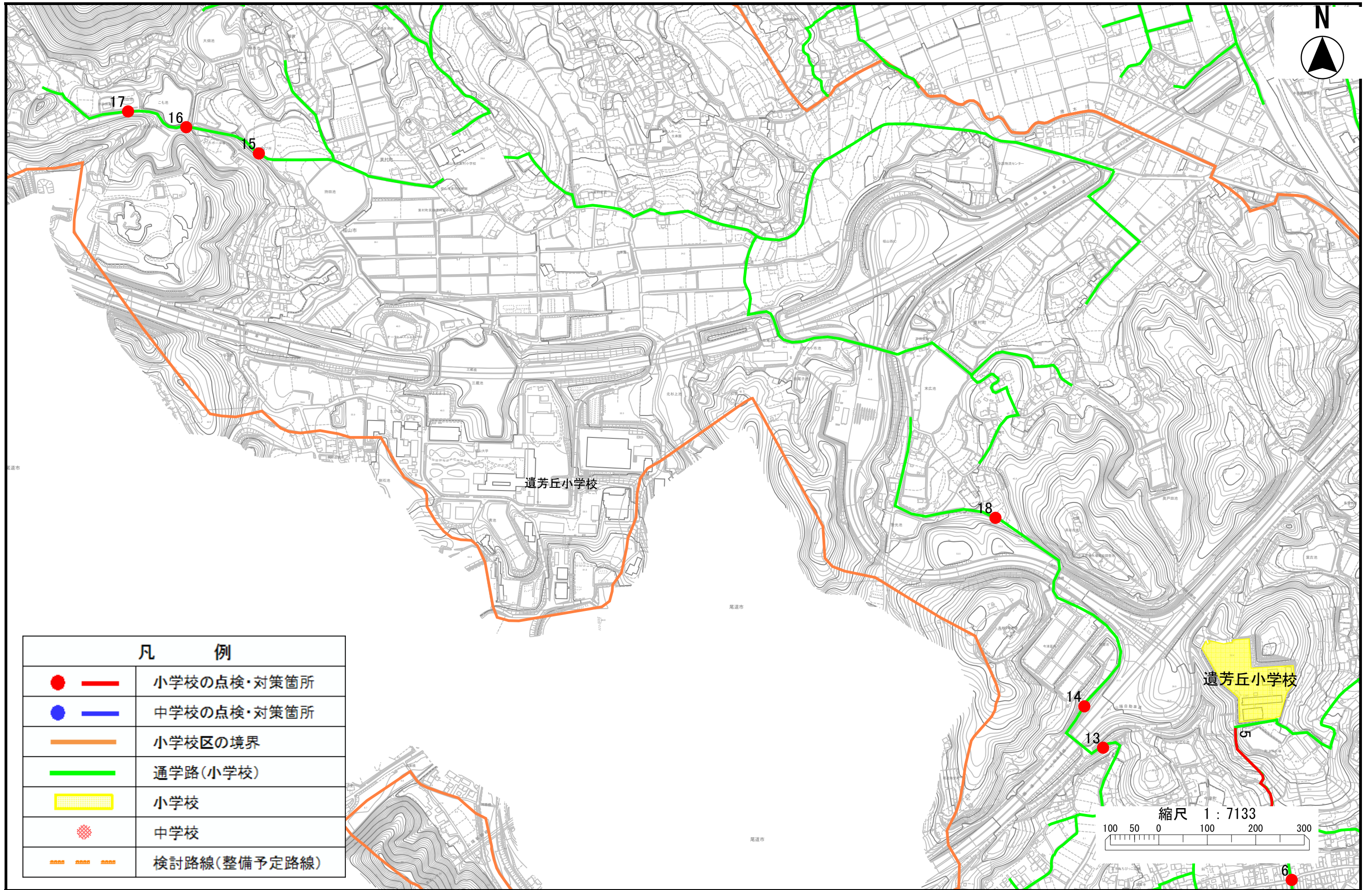
遺芳丘小学校(1)



遺芳丘小学校(2)



遺芳丘小学校(3)



学校名	位置図 番号	通学路 点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況 ステータス	備考
遺芳丘小	1	2022	「仲間橋」西詰交差点に建物があり、車からも児童からも、それぞれの往来が見にくい。 横断歩道が消えかかっている。	【警察】対応完了 横断歩道の引き直し 取締り 福山大学への声掛けも含む、モニタリングをする 【市】 路面標示（横断者注意）の設置（上下線） 【学校・地域】対策完了 児童生徒への交通安全教育の実施	一部対応完了	
遺芳丘小	2	2022	変則の交差点であるため、歩行者が押しボタンを押しても車側が気付かずらく、信号無視となってしまう車があり、歩行者が危険。（吾妻橋東交差点） ここは、以前にも点検箇所として挙がっている。 再度、保護者や地域から改善要望が出ている。	【警察】 信号の運用を変える	全て対応完了	【警察】 橋上での離合ができないため三色点灯は不可 →車と歩行者が交錯しない信号周期を検討する
遺芳丘小	3	2022	吾妻橋西詰交差点は、停止をせずに進入してくる車がいったり、通学時間帯であっても、スピードを出して走行している車がいって、危険である。 横断歩道も消えかかっている。	【警察】 横断歩道の修復	全て対応完了	
遺芳丘小	4	2022	横断歩道が消えかかっている。 ここは、以前にも点検箇所として挙がっている。 再度、保護者や地域から改善要望が出ている。	【警察】 横断歩道の修復 【市】 路面標示（横断者注意）の設置	全て対応完了	
遺芳丘小	5	2022	学校から薬師寺までの坂道が急勾配であり、経年的に道路の痛みが激しく、凸凹しているため、児童が転倒してケガをするケースがあり、危険である。	【市(教育委員会)】 路面等舗装補修（学校敷地内部）	検討中	市道は完了済み
遺芳丘小	6	2022	カーブミラーが、登校時に曇っていることが多く、道路南側から横断しようとする児童が、S字状になった道路中央部まで出ないと、車の接近が確認できない。 ハイブリット車の通行が増えていることもあり、危険。	【市】 カーブミラーの交換	全て対応完了	
遺芳丘小	7	2022	店舗前から東に向かい、中道まで曲がるまでの間、幅員が狭く、見通しが悪い道路でもあるにも関わらず、スピードを出す車が多いので危険。	【市】 路面標示（減速+装飾付）の設置	対応中	
遺芳丘小	8	2022	交差点という認識が薄いため、車やバイクのスピードが出ていることが多く、かなり危険である。（会社前にある交差点）	【市】 改築対応（バイパス整備等）	検討中	

遺芳丘小	9	2022	抜け道となっているため、車やバイクのスピードが出ています。 北側にカーブミラーは付いているが、クリアに見えないため、児童と出合頭にぶつかりそうになり、危険。 (グリーンベルトを設置済みだが、まだ危険である)	【市】 カーブミラーの交換	対策内容決定	
遺芳丘小	10	2022	水路があるが、境界に手すりがなく、落ちる危険がある。 深さも1m程ある。	【学校・地域】 地域の合意形成後、市へ対策を要望する	対応中	【市】 合意内容に沿って、ラバーポールや転落防止柵等の設置を検討
遺芳丘小	11	2022	溝にグレーチング等がなく、転落する危険性がある。 深さも1m程ある。	【学校・地域】 地域の合意形成後、市へ対策を要望する	対応中	【市】 合意内容に沿って、ラバーポールや転落防止柵等の設置を検討
遺芳丘小	12	2022	道幅が狭く、車が来ると、右側に寄って立ち止まらなければ、車を避けられないため、危険である。	【市】 路面標示（歩行者注意）の設置	対応中	水路の蓋掛けは、順次対応中
遺芳丘小	13	2022	木の枝が、バス運行の視界の妨げになり、危険である。	【市】 草刈り	対応中	市の土地については、松建が既に対応している
遺芳丘小	14	2022	木の枝が、バス運行の視界の妨げになり、危険である。	【市】 草刈り	対応中	市の土地については、松建が既に対応している
遺芳丘小	15	2022	木の枝が、バス運行の視界の妨げになり、危険である。	【市】 草刈り	対応中	市の土地については、松建が既に対応している
遺芳丘小	16	2022	木の枝が、バス運行の視界の妨げになり、危険である。	【市】 草刈り	対応中	市の土地については、松建が既に対応している
遺芳丘小	17	2022	木の枝が、バス運行の視界の妨げになり、危険である。	【市】 草刈り	対応中	市の土地については、松建が既に対応している
遺芳丘小	18	2022	木の枝が、バス運行の視界の妨げになり、危険である。	【市】 草刈り	対応中	市の土地については、松建が既に対応している
遺芳丘小	19	2022	通学時間帯と通勤時間帯が重なり、特に、T字路や十字路における、子どもの飛び出しが多い。 また、グリーンベルトが薄くなっている。	【警察】 横断歩道の引き直し 【市】→【尾道市】 外側線の引き直し	対策内容決定	【警察】尾道市警察署管轄 【市】 市域外であることを確認
遺芳丘小	20	2022	通学時間帯と通勤時間帯が重なり、特に、T字路や十字路における、子どもの飛び出しが多い。 また、横断歩道が薄くなっている。	【警察】対応完了 横断歩道の引き直し 【市】→【尾道市】 外側線の引き直し	一部対応完了	【市】 市域外であることを確認
遺芳丘小	21	2022	土手の道路が狭いうえに、草が生い茂り、余計に狭くなっている。(現在は草を刈ってある) 街灯もないため、暗くて危険。	【市】 草刈り、除草対策	対策内容決定	

遺芳丘小	22	2018	狭い。段差あり。危険である。(転落防止柵の設置)	【市】 他路線の整備による交通量の軽減	対応中	2018年度(平成30年度)からの継続[2020点検箇所番号3] 転落防止柵を設置すれば、車両の通行に支障をきたすことが懸念されるため、改めて土木常設員と協議し対策を検討 都市計画道路 駅前府中線 歩道設置等の計画あり(完成後、学校・地域で通学路の変更を検討する)
遺芳丘小	23	2014	交通量が多い。	【市】 路側帯の設置 水路の蓋掛け 他路線の整備による交通量の軽減	未対応	2014年度(平成26年度)からの継続[2020点検箇所番号4] 蓋掛けについては、継続課題として検討 都市計画道路 駅前府中線 歩道設置等の計画あり(完成後、学校・地域で通学路の変更を検討する)