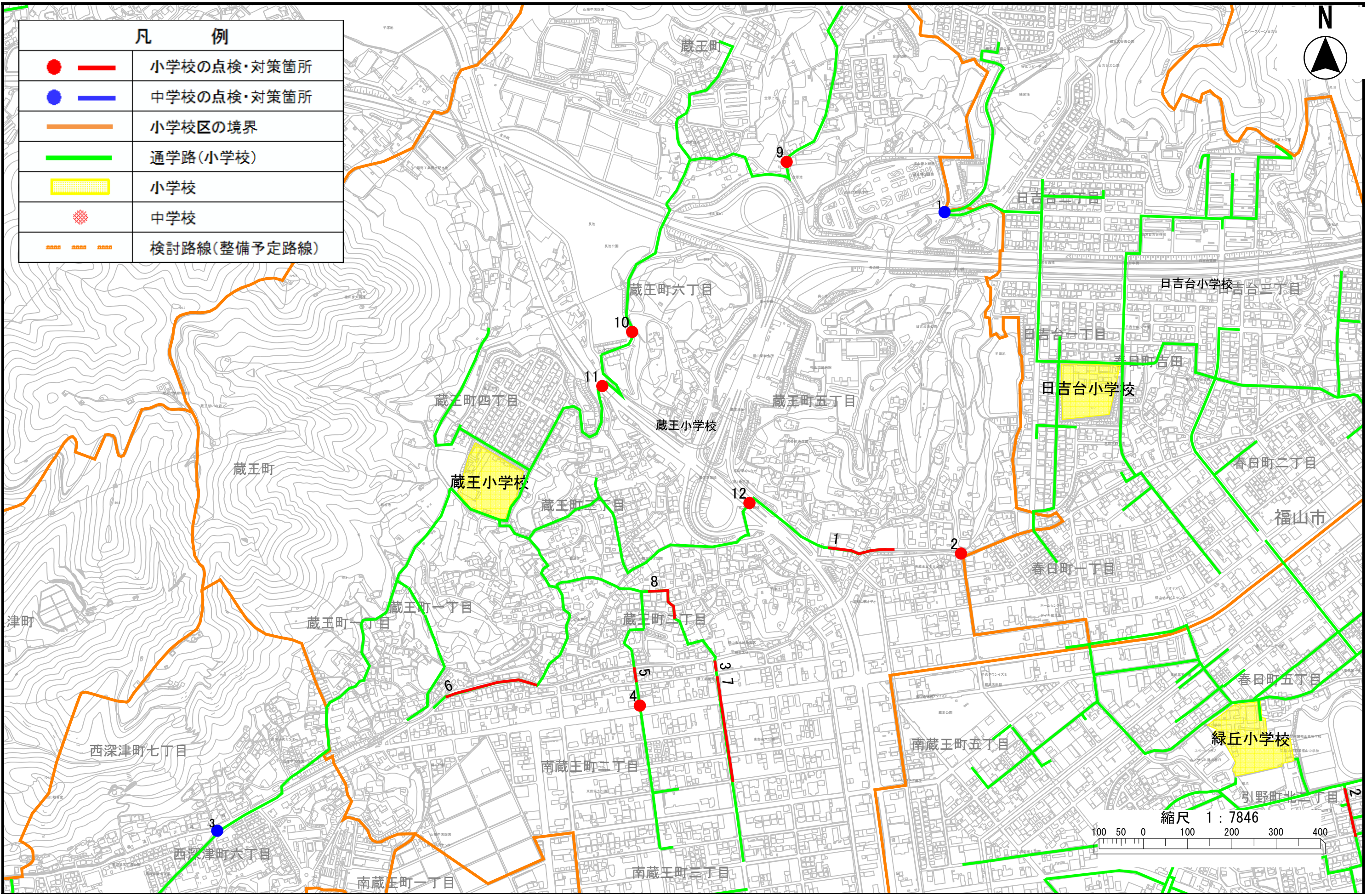


蔵王小学校



学校名	位置図 番号	通学路 点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況 ステータス	備考
蔵王小	1	2022	道路幅が狭く、接触の可能性が大きい。 登校時は通勤時間帯と重なり、車の通行量が多い。	【市】 外側線の修復 路側帯のカラー化	全て対応完了	
蔵王小	2	2022	児童が横断歩道で待っていても、止まる車が少なく、なかなか横断できずに困っている。 一時停止違反、スピード違反をしている車もある。	【警察】 取締りの強化	全て対応完了	【警察】 パトロールの実施
蔵王小	3	2022	市道両サイドの白線と、中央追い越し禁止線(黄色)が消えかかっており、児童に車が接近し、人身事故の危険がある。 2022年度から交通指導員がいなくなり、交差点を渡る時の危険が大きい。 通勤時間帯は抜け道となり、交通量が多い。	【市】 外側線の修復	対応中	中央線の色については、警察と連携し引き直す
蔵王小	4	2022	一時停止線が電柱直近に引かれているため、南向きに進行している車が、赤信号の時、電柱を避けて右側に寄って停止する。 道路幅が狭いため、通学児童が道路端を歩行する時、接触の危険がある。	【警察】 規制標示（停止線）の修復	全て対応完了	【警察】 2022年度中に停止線移設
蔵王小	5	2022	道幅が狭く、通勤時間帯の急いでいる車に、児童が巻き込まれる危険がある。 児童の登校時間帯と、車の通勤時間帯が重なっている。	【警察】 現地調査→設置基準を満たさず対策実施困難。	対策実施困難	【学校・地域】 横断歩道の新設を希望する 【警察】 現地調査→設置基準を満たさず対策実施困難。
蔵王小	6	2022	道幅が狭いため、児童が事故に合う危険がある。 特に、朝は通勤時間帯の抜け道となっていて、交通量が多く危険。 両方から車が来た時には、道路を車両が占め、児童が通れない。	【市】 外側線の新設 外側線の修復	全て対応完了	
蔵王小	7	2022	路側帯幅が狭く、児童が端に寄ったときの側溝の安全性に不安がある。 側溝の蓋がグラグラしていたり、蓋の無い部分が多く、危険を感じる。	【市】 水路の蓋掛け 転落防止柵の設置	対応中	
蔵王小	8	2022	北方向からの見通しが悪く、児童が車に気づきにくく、危険。 朝の通勤時間帯は、道幅が狭いにも関わらず、通行する車が多い。	【学校・地域】 通学路標識の設置	全て対応完了	【学校・地域】 通学路標識をすることをPTAと確認し、取付け済み

蔵王小	9	2022	カーブの所に車が駐車している時がある。道路が狭くなり、車両との接触の危険が高くなる。	【学校・地域】 保護者への啓発	全て対応完了	
蔵王小	10	2022	スピードを出して通る車両が多い。 また、車2台がすれ違う時は、歩道を確保することが難しく、歩いている児童が事故に遭う危険がある。	【市】 グリーンベルト設置	全て対応完了	
蔵王小	11	2022	歩道橋の老朽化がみられる。 タイルが剥がれている箇所があり、つまずいて転倒する可能性がある。	【県】 路面等舗装補修	全て対応完了	【学校・地域】 老朽化については、未対応
蔵王小	12	2022	歩道橋の老朽化がみられる。 タイルが剥がれている箇所があり、つまずいて転倒する可能性がある。	【県】 道路施設（歩道橋、防護柵、舗装等）の修繕	全て対応完了	【県】 路面応急措置済み 【学校・地域】 老朽化については未対応