




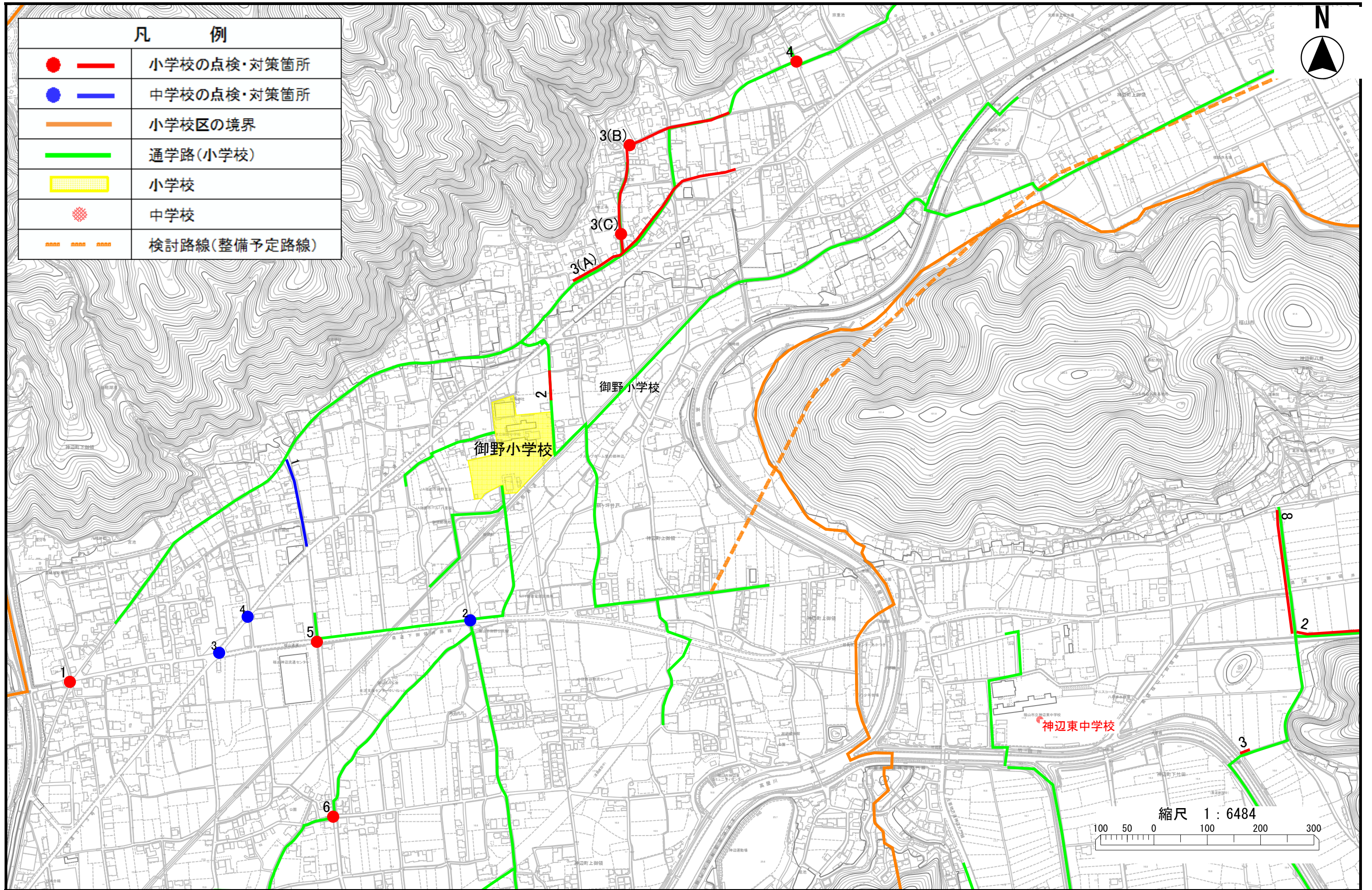
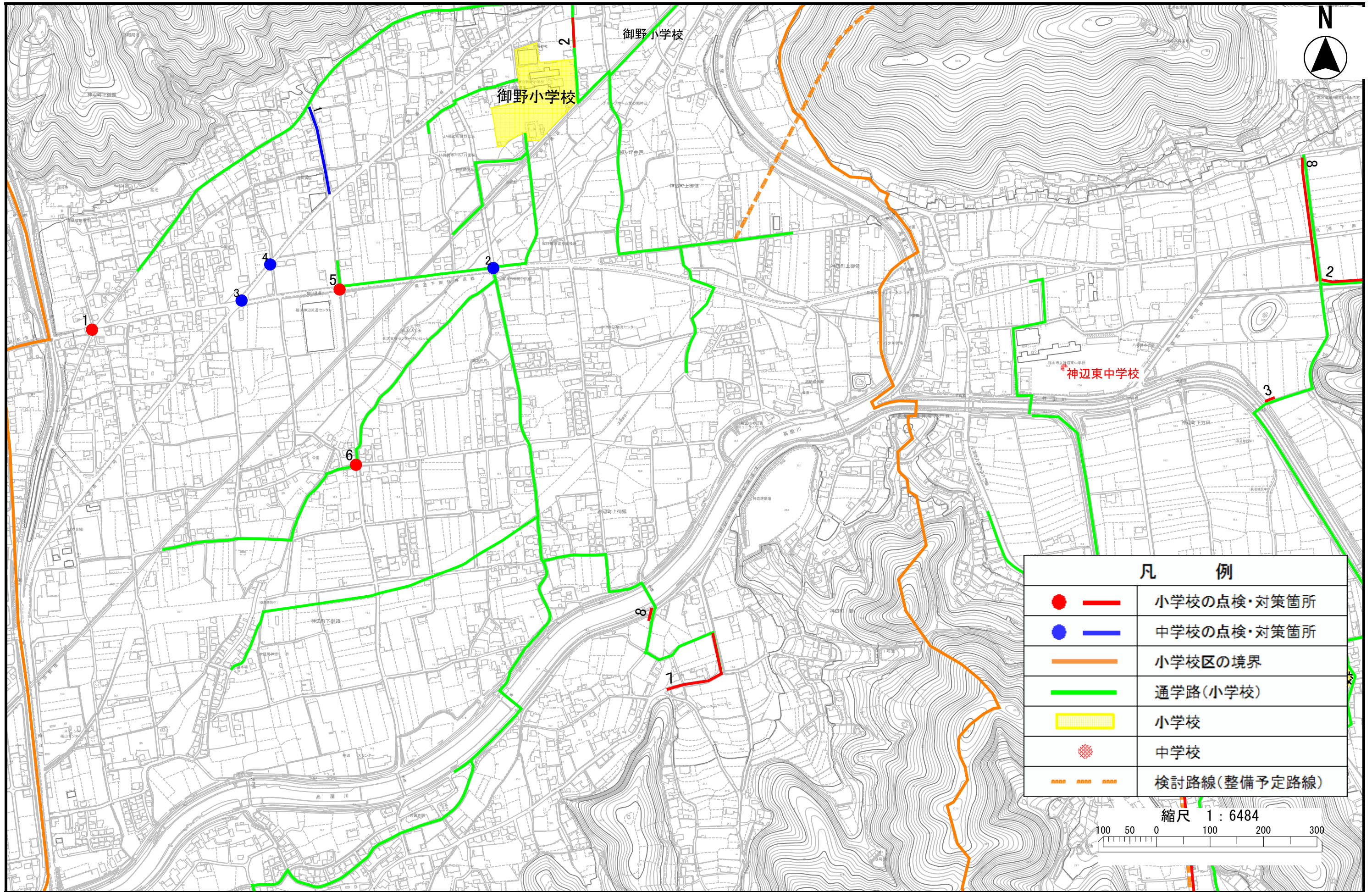


御野小学校(1)

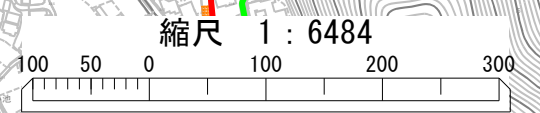
凡 例	
	小学校の点検・対策箇所
	中学校の点検・対策箇所
	小学校区の境界
	通学路(小学校)
	小学校
	中学校
	検討路線(整備予定路線)



御野小学校(2)



凡 例	
	小学校の点検・対策箇所
	中学校の点検・対策箇所
	小学校区の境界
	通学路(小学校)
	小学校
	中学校
	検討路線(整備予定路線)



学校名	位置図 番号	通学路 点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況 ステータス	備考
御野小	1	2022	交通量が多く、スピードを出す車が多い。	【県】 路面標示（外側線）の修復	全て対応完了	
御野小	2	2022	ポールの位置が、道路内側にずれている。 ポールが直ぐに取れるため、危険。 南の側溝に蓋が無く、危険。	【市】 水路の蓋掛け	対応中	
御野小	3	2022	道路両端の白線が消えている箇所があり、子どもが 通学する際、不安を感じる。 カーブをスピードを出して通る車がいるにも関わら ず、カーブミラーが無いため、危険。 ゴミステーションへゴミを出すために停まっている 車があると、道幅が狭くなるため、危険。	【市】 外側線の修復 カーブミラーの設置 路面標示（減速等）の設置 【学校・地域】 児童生徒への交通安全教育の実施	全て対応完了	
御野小	4	2022	田んぼの角に2本あった構造物が折られているため、 子どもが田んぼに落ちる危険がある。	【市】 鉄製ポール等の設置の検討	全て対応完了	
御野小	5	2022	運送会社の東交差点に信号機が無く、交通量が多い ため、出合頭に事故が起きる危険がある。	【市】 ドット線及び交差点内センターラインの検討 【学校・地域】 地域・保護者への啓発（対策完了） 児童生徒への交通安全教育の実施（対策完了） カーブミラー改修検討	一部対応完了	
御野小	6	2022	交差点で、神辺バイパスの方からくる車が見えにく く、停止線や「通学路」「学童注意」等の道路標示 が無いため、危険。	【市】 路面標示（児童注意等）の設置	全て対応完了	
御野小	7	2022	スピードを出す車が多い。	【警察】 取締り又はパトロール 【学校・地域】 対策完了 地域・保護者への啓発	全て対応完了	
御野小	8	2022	道路から転落の恐れあり。	【市】 転落防止柵の設置	対応中	