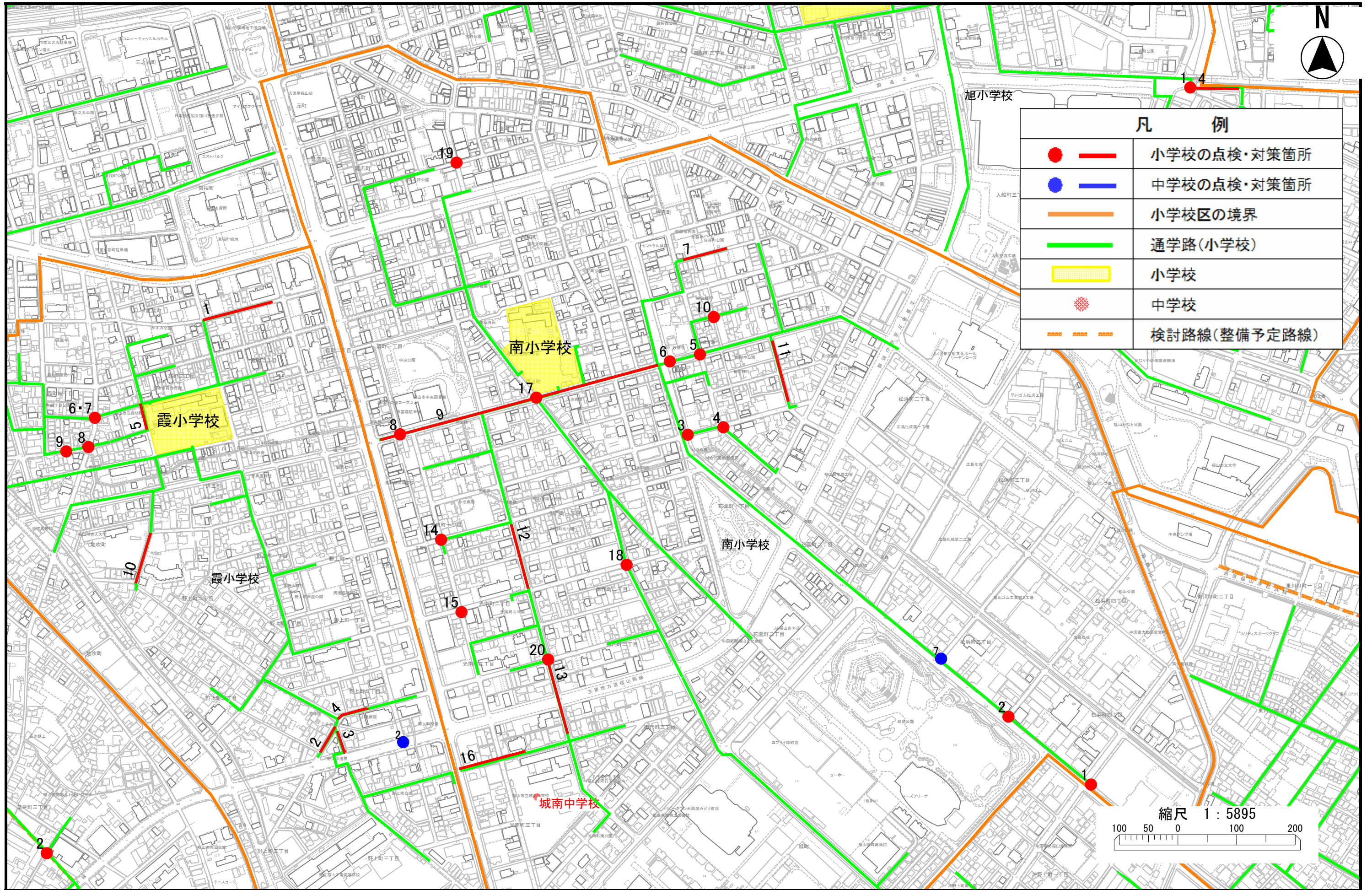


南小学校



学校名	位置図 番号	通学路 点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況 ステータス	備考
南小	1	2022	溝の蓋が無く、危険。	【市】 ポストコーン設置済みのため、対策見送り	経過観察	既にラバーポール設置済の為、経過観察
南小	2	2022	一時停止線が消えかけているので、一時停止せずに交差点に進入する危険性が高い。	【警察】 規制標示（止まれ）の修復	全て対応完了	
南小	3	2022	停止ラインが消えかけており、危険。	【警察】 横断歩道の修復	全て対応完了	
南小	4	2022	「側道ライン」、 「止まれ」 の標示が消えかけており、危険。	【警察】 規制標示（止まれ）の修復 【市】 外側線の修復	全て対応完了	
南小	5	2022	「側道ライン」、 「止まれ」 の標示が消えかけており、危険。	【警察】 規制標示（止まれ）の修復 【市】 外側線の修復	全て対応完了	
南小	6	2022	自転車の出会い頭の衝突事故が多い。	【警察】 事故防止に係る啓発 【学校・地域】 児童生徒への交通安全教育の実施 交通安全自治会を通じて、地域・保護者への啓発	全て対応完了	【警察】 パトロールの実施
南小	7	2022	壁にひび割れがあり、倒壊の危険。	【学校・地域】 所有者への声掛け（学校保健課が建築指導課と連携）	一部対応完了	建築指導課から所有者へ、声掛けをしてもらう
南小	8	2022	停止線が薄く、停止位置よりも前に車が出て危険。	【警察】 規制標示の引き直し	全て対応完了	
南小	9	2020	自転車道区分の白線が薄い。無い。 高速車両が多く、歩道と車道を分離する白線が薄いと、巻き込まれ事故の発生が懸念される。	【市】 路面標示（青色の矢羽根）の設置 路面標示の修復（白線） 路面等舗装補修 外側線の引き直し（東西の長距離区間）	対応中	2020年度(令和2年度)からの継続[点検箇所番号14]
南小	10	2022	交差点の白線が薄く、危険。	【市】 路面舗装補修 外側線の引き直し	対応中	
南小	11	2022	路側帯の白線が無く、危険。	【市】 外側線の引き直し	全て対応完了	外側線をどのように引き直すか地域、学校で協議中
南小	12	2022	自転車道の白線が薄くなっており、危険。	【市】 外側線の引き直し	全て対応完了	

南小	13	2022	店舗前の道路がデコボコで、雨水が溜まると通行可能な部分が減少し、危険。	【市】 路面舗装補修 外側線の引き直し	全て対応完了	
南小	14	2022	交差点で減速しない車があり、危険。	【警察】 取締り強化 規制標示（止まれ）の修復	全て対応完了	
南小	15	2022	能楽堂前の交差点の停止線が薄く、危険。	【警察】 取締り強化 規制標示（止まれ）の修復	全て対応完了	
南小	16	2022	城南中学校北側の路側帯の白線や停止線が薄く、危険。 一旦停止をしない車もあり、危険。	【警察】 規制標示（止まれ）の修復 【市】 外側線の引き直し	全て対応完了	
南小	17	2022	車両右折車が対向車等で曲がれず、信号が赤になったタイミングで右折をする（この時、横断歩道側は青信号） 特に、南北の青信号が短く、強引に右折する車両が見受けられる。多くの児童が通行する箇所であり、非常に危険。	【警察】 信号の時間変更	対策内容決定	
南小	18	2022	右側からの車は一旦停止があるが、停止線を越えて徐行・停止する車もいる。 手前に建物があるため、子ども達には急に車が出てきたように感じる。	【警察】 対応完了 規制標示（止まれ）の修復 【学校・地域】 ストップマークの設置	一部対応完了	自治会とも連携し、PTA主導でストップマークを設置していく
南小	19	2022	出会い頭の車事故が多い。カーブミラーが1つあるが、子供の目線からは高すぎる。	【警察】 規制標示（止まれ）の新設を検討	検討中	交通量や事故件数を基に判断する
南小	20	2020	三菱電機電気方面への通勤車両が多く、道路は凹み、雨降り時には大量の雨水が飛散し、安全通学を損なう。	【市】 舗装補修の実施	全て対応完了	2020年度(令和2年度)からの継続[点検箇所番号5]