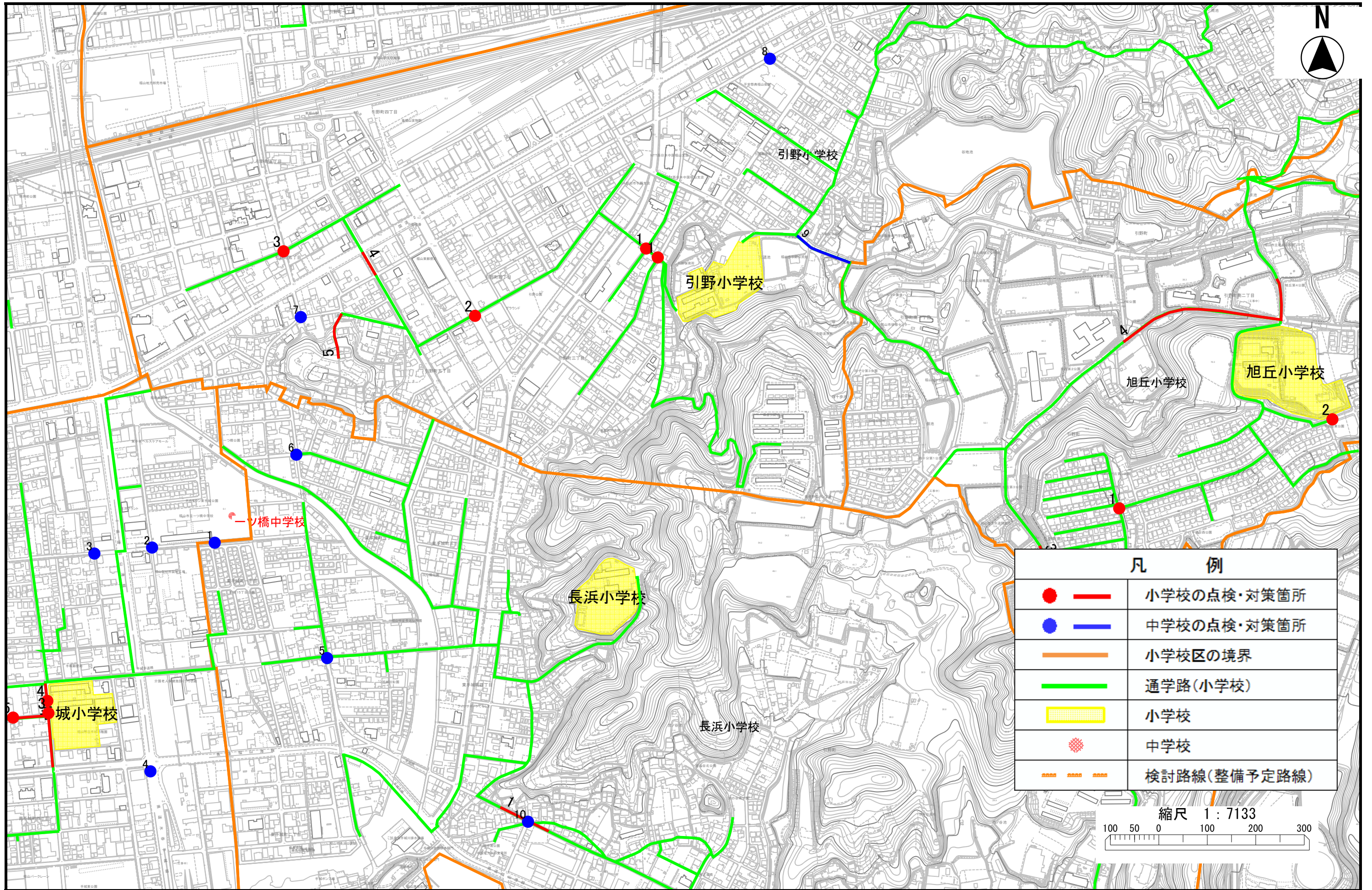


# 一ツ橋中学校



学校名	位置図 番号	通学路 点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況 ステータス	備考
一ツ橋中	1	2022	朝夕は、交通量が多いことに加えて道幅も狭く、電信柱があるため、接触の可能性があります。非常に危険です。 また、横断中の人が見えにくく、接触事故も発生している。	【警察】 規制標示（ひし形マーク）の修復 取締り強化	全て対応完了	【警察】 規制標示の修復は不要な状態 パトロールの実施
一ツ橋中	2	2022	朝夕は、交通量が多いことに加えて道幅も狭く、非常に危険である。 特に、抜け道として利用している車両は、かなりスピードを出しているため、危険である。	【学校・地域】 児童生徒への交通安全教育の実施	全て対応完了	
一ツ橋中	3	2022	朝夕は、交通量が多いことに加えて道幅も狭いため、接触の危険がある。 また、見通しが悪いため、事故が起きやすい。	【市】 交差点マークの設置	対策内容決定	
一ツ橋中	4	2022	北へ向かう車両が左折する際、横断中の人物が見えにくく、人身事故が発生する可能性がある。	【学校・地域】 児童生徒への交通安全教育の実施	全て対応完了	
一ツ橋中	5	2022	前方の見通しは良いが、住宅があるため、左右の見通しが悪い。 そのため、出会い頭の衝突が起きやすい。	【警察】対応完了 横断歩道の新設 規制（一時停止等）の新設 【市】 交差点マークの設置	一部対応完了	
一ツ橋中	6	2022	道幅が狭く、見通しが悪いことにより、車両が停止線よりも前に出て止まるため、接触事故が起きやすい。 また、朝夕は通勤の車が多く、なかなか横断することができない。	【警察】 規制に係る調査→信号機設置手続き 【学校・地域】 児童生徒への交通安全教育の実施	全て対応完了	【警察】 信号機設置基準調査完了→県警本部に報告済 ※県警本部の対応時期は未定 ※ただし、現状の交通量は三ツ橋の工事の影響が大きいので、三ツ橋復旧後、再度の調査を予定
一ツ橋中	7	2022	道幅が狭く、朝夕は通勤の車も多いため、交通渋滞が発生する。 また、見通しが悪いため、生徒と自転車が接触する可能性がある。	【学校・地域】 児童生徒への交通安全教育の実施	全て対応完了	
一ツ橋中	8	2022	見通しの良い交差点ため、車両が一時停止をせずに通過する。 そのため、事故が起きやすい。	【警察】 規制に係る調査 →調査の結果、基準を満たさず対策実施困難 【学校・地域】 児童生徒への交通安全教育の実施	全て対応完了	【警察】 脇道の交通量、一時停止、徐行率から一時停止規制の必要性は高くない→対策実施困難
一ツ橋中	9	2022	特に登校中、かなりのスピードで下りてくる自転車が多い。	【学校・地域】 児童生徒への交通安全教育の実施	全て対応完了	

一ツ橋中	10	2022	道幅が狭いうえ、道路上に電信柱があるため、自転車が車道中央にはみ出して走行している。 そのため、車両との接触が起きやすい。 また、変形の交差点のため、接触事故も多発している。	【警察】対応完了 横断歩道の修復 【市】 カーブミラーの最適化	一部対応完了
------	----	------	---	--	--------