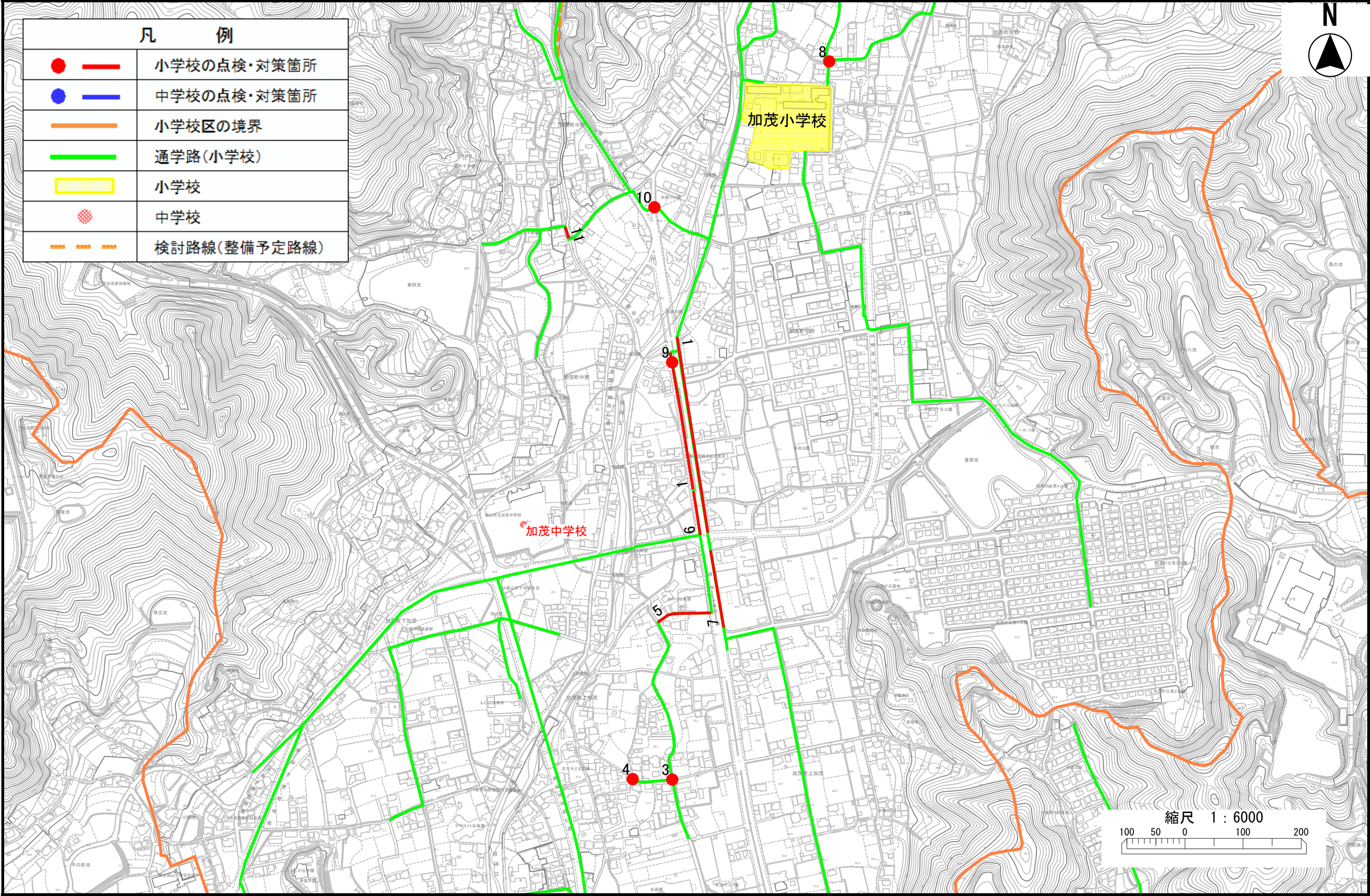
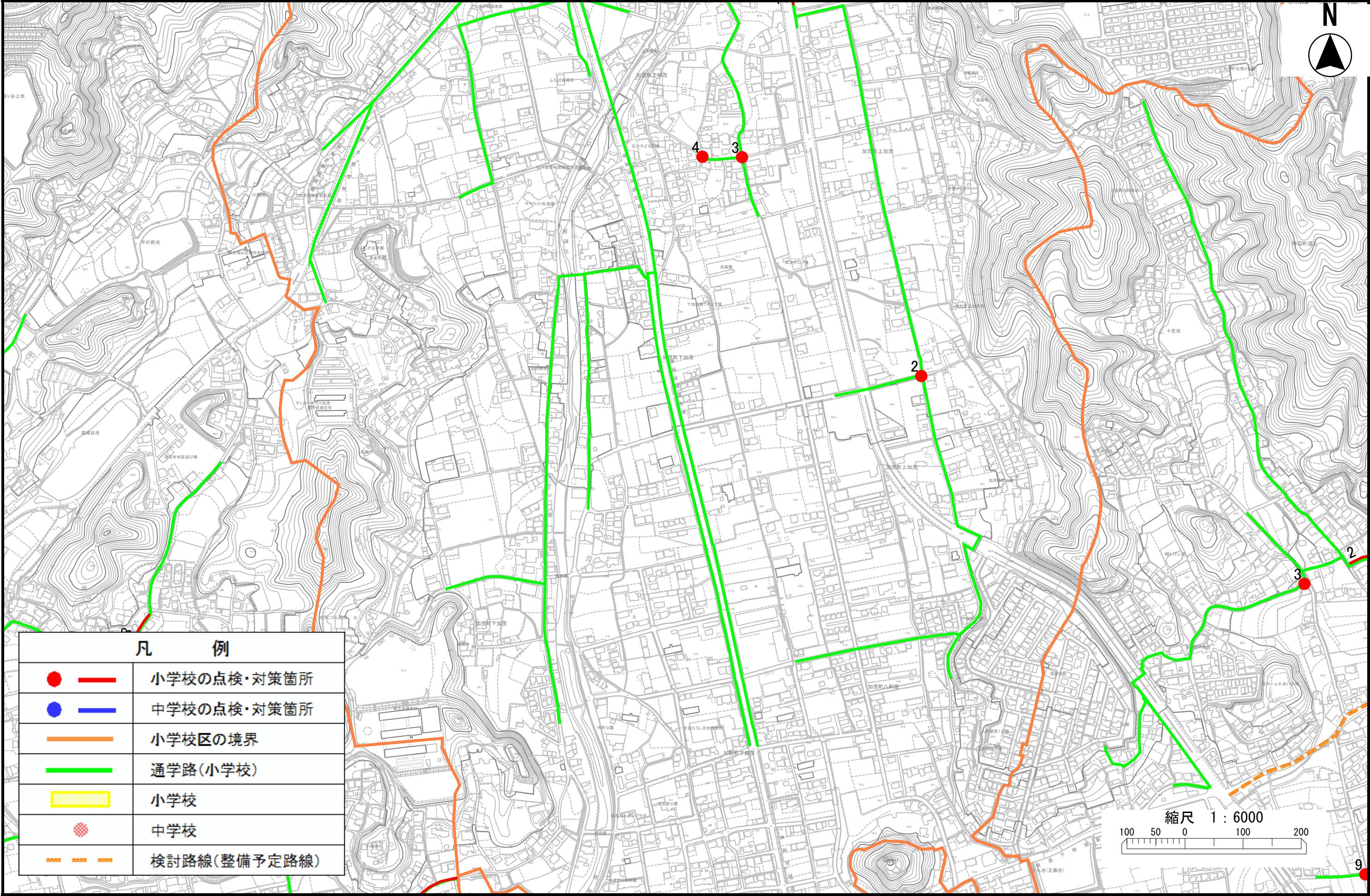


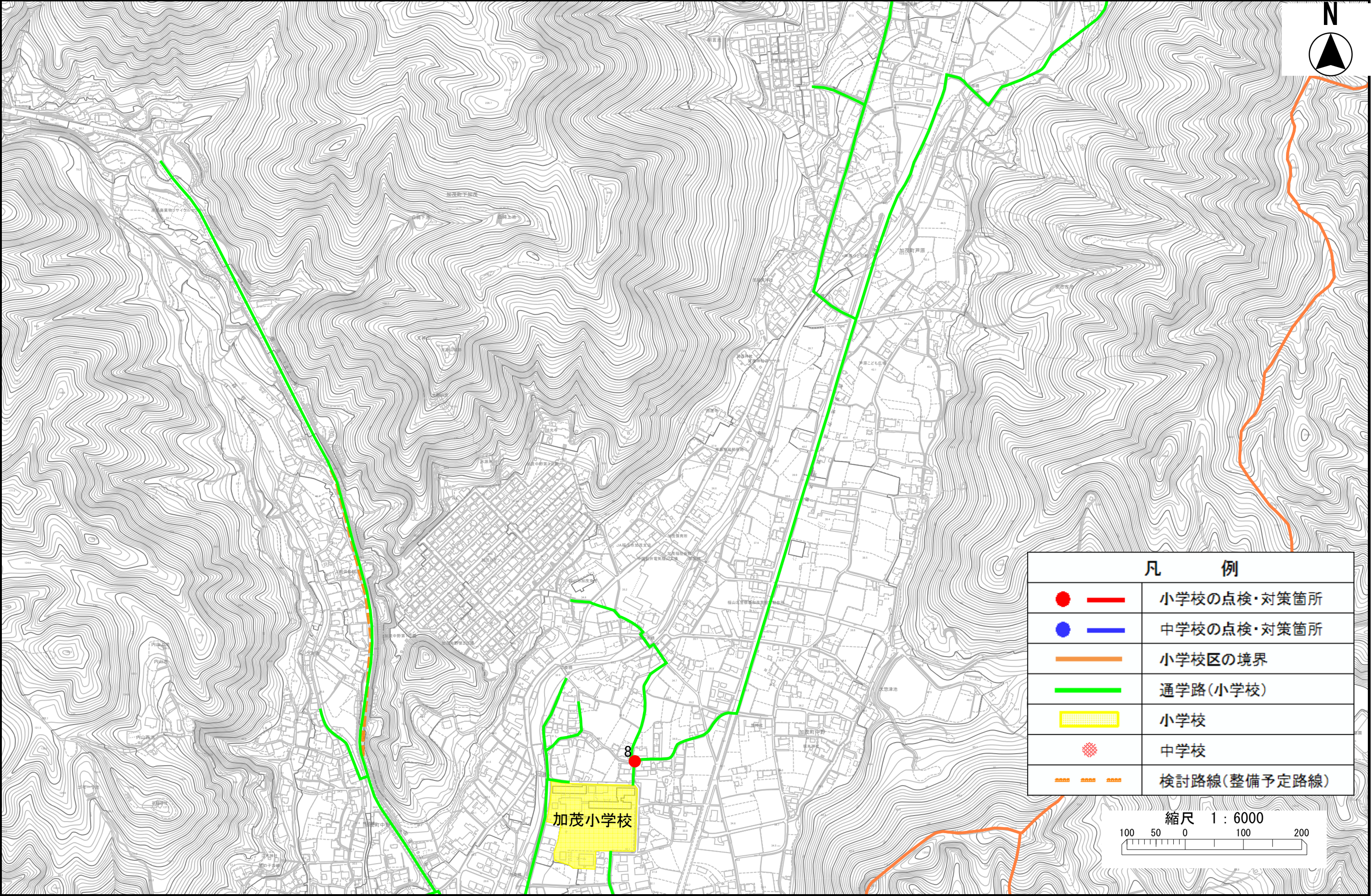
加茂小学校(1)



加茂小学校(2)



加茂小学校(3)



学校名	位置図 番号	通学路 点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況 ステータス	備考
加茂小	1	2022	歩道はあるが、通学時刻が重なり、通行する人数が多くなる。 自転車も走行する。（182号線沿い） 道路は2車線あり、多くの運転手は歩道とは離れた右側車線を走行するが、現地を知らない運転手が、歩道側の左側車線を通行するため、危険を感じる。	【県】 外側線の修復	全て対応完了	【県】 防護柵はカーブ箇所が優先なため、直線での設置は難しい
加茂小	2	2022	店舗前の十字路に一時停止標示がないため、車が勢いよく通る。 一時停止標示の設置、左右確認できるカーブミラーを付けてほしい。	【市】 カーブミラーの交換 路面標示（十字マーク・ドット停止線）設置	全て対応完了	
加茂小	3	2022	付近で住宅が多く建ち、交通量が増えている。 十字路を一旦停止せず進む車やバイク、自転車がも多く、児童が巻き込まれそうになることが多い。（「郷南ゴミステーション」前）	【市】 路面標示（歩行者注意）の設置	全て対応完了	
加茂小	4	2022	民家前の道路が曲がっており、集合場所の見通しがよくない。	【学校・地域】 通学路（集合場所）の変更	全て対応完了	
加茂小	5	2022	道路が狭い上に交通量も多く、スピードを出して通る車が多い。 児童が車を避けようとしても、側溝や田畑があり、安全に避けることが難しい。（182号線から幼稚園先）	【市】 路面標示（歩行者注意）の設置（複数箇所）	全て対応完了	

学校名	位置図 番号	通学路 点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況 ステータス	備考
加茂小	6	2022	中野南交差点から病院への道路。 歩道と田んぼに高低差があり、転落 すると危険。 多くの児童が同じ時間帯に登下校す るので、歩道いっぱいになり、危険 である。	【県】 転落防止柵の設置 【学校・地域】対策完了 児童生徒への交通安全教育の実施	一部対応完了	
加茂小	7	2022	車の出入りが多く危険。 また、駐車場よりも歩道が低くなっ ているため、子どもを見逃しやすい と思われる。（店舗付近の歩道）	【学校・地域】 店舗との調整	対応中	
加茂小	8	2022	民家前の道路のラバーポールが折れ ており、児童が触ると危険。（加茂 小学校付近）	【市】 ラバーポールの取換え	全て対応完了	
加茂小	9	2022	深さ140cmくらいの溝がある。 児童が転落した。 （182号線沿いの「東城別」バス停付 近の道路）	【県】 転落防止柵の設置	全て対応完了	
加茂小	10	2022	横断歩道の線が消えかかっている。 （182号線の中野交差点）	【警察】 横断歩道の修復	全て対応完了	2023年度施工予定
加茂小	11	2018	道幅が狭い道路で、車がスピードを 出し、歩道もないため危険を感じ る。	【市】 対応完了 路面標示（児童注意）の設置 【県】 対応中 関連路線整備（歩道整備）による 交通量の軽減	一部対応完了	2018年度(平成30年度)からの継続[2020点検箇所番号 1] （国道182号線下加茂工区関連） 広島県道路整備計画記載済み