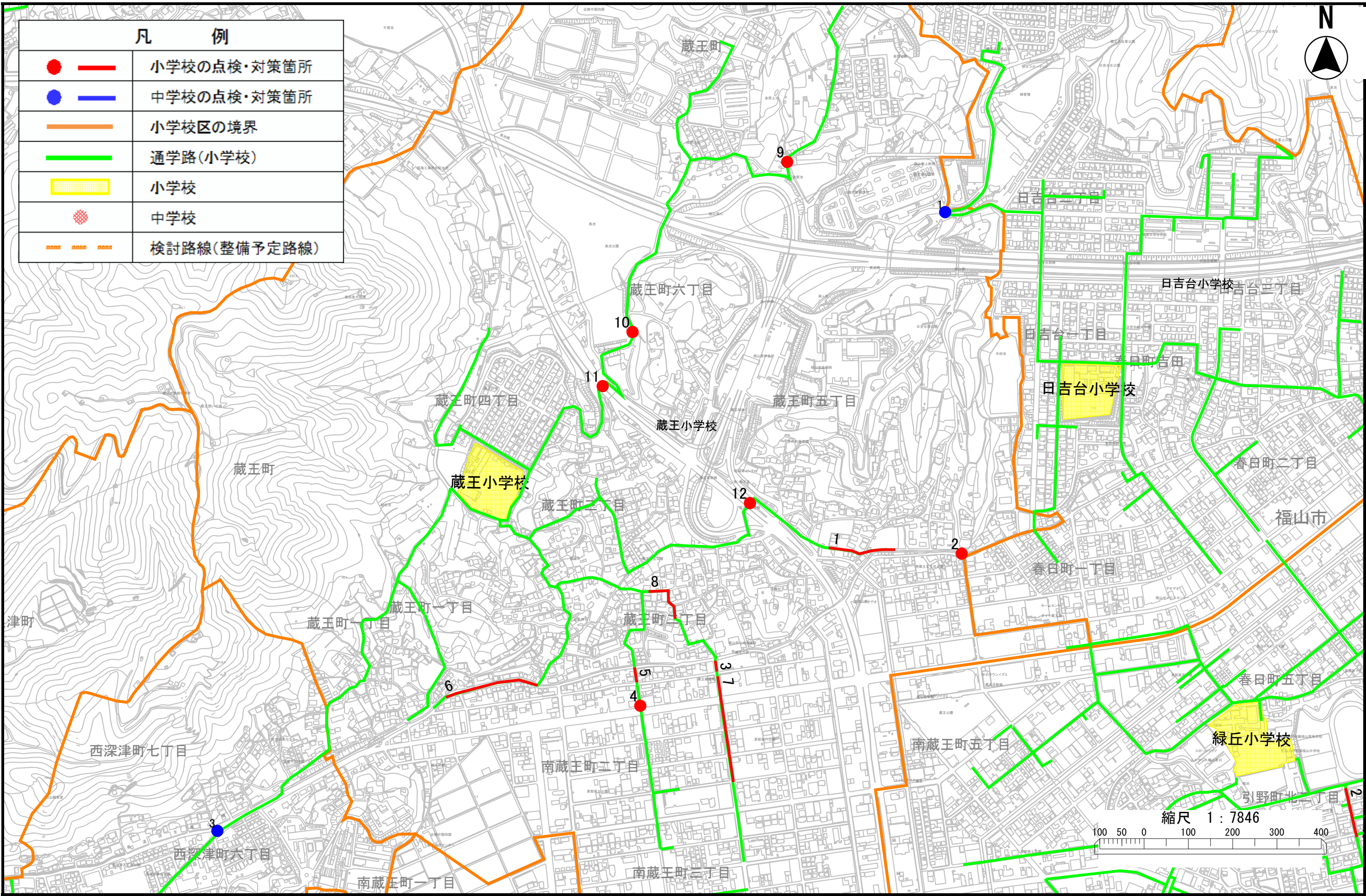


蔵王小学校



学校名	位置図 番号	通学路 点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況 ステータス	備考
蔵王小	1	2022	道路幅が狭く、接触の可能性が大きい。 登校時は通勤時間帯と重なり、車の通行量が多い。	【市】 外側線の修復 路側帯のカラー化	全て対応完了	
蔵王小	2	2022	児童が横断歩道で待っていても、止まる車が少なく、なかなか横断できずに困っている。 一時停止違反、スピード違反をしている車もある。	【警察】 取締りの強化	全て対応完了	【警察】 パトロールの実施
蔵王小	3	2022	市道両サイドの白線と、中央追い越し禁止線(黄色)が消えかかっており、児童に車が接近し、人身事故の危険がある。 2022年度から交通指導員がいなくなり、交差点を渡る時の危険が大きい。 通勤時間帯は抜け道となり、交通量が多い。	【市】 外側線の修復	全て対応完了	中央線の色については、警察と連携し引き直す
蔵王小	4	2022	一時停止線が電柱直近に引かれているため、南向きに進行している車が、赤信号の時、電柱を避けて右側に寄って停止する。 道路幅が狭いため、通学児童が道路端を歩行する時、接触の危険がある。	【警察】 規制標示（停止線）の修復	全て対応完了	

学校名	位置図 番号	通学路 点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況 ステータス	備考
蔵王小	5	2022	道幅が狭く、通勤時間帯の急いでいる車に、児童が巻き込まれる危険がある。 児童の登校時間帯と、車の通勤時間帯が重なっている。	【警察】 現地調査→設置基準を満たさず対策実施困難。	対策実施困難	【学校・地域】 横断歩道の新設を希望する 【警察】 現地調査→設置基準を満たさず対策実施困難。
蔵王小	6	2022	道幅が狭いため、児童が事故に合う危険がある。 特に、朝は通勤時間帯の抜け道となっていて、交通量が多く危険。 両方から車が来た時には、道路を車両が占め、児童が通れない。	【市】 外側線の新設 外側線の修復	全て対応完了	
蔵王小	7	2022	路側帯幅が狭く、児童が端に寄ったときの側溝の安全性に不安がある。 側溝の蓋がグラグラしていたり、蓋の無い部分が多く、危険を感じる。	【市】 水路の蓋掛け 転落防止柵の設置	全て対応完了	
蔵王小	8	2022	北方向からの見通しが悪く、児童が車に気づきにくく、危険。 朝の通勤時間帯は、道幅が狭いにも関わらず、通行する車が多い。	【学校・地域】 通学路標識の設置	全て対応完了	【学校・地域】 通学路標示をすることをPTAと確認し、取付け済み
蔵王小	9	2022	カーブの所に車が駐車している時がある。道路が狭くなり、車両との接触の危険が高くなる。	【学校・地域】 保護者への啓発	全て対応完了	
蔵王小	10	2022	スピードを出して通る車両が多い。 また、車2台がすれ違う時は、歩道を確保することが難しく、歩いている児童が事故に遭う危険がある。	【市】 グリーンベルト設置	全て対応完了	

学校名	位置図 番号	通学路 点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況 ステータス	備考
蔵王小	11	2022	歩道橋の老朽化がみられる。 タイルが剥がれている箇所があり、 つまずいて転倒する可能性がある。	【県】 路面等舗装補修	全て対応完了	【学校・地域】 老朽化については、未対応
蔵王小	12	2022	歩道橋の老朽化がみられる。 タイルが剥がれている箇所があり、 つまずいて転倒する可能性がある。	【県】 道路施設（歩道橋、防護柵、舗装 等）の修繕	全て対応完了	【県】 路面応急措置済み 【学校・地域】 老朽化については未対応