



# 2025年自転車事故発生状況

## ○広島県及び福山市の交通事故発生件数の推移

|      |     | 2019年 | 2021年 | 2022年 | 2023年 | 2024年 | 2025年(1月) | 対前年比 |
|------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|------|
| 事故件数 | 広島県 | 1,257 | 964   | 901   | 996   | 895   | 62        | -12  |
|      | 福山市 | 277   | 178   | 200   | 225   | 205   | 15        | -2   |
| 死者数  | 広島県 | 6     | 4     | 6     | 7     | 7     | 0         | 0    |
|      | 福山市 | 0     | 1     | 2     | 2     | 3     | 0         | 0    |
| 負傷者数 | 広島県 | 1,208 | 954   | 880   | 965   | 869   | 61        | -10  |
|      | 福山市 | 275   | 181   | 196   | 224   | 198   | 15        | 0    |



## ○福山市内の交通事故発生状況

|       |      | 2023年 |     |      | 2024年 |     |      | 2025年(1月) |     |      | 対前年比 |     |      |
|-------|------|-------|-----|------|-------|-----|------|-----------|-----|------|------|-----|------|
|       |      | 件数    | 死者数 | 負傷者数 | 件数    | 死者数 | 負傷者数 | 件数        | 死者数 | 負傷者数 | 件数   | 死者数 | 負傷者数 |
| 総数    |      | 225   | 2   | 224  | 205   | 3   | 198  | 15        | 0   | 15   | -2   | 0   | 0    |
| 時間帯別  | 昼    | 148   | 0   | 148  | 132   | 0   | 130  | 8         | 0   | 8    | 0    | 0   | 1    |
|       | 夜    | 24    | 1   | 24   | 25    | 2   | 22   | 1         | 0   | 1    | -2   | 0   | -1   |
|       | 早期   | 12    | 0   | 12   | 12    | 0   | 12   | 4         | 0   | 4    | 0    | 0   | 0    |
|       | 薄暮   | 41    | 1   | 40   | 40    | 1   | 34   | 2         | 0   | 2    | 0    | 0   | 0    |
| 事故類型別 | 人対車両 | 3     | 0   | 0    | 4     | 0   | 0    | 0         | 0   | 0    | -2   | 0   | 0    |
|       | 車両相互 | 222   | 2   | 224  | 224   | 1   | 198  | 15        | 0   | 15   | 0    | 0   | 0    |
|       | 車両単独 | 0     | 0   | 0    | 0     | 2   | 0    | 0         | 0   | 0    | 0    | 0   | 0    |
|       | 列車   | 0     | 0   | 0    | 0     | 0   | 0    | 0         | 0   | 0    | 0    | 0   | 0    |
| 道路形状別 | 交差点  | 175   | 2   | 175  | 159   | 1   | 155  | 13        | 0   | 13   | -1   | 0   | 0    |
|       | 信号有り | 66    | 1   | 65   | 63    | 0   | 63   | 4         | 0   | 4    | 0    | 0   | 0    |
|       | 信号無し | 109   | 1   | 110  | 96    | 1   | 92   | 9         | 0   | 9    | -1   | 0   | 0    |
|       | 単路   | 48    | 0   | 47   | 44    | 2   | 41   | 2         | 0   | 2    | -1   | 0   | 0    |
|       | 踏切   | 0     | 0   | 0    | 0     | 0   | 0    | 0         | 0   | 0    | 0    | 0   | 0    |
|       | その他  | 2     | 0   | 2    | 2     | 0   | 2    | 0         | 0   | 0    | 0    | 0   | 0    |

## ○月別発生状況

|     | 件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|-----|----|-----|------|
| 総数  | 15 | 0   | 15   |
| 1月  | 15 | 0   | 15   |
| 2月  |    |     |      |
| 3月  |    |     |      |
| 4月  |    |     |      |
| 5月  |    |     |      |
| 6月  |    |     |      |
| 7月  |    |     |      |
| 8月  |    |     |      |
| 9月  |    |     |      |
| 10月 |    |     |      |
| 11月 |    |     |      |
| 12月 |    |     |      |

## ○年齢層別発生状況

|        | 件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|--------|----|-----|------|
| 総数     | 15 | 0   | 15   |
| 10歳未満  | 1  | 0   | 1    |
| 10代    | 8  | 0   | 8    |
| 20代    | 3  | 0   | 3    |
| 30代    | 0  | 0   | 0    |
| 40代    | 1  | 0   | 1    |
| 50代    | 1  | 0   | 1    |
| 60～64歳 | 0  | 0   | 0    |
| 65歳以上  | 1  | 0   | 1    |
| 不明     | 0  | 0   | 0    |



※上記の年齢層別発生状況は、関係当事者が第1当事者又は第2当事者になった件数で、関係当事者相互事故（自転車同士の事故）を2件として計上しています。その他の表の事故件数（自転車同士の事故は1件と計上）とは誤差が生じています。

## 自転車のスマホ・酒気帯び罰則強化

2024年（令和6年）11月1日から道路交通法が改正され、自転車の運転中のながらスマホや酒気帯び運転等について罰則が強化されました。

運転中のながらスマホとは、スマートフォンなどを手に持って、自転車に乗りながら通話する行為や画面を注視する行為が罰則の対象となります。

違反者は、**●6月以下の懲役又は10万円以下の罰金** が科されます。

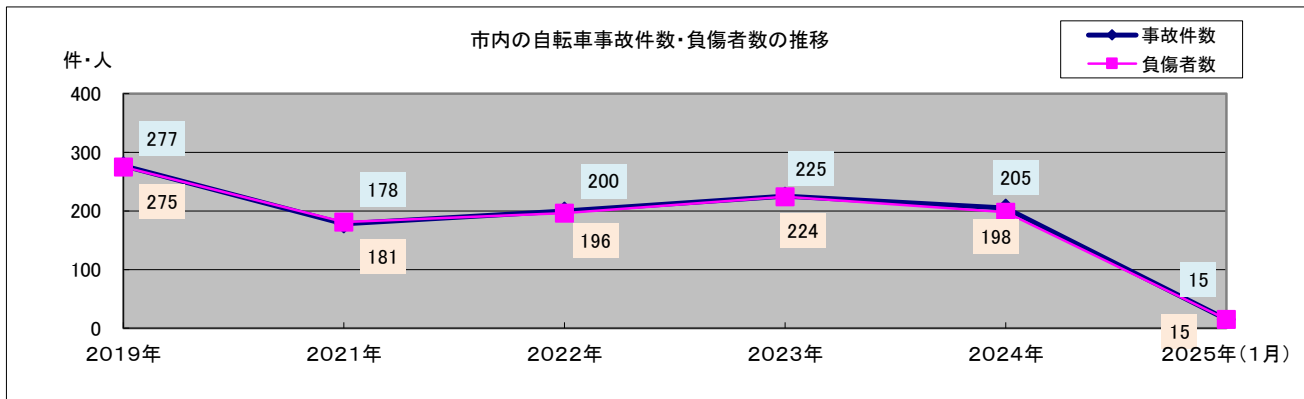
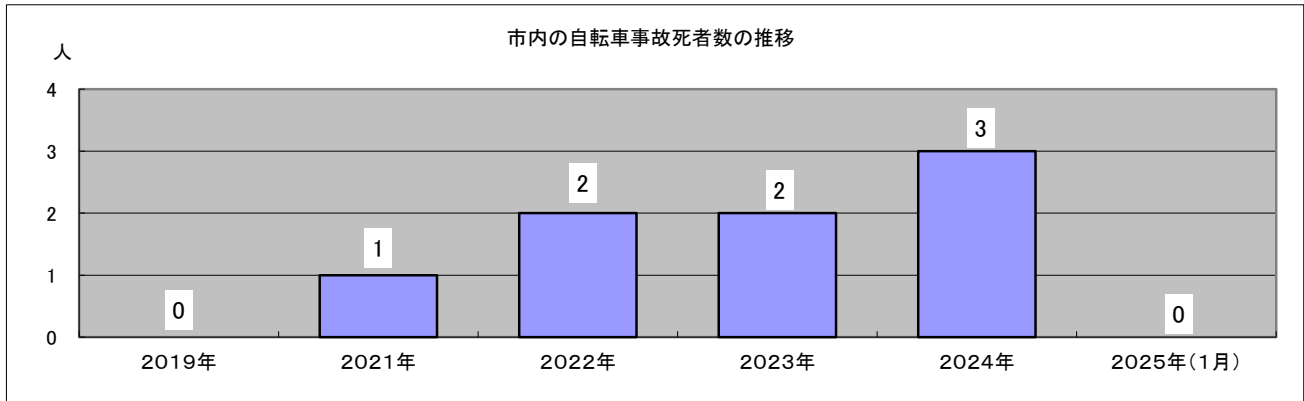
また、酒気帯び運転については呼気に酒気を帯びた状態で自転車を運転するほか、酒類の提供や同乗・自転車の提供に対して新たに罰則が整備されました。

違反者（自転車の提供者も含む）は、**●3年以下の懲役又は50万円以下の罰金** が科され、酒類の提供者・同乗者は **●2年以下の懲役又は30万円以下の罰金** となります。



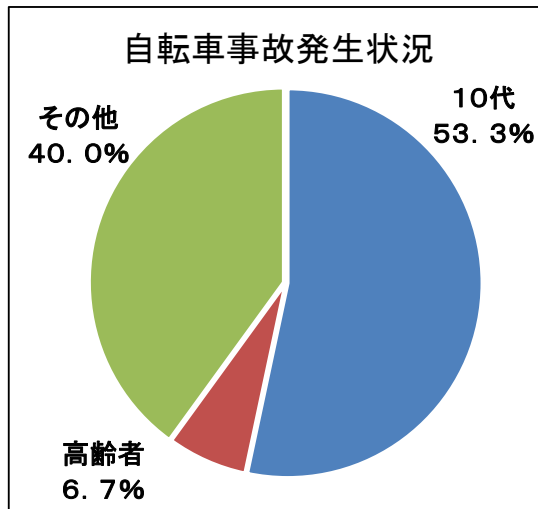
## 2025年自転車事故発生状況(グラフ)

### ○福山市の交通事故発生件数の推移



### ○年齢層別発生状況

|     | 件数 | 死者数 |
|-----|----|-----|
| 10代 | 8  | 0   |
| 高齢者 | 1  | 0   |
| その他 | 6  | 0   |
| 総数  | 15 | 0   |



### ○月別発生状況

