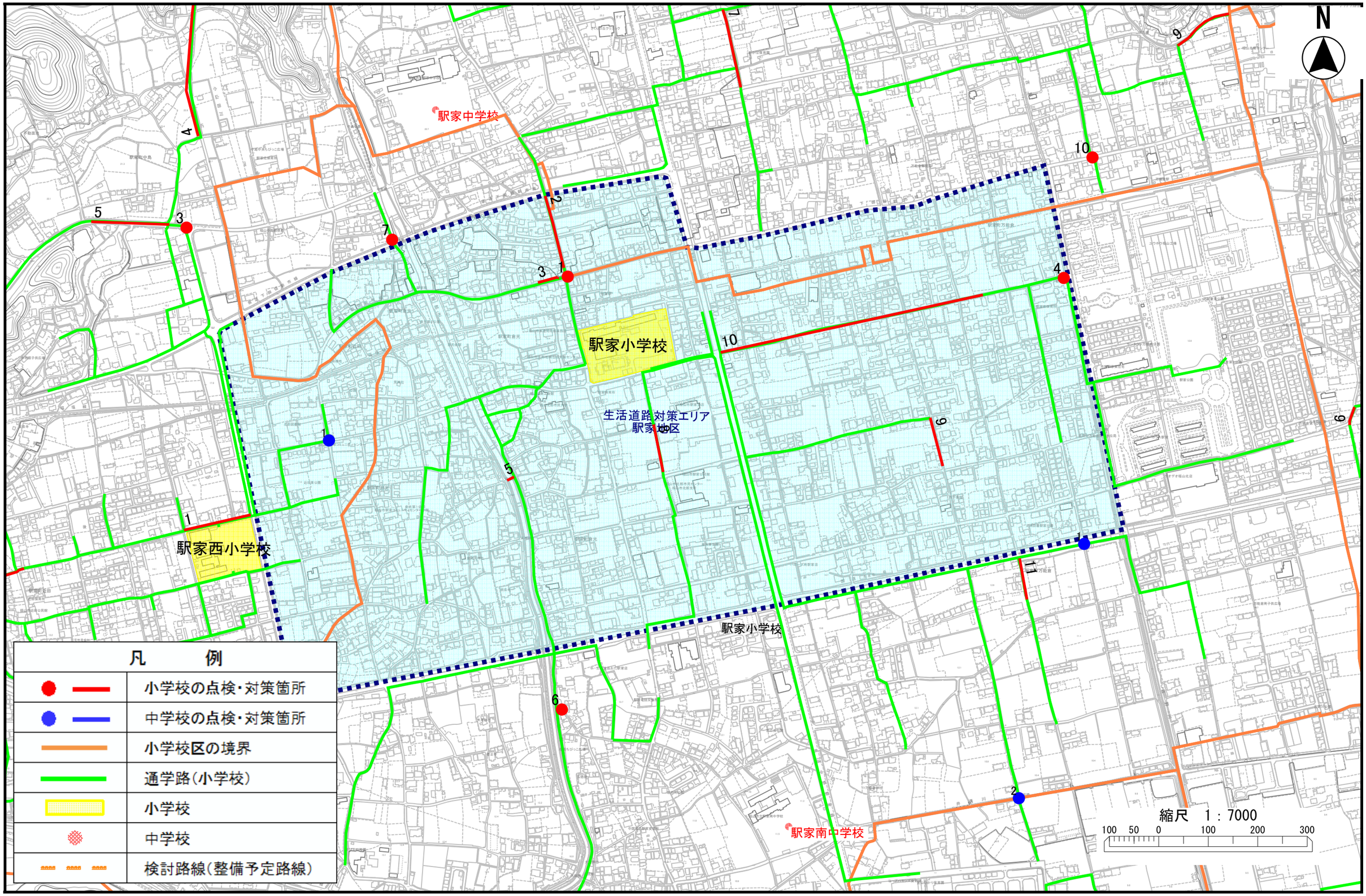
駅家小学校


N
駅家中学校
駅家小学校
生活道路対策エリア
駅家地区
駅家西小学校
駅家小学校
駅家南中学校
縮尺　1：7000
100 50 0 100 200 300
凡　例
小学校の点検・対策箇所
中学校の点検・対策箇所
小学校区の境界
通学路（小学校）
小学校
中学校
検討路線（整備予定路線）

学校名	位置図	通学路点検年	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況ステータス	備考
駅家小	1	2022	横断歩道の待避スペースが狭く，赤信号で待っている際に，車がすぐ近くを通過していくため危険である。	【学校・地域】 引き続き，見守りボランティアの方と連携して，声掛けを行っていく	全て対応完了	
駅家小	2	2022	道幅が狭く，車が児童のすぐ近くを通過していくため，危険である。	【市】 グリーンベルトの設置	全て対応完了	
駅家小	3	2022	道幅が狭く，車が児童のすぐ近くを通過していくため，危険である。児童の歩く場所を確保してほしい。	【市】 路側帯のカラー化 【学校・地域】 引き続き，見守りボランティアの方と連携して，声掛けを行っていく	全て対応完了	【市】 路側帯のカラー化（地域から要望があり、対策内容追加）
駅家小	4	2022	土手の川幅が狭く，児童が歩行中だと離合が難しい。 道幅を広げてほしい。	【学校・地域】 保育園との連携	経過観察	
駅家小	5	2022	橋が老朽化しており，壊れかけている。 補強工事の必要あり。	【県】→【市】 橋の修繕	全て対応完了	【県】 市道橋であるため市で対応

学校名	位置図	通学路点検年	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況ステータス	備考
駅家小	6	2022	道の端が崩れかけており，児童が歩行すると危険である。	【学校・地域】 児童生徒への交通安全教育の実施	全て対応完了	
駅家小	7	2022	県の管理地であり，民家の畑でもないのに無断で使用している。 木の葉が伸びて危険である。	【県】 不法占有者への指導	全て対応完了	【県】 歩道に張り出した木の伐採完了
駅家小	8	2018	長い距離にわたって路肩が崩れており，これに伴って，水路内の石垣も崩壊の恐れがあり，歩行時に危険を感じる。	【市】 舗装補修の実施（部分補修） 石積擁壁の改修	対応中	2018年度(平成30年度)からの継続[2020点検箇所番号１０]
駅家小	9	2018	幅員が極端に減少している区域であるにも関わらず，この場所の水路に蓋がなく，歩行中に自動車が通過する際は，事故が起こる可能性が非常に高い。	【市】 水路への蓋掛け	全て対応完了	2018年度(平成30年度)からの継続[2020点検箇所番号１５]
駅家小	10	2018	幅員が狭い上に蓋のない溝に囲まれており，歩行時に危険を感じる。	【市】 水路への蓋掛け 外側線の設置	全て対応完了	2018年度(平成30年度)からの継続[2020点検箇所番号２７]

学校名	位置図	通学路点検年	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況ステータス	備考
駅家小	11	2023	道路幅員が狭く，児童たちは交通事故の恐怖を感じながら登下校をしている。南には介護施設があり，送迎用の車両が絶え間なく往来している。最近宅地化が進んでいる地域であり，地域住民の車両も増えた。児童の通学の安全確保のため，道路の拡幅を要望。	【市】対応中 道路拡幅 【学校】 （道路拡幅が完了するまで）通学路変更	対応中	【学校・地域】 検討した結果、他の道も危険なため、現状維持となった。