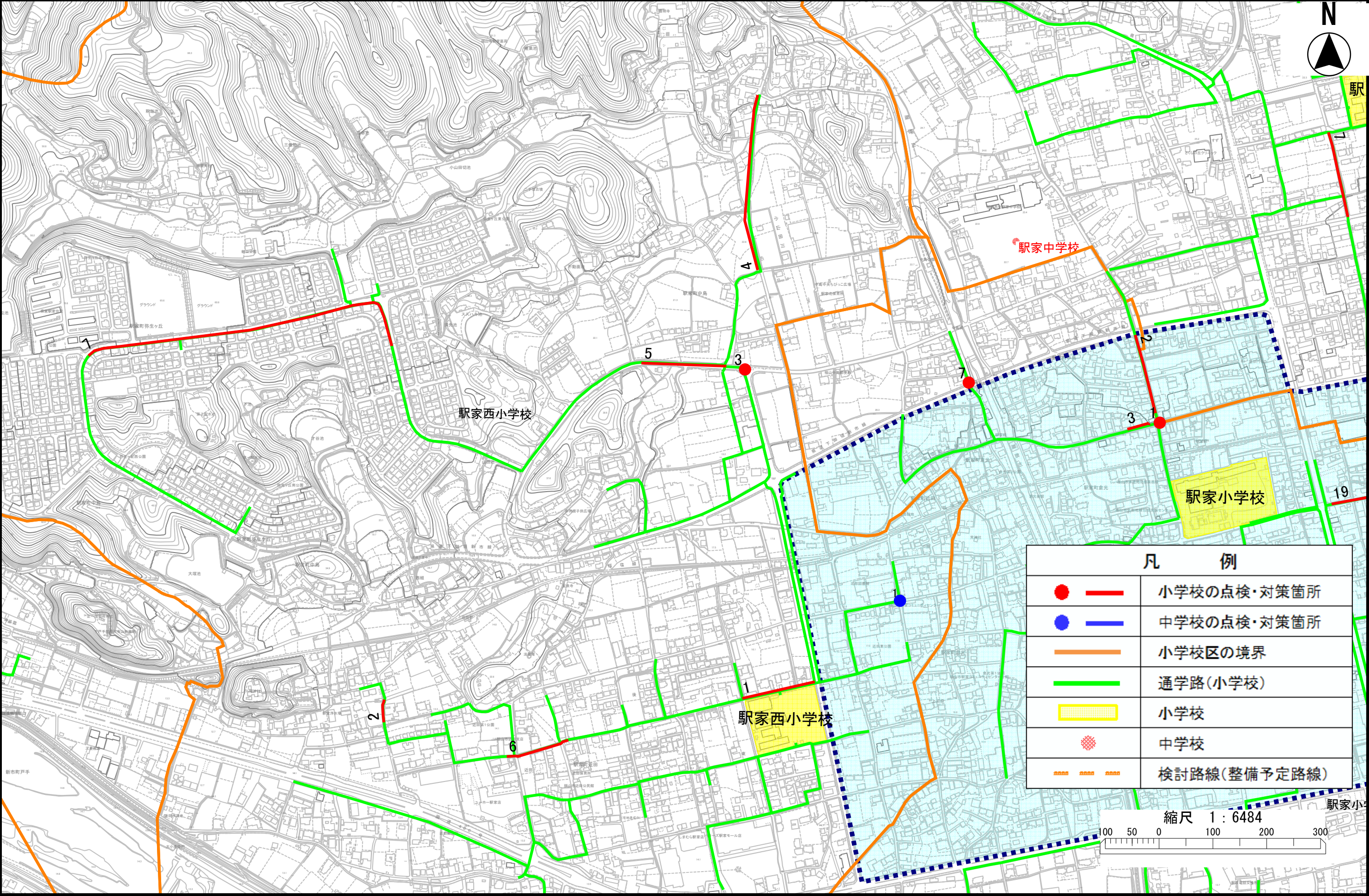


駅家西小学校



学校名	位置 図	通学路 点検年	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況 ステータス	備考
駅家西小	1	2022	東西方面への交通量が8時頃に多く、車のスピードが出ているため、通学時間帯に危険を感じる。	【市】 グリーンベルトの設置	全て対応完了	
駅家西小	2	2022	道が狭い上に、縁石やガードレールもない。 自転車や歩行者が足を踏み外し、川に転落する危険がある。	【市】 水路の蓋掛け	全て対応完了	
駅家西小	3	2022	縁石が切れている場所があり、カーブでスピードを出した車が、通学児童に突っ込んでしまう危険性がある。	【市】 ラバーポール設置	全て対応完了	
駅家西小	4	2022	服部大池へ向かう道路幅員が狭く、交通量も多い。 また、車がスピードを出すため、とても危険。	【警察】 規制新設	全て対応完了	近隣（駅家西＋服部＋駅家東）＋北警察で協議中 【警察】 2022年度中40km規制を30km規制に変更済み 2023年度に大型車通行制限規制（右折等の禁止）を実施完了

学校名	位置 図	通学路 点検年	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況 ステータス	備考
駅家西小	5	2022	登下校中、歩道の端が溝になっており、誤って転落する可能性がある。 過去、溝に転落した児童がいた。 また、長い直線道路なので、スピードを出す車が多く、運転不注意による歩道への乗り上げ等の危険を感じる。 歩道は自転車の通行量も多く、児童と接触する可能性がある。	【学校・地域】 児童生徒への交通安全教育の実施	全て対応完了	
駅家西小	6	2022	道幅は狭いが、車の交通量が多く、スピードを出す車が多い。 また、交差点の横断歩道のラインが消えかかっている。	【警察】 横断歩道の修復	全て対応完了	
駅家西小	7	2022	通学路の路面へ亀裂が入っている。 つまづきやすくなっており、危険。 横断歩道も薄くなっており、安全対策が必要。	【警察】 対策完了 横断歩道の修復 【市】 対応中 路面等舗装補修	一部対応完了	【警察】 2020年度に修復済み 本数改正（3本→2本）完了済み