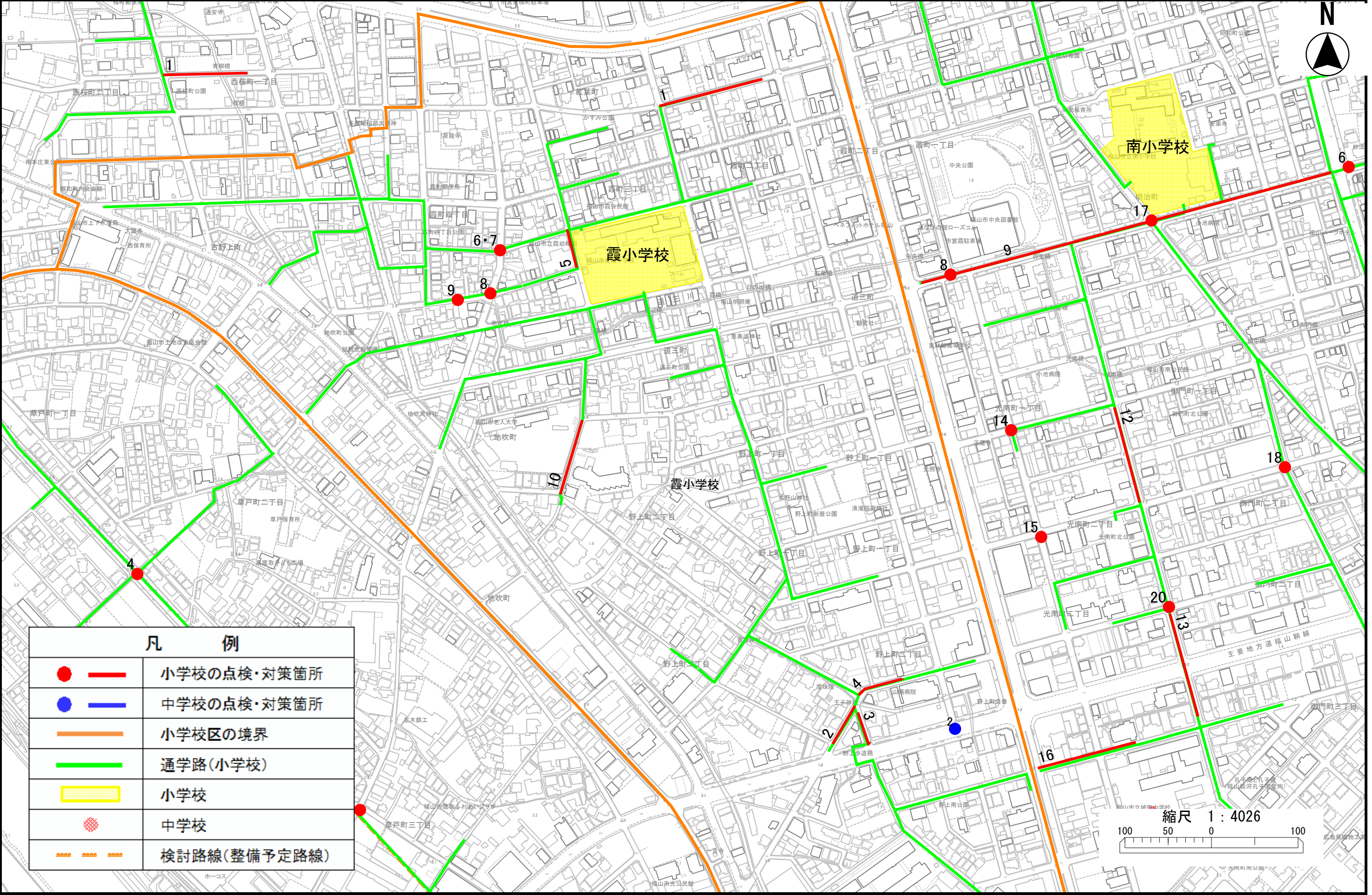


霞小学校



学校名	位置図 番号	通学路 点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況 ステータス	備考
霞小	1	2022	朝の通学時間帯は、国道2号線から来て左折する車量が多い。 通学路の「白線標示」が消えており、白線を超える運転をする車が多いため、児童と接触の可能性もあり、危険である。	【市】 外側線の引き直し	全て対応完了	
霞小	2	2022	路側帯が狭いうえに、白線も消えかかっており、登校時、車両と接触する危険性がある。	【市】 外側線の引き直し	全て対応完了	
霞小	3	2022	路側帯が狭いうえに、白線も消えかかっており、登校時、車両と接触する危険性がある。	【市】 外側線の引き直し	全て対応完了	
霞小	4	2022	道路のクラック（ひび割れ）が激しく、危険である。 路側帯の白線が消えかかっており、危険である。	【警察】 停止線の引き直し 【市】対応完了 外側線の引き直し	一部対応完了	【警察】 路面再舗装時期に本復旧。スプレーによる仮復旧済。
霞小	5	2022	路側帯の両端の白線が消えている箇所が多く、児童と車両との接触の危険性がある。	【市】 外側線の引き直し	全て対応完了	

学校名	位置図 番号	通学路 点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況 ステータス	備考
霞小	6	2022	車の通行量が多いうえ、一時停止の標示が消えかかっており、危険である。 規制解除に伴い、登校時の交通量が増えることが見込まれるため、危険度が増す。	【警察】 停止線の引き直し	全て対応完了	
霞小	7	2022	西側から車が前進する場合、南側道路の見通しが悪く、南側から前進する車に気づきにくい。 接触事故等の危険性が高い。 交差点にカーブミラーの設置をお願いしたい。	【市】 交差点マークの設置	全て対応完了	
霞小	8	2022	車の通行量が多いうえ、横断歩道の両端と一時停止の標示が消えかかっており、危険である。 規制解除に伴い、登校時の交通量が増えることが見込まれるため、危険度が増す。	【警察】 横断歩道の引き直し 一時停止線の引き直し	全て対応完了	

学校名	位置図 番号	通学路 点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況 ステータス	備考
霞小	9	2022	用水路（延べ5. 4 m）に安全柵がなく、用水路の深さが1.0m以上あり、児童等が歩行中、転落の危険性がある。	【市】 水路の蓋掛け	全て対応完了	
霞小	10	2022	朝の通学時間帯は、国道2号線から来て左折する車が多い。 通学路の「白線標示」が消えており、白線を超える運転をする車が多いため、児童と接触の可能性もあり、危険である。	【市】 グリーンベルトの設置	対策内容決定	