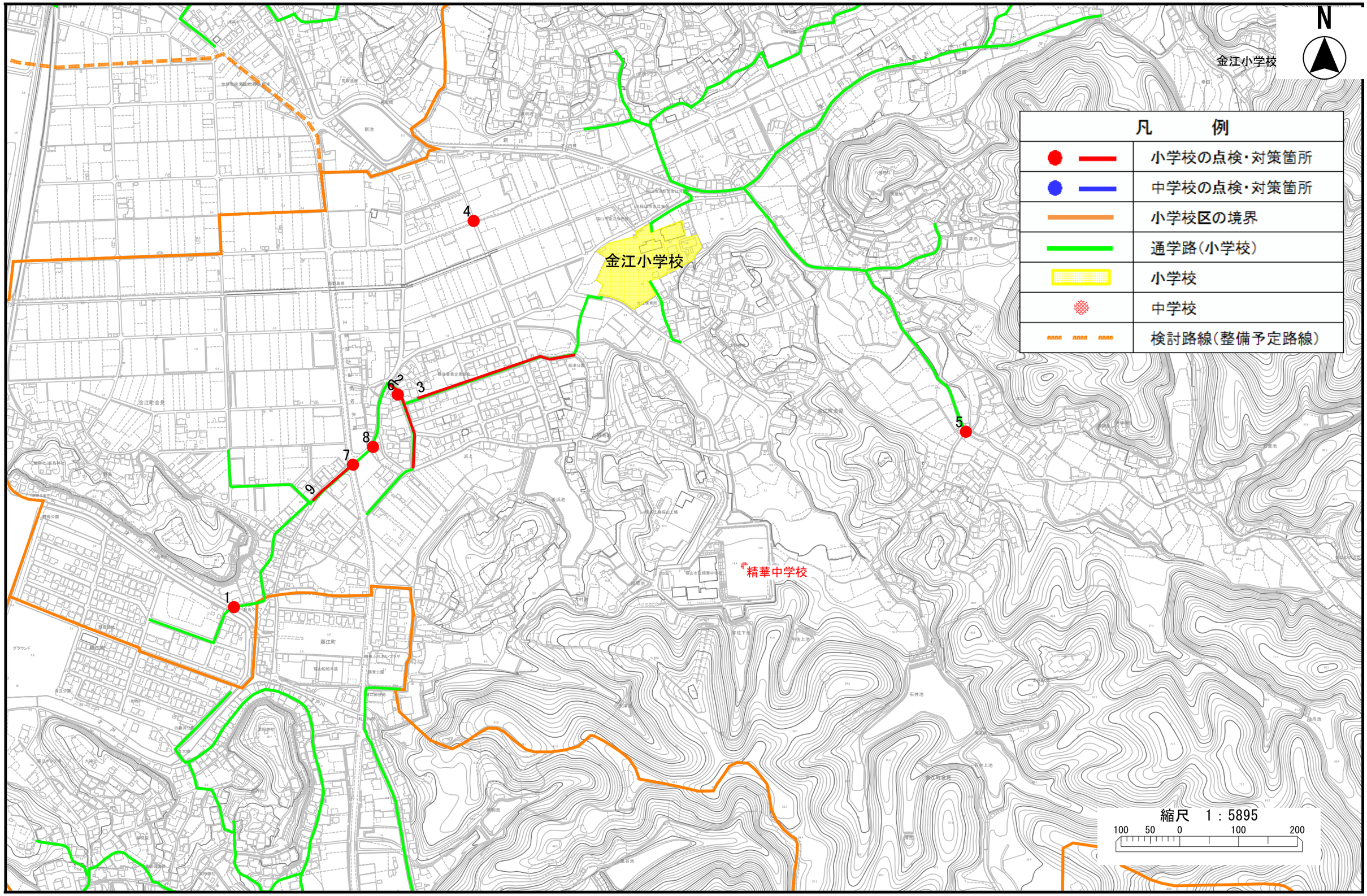
金江小学校


N
金江小学校
凡　例
小学校の点検・対策箇所
中学校の点検・対策箇所
小学校区の境界
通学路(小学校)
小学校
中学校
検討路線(整備予定路線)
金江小学校
精華中学校
1
2
3
4
5
6
7
8
9
縮尺　1：5895
100　50　0　100　200

学校名	位置図番号	通学路点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況ステータス	備考
金江小	1	2022	集会所南側の横断歩道は，車の交通量が多く，スピードも出ていて危険である。	【警察】対策完了 横断歩道の引き直し 【市】 路面標示の修復 （横断児童注意，交差点マーク）	全て対応完了	
金江小	2	2022	朝の抜け道となっており，金江学区以外の車がスピードを出して通過する。 児童の歩行と車の通過が重なることがあり，児童が車と接触しないか心配である。	【市】 グリーンベルト設置	全て対応完了　町内の同意がとれれば，普通車への規制拡大も可能	
金江小	3	2022	団地内を車がスピードを出して通過することがある。 交差点となる箇所があり，車と接触しないか心配である。	【市】 グリーンベルト設置の検討 （片側のみでもう片側は後で検討） 外側線の修復	全て対応完了	
金江小	4	2022	農免道路を横断する際に横断歩道がないため危険である。 雨天の日は，特に車が止まらない。水しぶきがかかることがある。 登校時間帯に，規定速度を超えて走行する車が少なくない。	【警察】 横断歩道の修復	経過観察	該当箇所の位置に横断歩道の新設は，設置基準を満たさず困難。農免道路バス停付近の横断歩道の修復については，薄くなっていないため，対策なし。

学校名	位置図番号	通学路点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況ステータス	備考
金江小	5	2022	既存のカーブミラーの高さや角度が適切でなく，車のドライバーが歩行者や対向車を確認しにくく，事故につながる恐れがある。 高さや角度の調節が必要である。	【市】 路面標示（横断者注意）の設置 カーブミラーの角度調整	全て対応完了	
金江小	6	2022	電柱が，児童の歩行の邪魔になり，避けようとすると車と接触するおそれがある。（カーブの箇所に電柱があるため，車は児童に最も接近する）	【警察】対策実施困難 横断歩道の設置検討 →待ち場がなく設置できない 【市】対応完了 路面標示（矢印）の設置 外側線の引き直し（電柱とは反対側） グリーンベルトの設置 【学校・地域】対応完了 ~~通学ルートの変更~~ →見守りボランティアによる対応	全て対応完了	
金江小	7	2022	歩道の幅が狭く，児童が転落する恐れがある。 グリーンベルトと溝の間のアスファルト部分は，溝に向かって傾斜している。 滑り落ちる恐れがある。	【市】 転落防止柵の設置（土地所有者の同意取得後）	全て対応完了	

学校名	位置図番号	通学路点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況ステータス	備考
金江小	8	2022	グリーンベルトの幅が狭く，また白線が湾曲しており，車が歩行者に接近する。歩行者は車が来るとよけにくい。右に寄ると排水路がありつまずくおそれがある。	【市】 路側帯内整備	全て対応完了	一般要望として側溝を整備する
金江小	9	2022	舗装補修をして路面は綺麗になったが，交通量の多い交差点に向かう道が危険なため，グリーンベルトの設置が必要。	【市】 グリーンベルトの設置	全て対応完了	