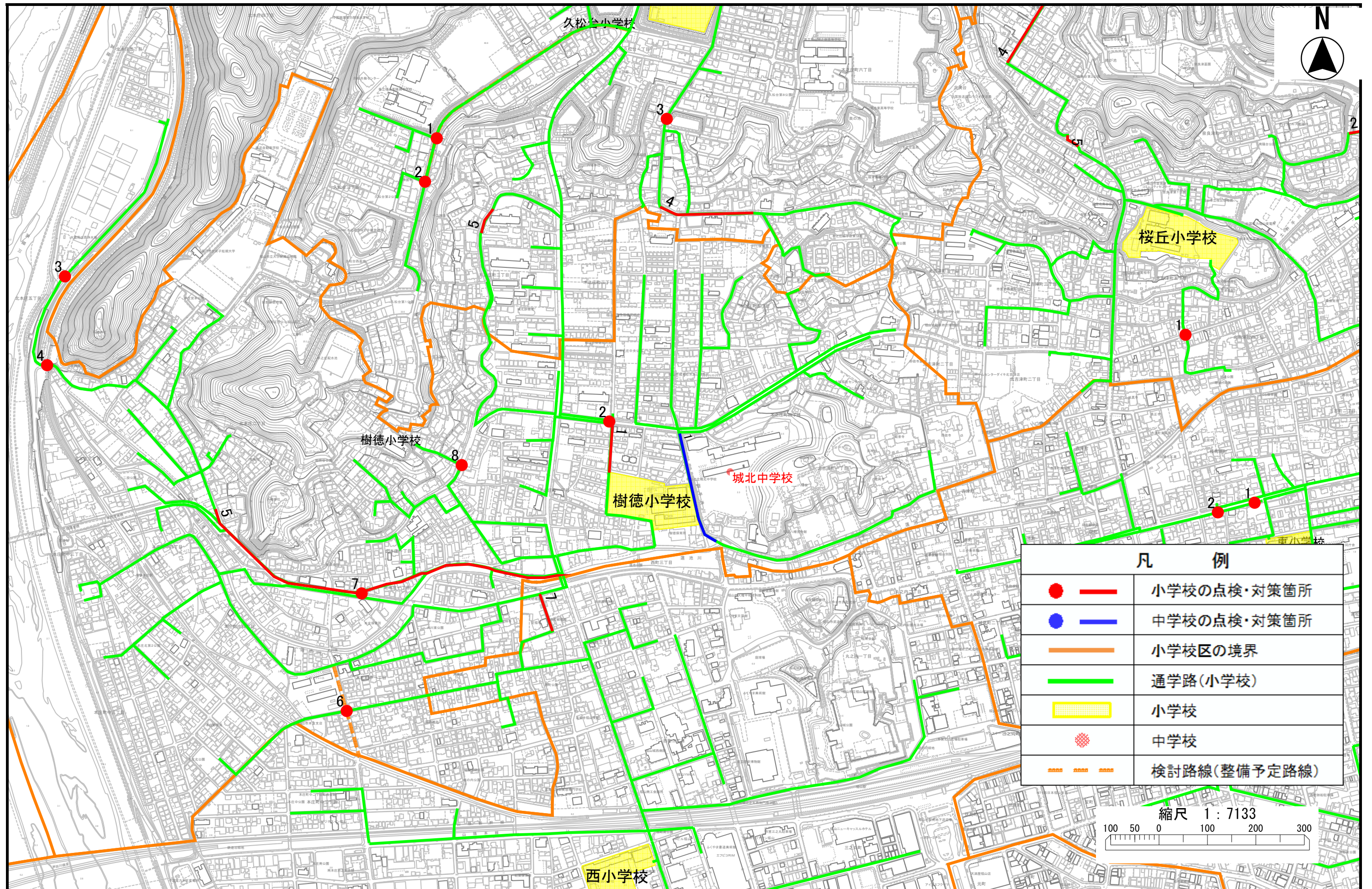


樹德小学校



学校名	位置図 番号	通学路 点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況 ステータス	備考
樹徳小	1	2022	歩道が狭いうえ、朝の通学時には、歩道を急いで走る自転車の学生もいる。 登校班と至近距離ですれ違うことがあり、接触の危険性がある。（飲食店から小学校へ向かう道路）	【警察】対応完了 取締りの実施 【市】 グリーンベルトの設置 路面標示の修復 【学校・地域】対策完了 保護者への啓発	一部対応完了	【警察】 パトロールの実施
樹徳小	2	2022	登校時は、コンビニ付近の信号機のある交差点を利用するようにはいるが、下校時には飲食店前の信号機のない横断歩道を利用している児童が見かけられる。 放課後等も、児童が信号機のない横断歩道を利用することもあり、交通量も多く、対向車の陰から出てくる児童が、事故に遭う危険性がある。 （飲食店前の、信号機のない横断歩道）	【学校・地域】 横断旗の設置	全て対応完了	【警察】 信号機は、隣接する信号機との距離が近く設置不可
樹徳小	3	2022	トラックなどの大型車の往来もあり、交通量が多い。 速度が速い車も多いため、とても危険。 特、に暗くなる下校時間は注意が必要。（浄水場近くの宝くじ売り場前の、信号の無い横断歩道）	【学校・地域】 見守りの強化	全て対応完了	路面標示も検討 （青葉出版前のイメージ）

学校名	位置図 番号	通学路 点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況 ステータス	備考
樹徳小	4	2022	踏み切りでの事故の危険性がある。 電車だけでなく車も通るため、接触の危険がある。（二股の踏切）	【市】 路面標示（歩行者注意）の設置	対策内容決定	
樹徳小	5	2022	歩道が狭いうえ、朝の通学時には、歩道を急いで走る自転車の学生もいる。 登校班と至近距離ですれ違うことがあり、接触の危険性がある。（本庄交番から中道に入るまでの歩道）	【市】 路面等舗装修復（車道＋歩道） その他（自転車走行空間整備）	対応中	山手橋から自転車空間整備の計画あり
樹徳小	6	2020	交差点で横断歩道・信号機もなく、交通量も多く、スピードを出している車もあり、非常に危険である。道幅も狭い。	【警察】 対応完了 一時停止規制の修復 【市】 外側線の引き直し 対応完了 歩道の設置等 【学校・地域】 対応完了 ストップマークの設置	一部対応完了	2020年度(令和2年度)からの継続[点検箇所番号 2] ※都市計画道路（鷹取本庄線）へ歩道設置等の計画あり →完成後、学校・地域で通学路の変更を検討する
樹徳小	7	2022	車から歩行者が見えにくいため、接触する危険がある。電柱が無くなれば見通しはよくなるが、ハードルは高い。	【警察】 横断歩道の新設 【学校・地域】 通学ルート変更に伴う見守りの実施	全て対応完了	【学校・地域】 住民の方々が自宅のブロック塀を一部撤去し、通学路の見通しをよくしていただいた（2023/5）
樹徳小	8	2022	接触する危険性が非常に高い三差路に加えて、幅員が狭まる箇所もある。（三差路のカーブミラーは撤去）	【警察】 対応完了 一時停止規制の引き直し 【市】 交差点マークの設置	一部対応完了	【市】 葦陽高校へ自転車の交通ルールに係る声掛け（2023/5/23済）