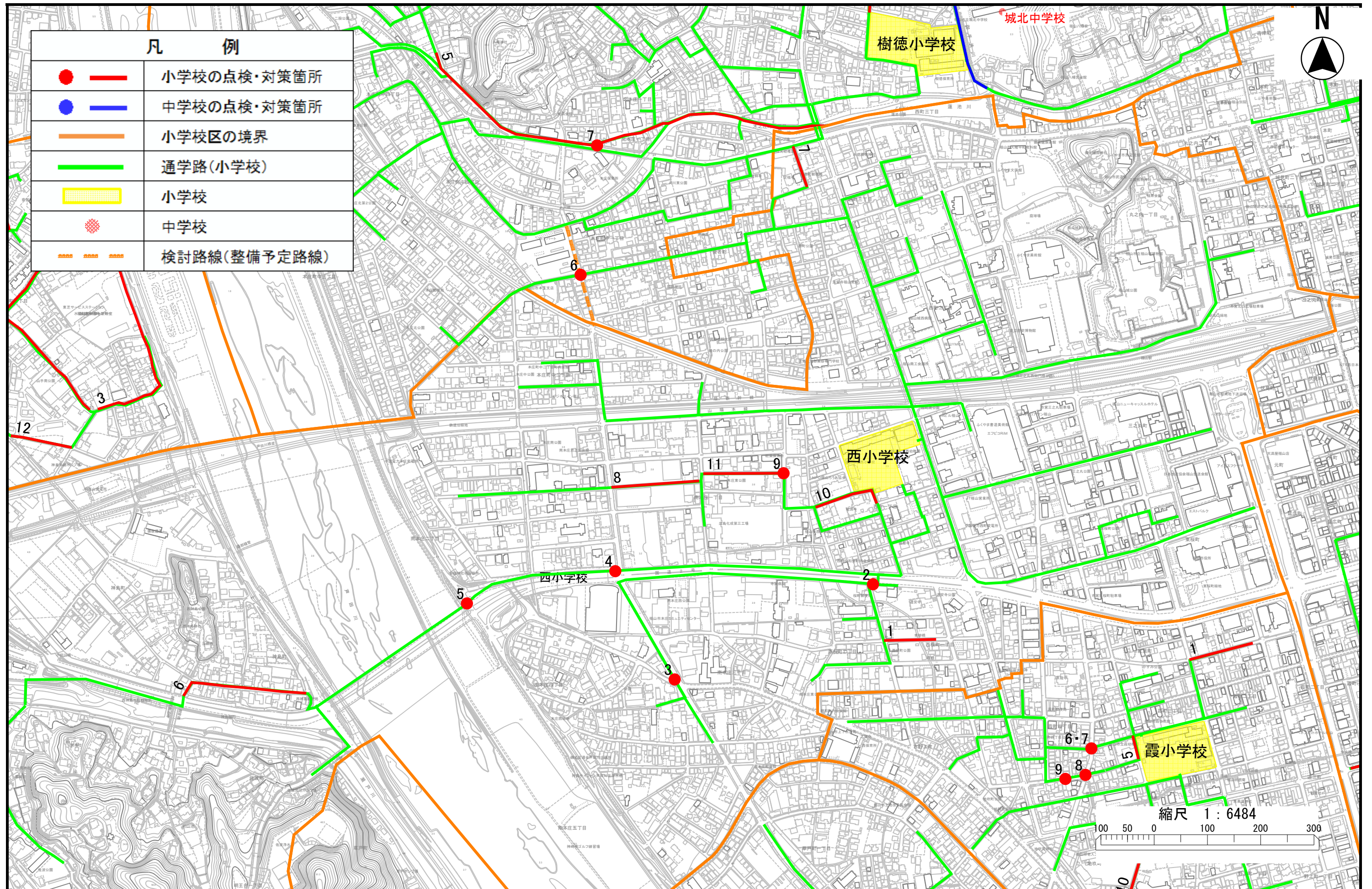


西小学校



学校名	位置図 番号	通学路 点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況 ステータス	備考
西小	1	2022	信号がなく、交通量も多いので危険である。店舗前に頻繁に車両が駐車しており、見通しが悪くなり危険である。	【警察】 路上駐車禁止の呼びかけ	全て対応完了	【警察】 パトロールの実施
西小	2	2022	歩道橋への上り口が狭い上に、自転車の通行も多く、一斉下校時などは混雑する。	【国】 歩行者注意等の路面標示 ラバーポールの設置 【警察】 規制標示の設置検討 高校生への自転車マナーの啓発	全て対応完了	【国】 対策案検討（高校生への自転車マナーの啓発，規制標示の設置検討）→検討案変更→路面標示，ラバーポールの設置
西小	3	2022	複数の登校班が一緒になるときは、信号待ちで歩道が混雑する。店舗前のオレンジポールが破損している。	【市】 ラバーポールの修復	全て対応完了	地域からの要望を踏まえて，ガードレールの設置検討
西小	4	2022	2号線を歩いてきた児童は，ここで2段階の信号待ちをする。児童は待っているが，自転車や他の歩行者は信号を無視する人が多い上に，2号線から左折してくる車両も多く危険である。	【国】 横断歩道付近のカラー化 【警察】 横断歩道の修復 逆走車の取締り強化	全て対応完了	

学校名	位置図 番号	通学路 点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況 ステータス	備考
西小	5	2022	左折する車両が多く、注意が必要である。	【国】 横断歩道付近のカラー化 【警察】 横断歩道の修復→必要なし	全て対応完了	【警察】 横断歩道は修復が必要な状態ではなかった 【国】 横断歩道付近のカラー化完了
西小	6	2022	山手方面から2号線への抜け道となっており、通学時間帯の通行量が多い。道もかなり狭く危険である。雨の日などは、傘をさした子ども達が濡れながら車を避けて、歩かなくてはいけない。	【学校・地域】 児童生徒への交通安全教育の実施	全て対応完了	
西小	7	2022	(長者町 私立幼稚園周辺) 送迎の車が列をなして、通行の妨げとなる。見通しも悪く、児童の登下校時と重なるため危険。	【市】 路側帯のカラー化 【学校・地域】対策完了 児童生徒への交通安全教育の実施	一部対応完了	
西小	8	2022	児童が青信号で渡り始めても、突っ込んでくる車が多い。 また、店舗間の道は舗装も悪い上に道幅が狭く、車のすれ違い時に、白線をまたいで通行するなど、歩行時には危険な箇所が多い。	【警察】対策完了 取締り強化 【学校・地域】対策完了 児童生徒への交通安全教育の実施 横断旗利用の注意喚起	全て対応完了	【警察】 信号運用の変更を検討中 →調査の結果、変更の必要性は低いと判断。 パトロール、取締りを実施。

学校名	位置図 番号	通学路 点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況 ステータス	備考
西小	9	2022	こども園の送迎の車の駐車時に横断歩道と干渉する。 交差点にある「止まれ」の位置がおかしい。	【警察】 横断歩道の移設	全て対応完了	
西小	10	2022	スクールゾーンであり、通行禁止時間にも頻繁に車両が通行する。 スピードを出して通る車が多い。	【警察】 対策完了 取締りの強化 【市】 スクールゾーンのグリーンベルト化	一部対応完了	【警察】 取締り及びパトロールの実施
西小	11	2022	ブロック塀が災害時に崩れる心配がある。登下校時は大変危険。 食堂前のＴ字路付近は、横断歩道や路側帯もなく、登校時には、自転車や車の往来も多く、大変危険である。	【警察】 横断歩道の移設検討	対策実施困難	【警察】 ごみステーションの移設又は撤去が必須（地元の調整が必要）→ごみステーションの移設又は撤去の調整が進んでいないため、横断歩道の移設は困難