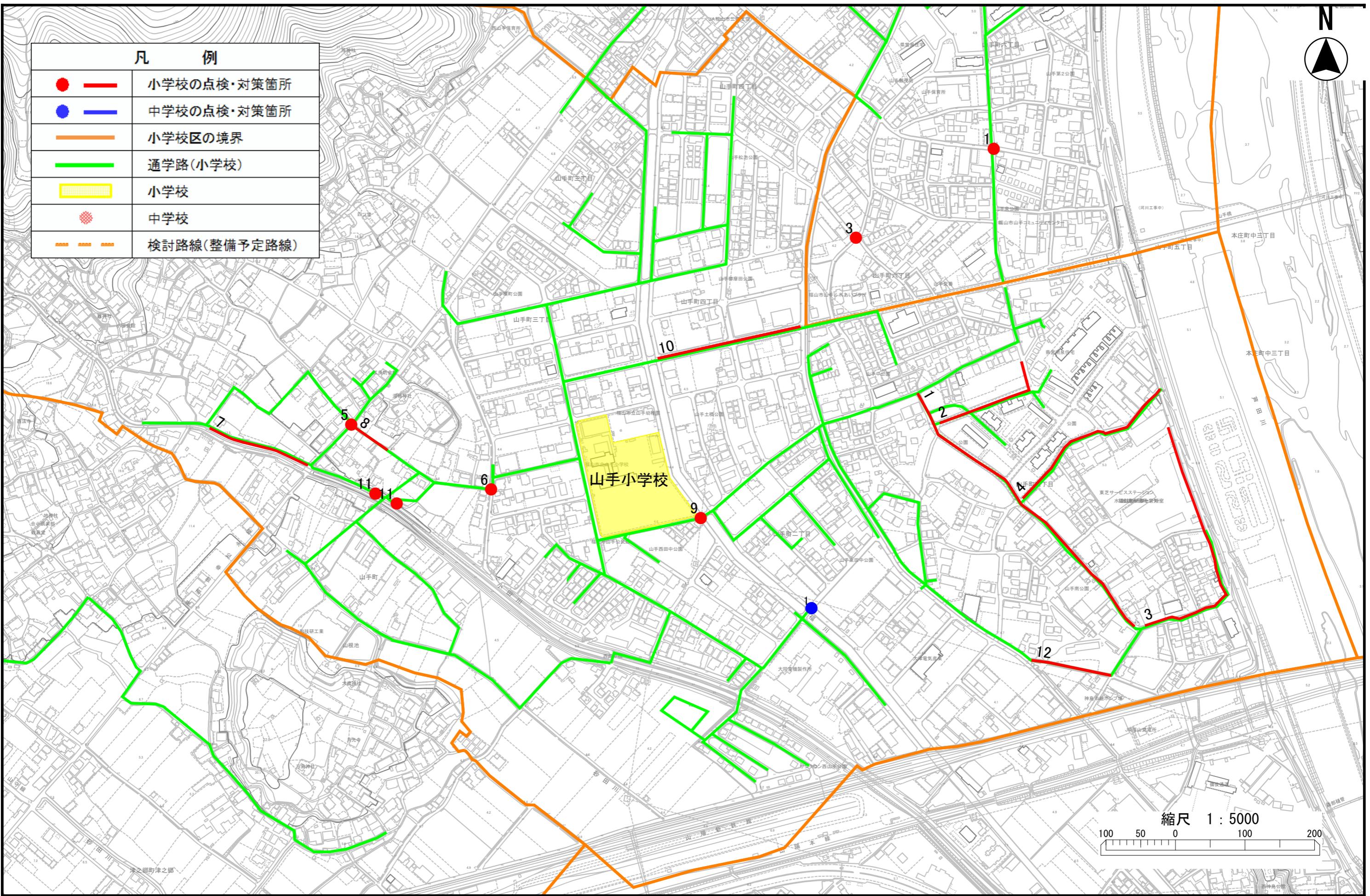


# 山手小学校



学校名	位置図 通学路 番号	通学路 点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況 ステータス	備考
山手小	1	2022	山手町五丁目の三叉路の間、直線道路で速度を落とさない車が多く、児童が通行中に危険を感じる。	【市】 外側線の引き直し 路面標示（減速）の設置 グリーンベルトの設置	対策内容決定	連合町内会長としては通学路指定が必要
山手小	2	2022	山手町五丁目から西の三叉路の区間、直線道路で速度を落とさない車が多く、児童が通行中に危険を感じる。	【市】 外側線の引き直し 路面標示（減速）の設置 グリーンベルトの設置	対策内容決定	①～④は共通
山手小	3	2022	山手町五丁目の三叉路までの区間、直線道路で速度を落とさない車が多く、児童が通行中に危険を感じる。	【市】 外側線の引き直し 路面標示（減速）の設置 グリーンベルトの設置	対応中	①～④は共通
山手小	4	2022	山手町五丁目の4差路の交差点。交差点が変則で、速度を落とさない車が多く、児童が通行中に危険を感じる。	【市】 外側線の引き直し 路面標示（減速）の設置 グリーンベルトの設置 交差点マーク等の設置	対応中	①～④は共通

学校名	位置図 通学路	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況 ステータス	備考
山手小	5 2022	山手町三丁目の旧道交差点。 車の交通量が多く、見通しが良くないので、児童が横断する時に危険を感じる。	【警察】 横断歩道の新設 →設置基準を満たさないため新設不可 【市】 路面標示のカラー化（緑色） 交差点マーク（えんじ色）の設置	全て対応完了	【学校・地域】 昇り旗を設置するよう、安全協会と連携する
山手小	6 2022	山手町一丁目の市道で、通過交通で速度を落とさない車が多く、児童が横断時に危険を感じる。	【市】 上下線に路面標示（横断児童あり）の設置	全て対応完了	
山手小	7 2022	小田川沿いの道路で、道幅が狭く、道路拡幅を要望する。 また、転落防止柵が必要。	【警察】 規制標示（一時停止）修復 【市】 道路拡幅（路肩整備） 転落防止柵の設置	対策内容決定	【警察】 市の工事状況を見て修復
山手小	8 2022	通過交通が激しく、児童が危険なため、側溝を作り直してマンホール化する等の、道路拡幅を要望する。	【市】 側溝の整備 + 転落防止柵の設置 ラバーポールの設置（民家のある横のみ）	対応中	

学校名	位置図 通学路 番号	通学路 点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況 ステータス	備考
山手小	9	2022	2021年度緊急合同点検箇所になるも、追加支援策が必要と思われる。通過交通で速度を落とさない車が多く、危険。	【学校・地域】 引き続き、交通指導員による見守りを実施	全て対応完了	2021年度緊急合同点検の対策を実施予定（グリーンベルトは設置済み）
山手小	10	2022	横断するために歩道で待っていても、幹線道路の車が止まってくれない。	【警察】 横断歩道の設置（3箇所） 一時停止規制の廃止（3箇所）	全て対応完了	
山手小	11	2020	雨の日に階段が滑り危険。 手すりの設置を希望。	【市】 手摺りの設置（通学路変更後）対応完了 路面標示の設置（横断児童あり）	一部対応完了	2020年度(令和2年度)からの継続[点検箇所番号3] 手摺りは南北の階段（2箇所）に設置完了 路面標示は南北・高架下（3箇所）に設置する
山手小	12	2022	白線が消えており、児童が危険を感じる。	【市】 外側線の引き直し	対策内容決定	