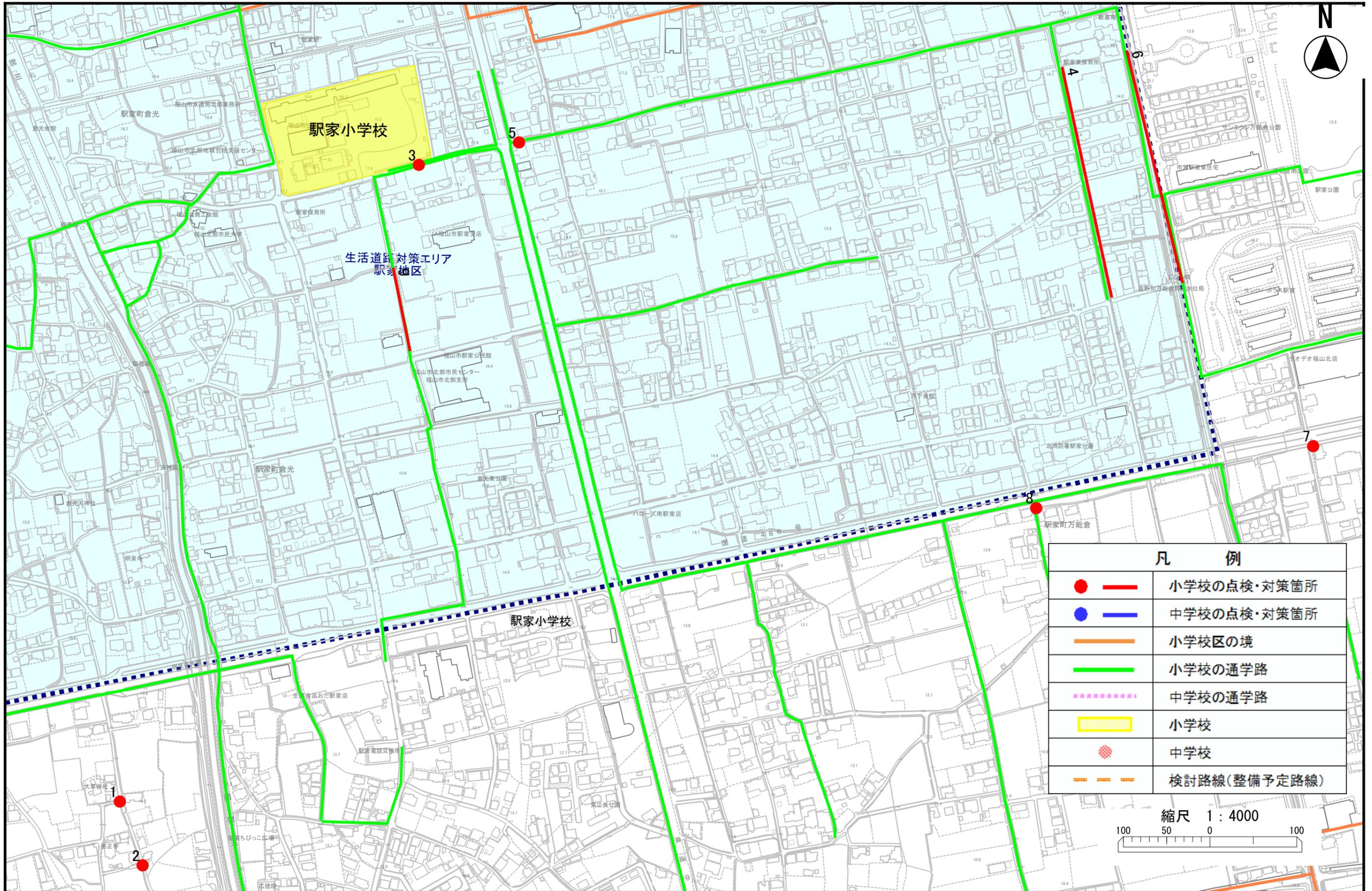


駅家小学校



| 凡 例 | |
|-----|--------------|
| | 小学校の点検・対策箇所 |
| | 中学校の点検・対策箇所 |
| | 小学校区の境 |
| | 小学校の通学路 |
| | 中学校の通学路 |
| | 小学校 |
| | 中学校 |
| | 検討路線(整備予定路線) |



| 学校名 | 位置図 番号 | 通学路 点検年度 | 危険内容 | 通学路対策予定内容/できない理由 | 対策状況 ステータス | 備考 |
|-----|-----------|-------------|---|---|---------------|----|
| 駅家 | 1 | 2024 | 現在、角地のお宅のご厚意により生垣の上部をカットしていただいているが、低学年児童からは非常に見通しの悪い状況である。 | 【市】 カーブミラー設置（地域の合意形成後） | 検討中 | |
| 駅家 | 2 | 2024 | 通学路の一部に路肩が崩れそうになっているところがあり、しかも道路が少しカーブになっており、車の通行時に出会い頭の衝突が発生する危険がある。 | 【市】 路面等舗装補修 | 全て対応完了 | |
| 駅家 | 3 | 2024 | 駅家小学校グラウンド南側道路横にある水路は、大雨の際水かさが増し、子ども達が歩く道路部分と水路の境が全く見えなくなる。転落・児童水没の可能性があり大変危険である。 | 【市】 転落防止柵の設置 | 検討中 | |
| 駅家 | 4 | 2024 | 見通しの良い通学路であるが、保育園の送迎などで自動車の通行量が多い。また、その通園自家用車のスピードも速く危険な状況である。 | 【警察】 対応完了 交通監視の実施 【市】 路側帯カラー化（グリーンベルト） | 一部対応完了 | |
| 駅家 | 5 | 2024 | 児童の半数近くが通行する場所であるが、車両用信号機はあるものの、歩行者用信号機がない。また、当該地区の安全ボランティアの高齢化が進み、見守りの対応も困難である。 | 【警察】 信号機設置について県警本部へ要望 | 対応中 | |

| 学校名 | 位置図 番号 | 通学路 点検年度 | 危険内容 | 通学路対策予定内容/できない理由 | 対策状況 ステータス | 備考 |
|-----|-----------|-------------|---|---------------------------------|---------------|----------------------------------|
| 駅家 | 6 | 2024 | 登校路の道幅が非常に狭いうえに、草が繁茂し虫や蛇にかまれる危険性がある。また、柵がないため転落の危険性もある。 | 【学校・地域】 通学路の変更 | 検討中 | |
| 駅家 | 7 | 2024 | 水路のすぐ横を通り、自動車の通行もあることから転落の危険性がある。 | 【市】 路側帯カラー化（グリーンベルト） | 対策内容決定 | |
| 駅家 | 8 | 2023 | 用水路のすぐ横を通り、自動車の通行もあることから転落の危険性がある。道路幅員が狭く、児童たちは交通事故の恐怖を感じながら登下校をしている。南には介護施設があり、送迎用の車両が絶え間なく往来している。最近宅地化が進んでいる地域であり、地域住民の車両も増えた。児童の通学の安全確保のため、道路の拡幅を要望。 | 【市】 地権者了承のうえ、道路拡幅 | 対応中 | 2023年度(令和5年度)からの継続[点検箇所番号11] |
| 駅家 | 9 | 2018 | 長い距離にわたって路肩が崩れており、これに伴って、水路内の石垣も崩壊の恐れがあり、歩行時に危険を感じる。 | 【市】 舗装補修の実施（部分補修） 石積擁壁の改修 | 対応中 | 2018年度(平成30年度)からの継続[2022点検箇所番号8] |