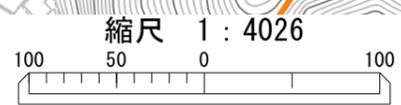
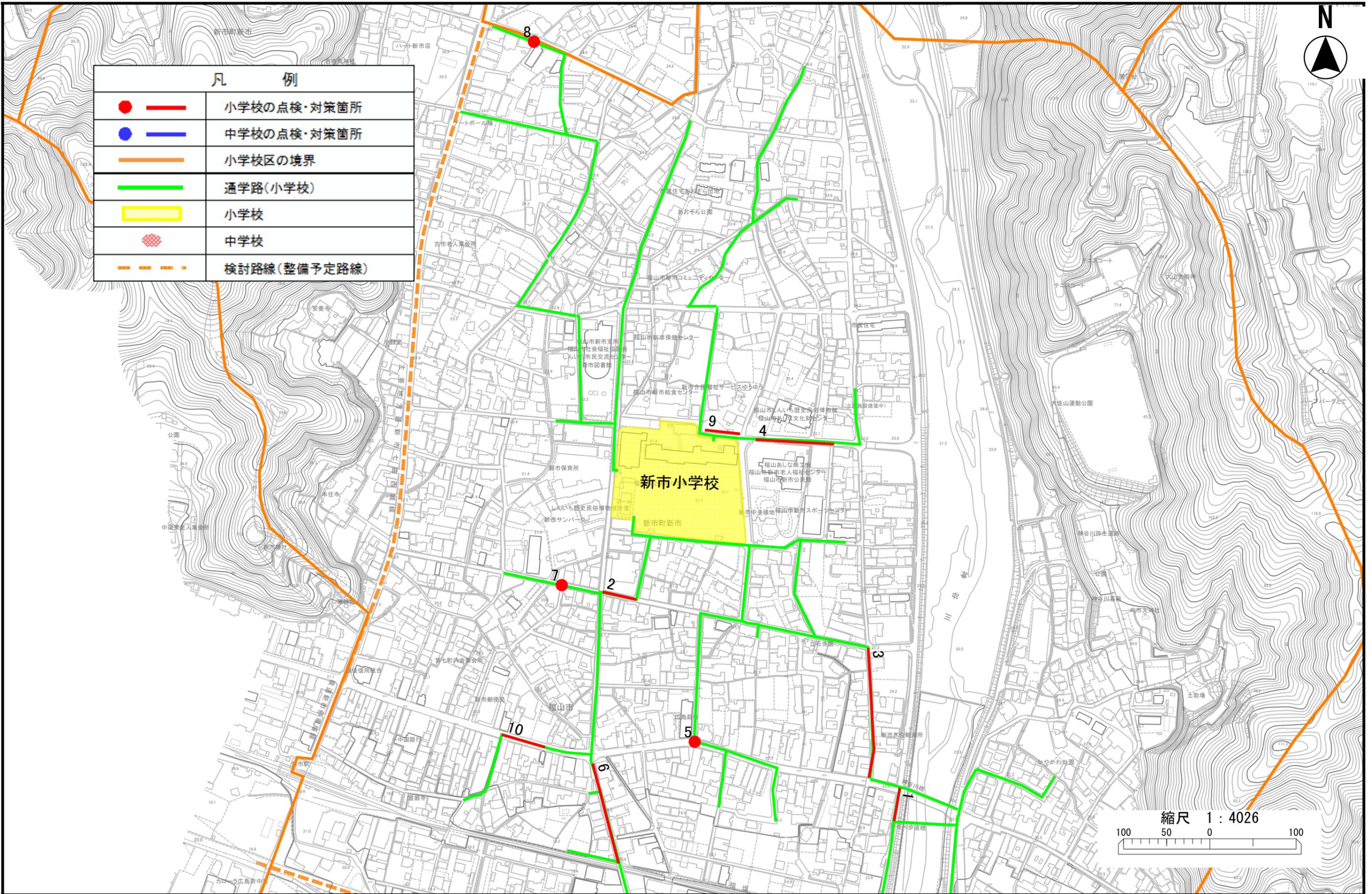


新市小学校



凡 例	
	小学校の点検・対策箇所
	中学校の点検・対策箇所
	小学校区の境界
	通学路(小学校)
	小学校
	中学校
	検討路線(整備予定路線)



学校名	位置図 番号	通学路 点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況 ステータス	備考
新市	1	2024	横断歩道の白線が消えかけている。	【警察】 横断歩道の修復 【市】 外側線の修復	対策内容決定	
新市	2	2024	車道も歩道も道幅が狭い。グリーンベルトで舗装したが、新市支所へと続く道のため、車の量も多い。東西に車が通ることも多く、雨天時など、児童が端へ寄った場合、側溝を覆っている鉄板で滑ったり、落ちる可能性がある。路側帯も消えかけている。	【警察】 横断歩道の修復 【市】 路側帯カラー化 (グリーンベルト) 外側線の修復 【学校・地域】 児童生徒への交通安全教育 見守りボランティアの対応	対策内容決定	
新市	3	2024	一方通行ではあるが、道幅が狭く、自転車通学中の中学生とも一緒になるため、雨の日には傘で道幅いっぱいになる。曲がる時に、車の往来があるため危険。	【警察】 取締りの強化→対応完了 規制標示(一時停止)の修復 【市】 外側線の修復 【学校・地域】 児童生徒への交通安全教育	一部対応完了	
新市	4	2024	新市スポーツセンター前に深い側溝があり、グレーチングも蓋もないため危険。大雨時は、かなりの増水があり、危険。	【市】 転落防止柵の設置	対策内容決定	

学校名	位置図 番号	通学路 点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況 ステータス	備考
新市	5	2024	交通量が多く、スピードを出している車も多数おり、大壇歩道に信号がなく、登下校時の横断が危険。カーブになっているところもあり、車から横断者が見えづらい。「通学路」「横断歩道」の標識がない。白線も消え、車道と歩道の境目が曖昧である。	【警察】 横断歩道の修復 路面標示（ダイヤモンド）の修復 【市】 外側線の修復 【学校・地域】 「通学路」標識設置	対策内容決定	
新市	6	2024	道幅が狭いうえ、歩道がほぼなく、車両も多いため、歩道へ入り込む車が多い、通行する児童の数が多いため危険。	【県】 対策検討	検討中	
新市	7	2024	西から東への登校時に、右側からくる車から左の壁沿いの低学年児童が見えない。左側へのカーブミラーがないので、車から児童を確認できない。	【市】 カーブミラーの設置	対策内容決定	
新市	8	2024	深い側溝があり、雨ふり時や車が通っている時、児童が端に寄ったときに、危険。	【市】 転落防止柵の設置	全て対応完了	
新市	9	2022	歩道が狭い。	【県】→【市】 歩道の設置・拡幅（水路蓋掛け含む） 路側帯のカラー舗装化	対応中	2022年度(令和4年度)からの継続[点検箇所番号5] 【県】 市道であるため市で対応
新市	10	2022	歩道の側溝の蓋が外されている。特に、車が多く、スピードを出して通り過ぎるので、必然的に側溝寄りを歩くため、児童が何度か穴に落ちた。	【県】 歩行者の安全を確保するための改修工事を実施	対応中	2022年度(令和4年度)からの継続[点検箇所番号12] 2021年度から2025年度までの工期で、道路改修を行っている（県の事業計画にも組み込まれている）