

# 「むろのき通信」第49号

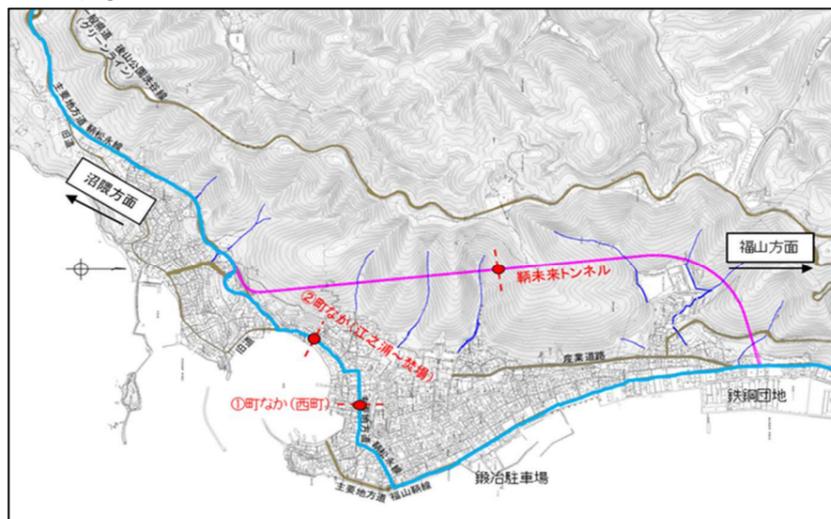
～ 鞆町内の広島県と福山市の事業についてお知らせします～

2025（令和7）.6.18

発行：広島県東部建設事務所  
 鞆地区まちづくり推進事業所（084-921-1311）  
 福山市建設局土木部港湾河川課（084-928-1260）

## 鞆未来トンネル開通後の交通量調査

鞆未来トンネル開通後の4月23日（水）・5月4日（日）に実施した交通量調査の結果をお知らせします。



- ・鞆未来トンネル開通前と開通後の平日の交通量について、町なか（西町）は開通前の2,700台から1,000台に、町なか（江之浦～焚場）は3,600台から1,300台に、それぞれ6割程度減少しています。また、鞆未来トンネルについては4,100台でした。
- ・特に、朝ピーク時（7時～8時）は、町なかの交通量が8割程度減少しており、通勤時間帯において、鞆未来トンネルに交通が転換し、渋滞が緩和していると考えられます。（詳細は裏面へ）

【全体交通量】

（単位：台/日）

	平日				推計値	休日 トンネル 開通後 (R7.5)
	トンネル 開通前 (H30.6) ①	トンネル 開通後 (R7.4) ②	増減 (②-①) ③	増減率 ③/①		
町なか（西町）	2,700	1,000	▲1,700	63%減少	1,000	1,000
町なか（江之浦～焚場）	3,600	1,300	▲2,300	64%減少	600	1,200
鞆未来トンネル	—	4,100	4,100	—	5,600	6,100

※実測した12時間交通量を基に24時間交通量を算出

【朝ピーク（7時～8時）交通量】

（単位：台/時間）

	平日			
	トンネル 開通前 (H30.6) ①	トンネル 開通後 (R7.4) ②	増減 (②-①) ③	増減率 ③/①
町なか（西町）	365	82	▲283	78%減少
町なか（江之浦～焚場）	453	90	▲363	80%減少
鞆未来トンネル	—	420	420	—

今後は令和7年8月～9月、令和8年2月～3月に交通量調査を実施し、これらの結果も踏まえながら鞆未来トンネルの整備効果を確認するとともに、町なかの交通処理対策である道路拡幅や、観光交通の流入抑制に資する交通・交流拠点などの整備について、引き続き取り組んでいきます。

## 日本遺産鞆の浦構成文化財活用事業補助金 募集のお知らせ【鞆の浦魅力発信協議会】

あなたの想いが実現できる！

“日本遺産の構成文化財を活用し鞆の魅力発信に繋がる取組”を

**20万円**  
（補助対象経費の1/2）

支援します。

例えば、鞆町を活性化こんな事業に使えます

- ・祭の用具の修理
  - ・日本遺産フェスティバルへの参加
  - ・鞆の魅力を発信するイベントやパンフレット作成
- 詳しくは事務局にお問い合わせください。

※2024年度実績

- ・ボランティアガイドオリジナルベスト作成事業：ベスト40着
  - ・お手火神事装束制作事業：白装束14着
- 2023年度実績
- ・お弓神事空穂修理事業：空穂1個
  - ・保命酒 Bar HOREI：出店16回、352人に提供

【募集期限】

2025年（令和7年）12月19日（金）まで

【問合せ先】

鞆の浦魅力発信協議会事務局（鞆てらす内）

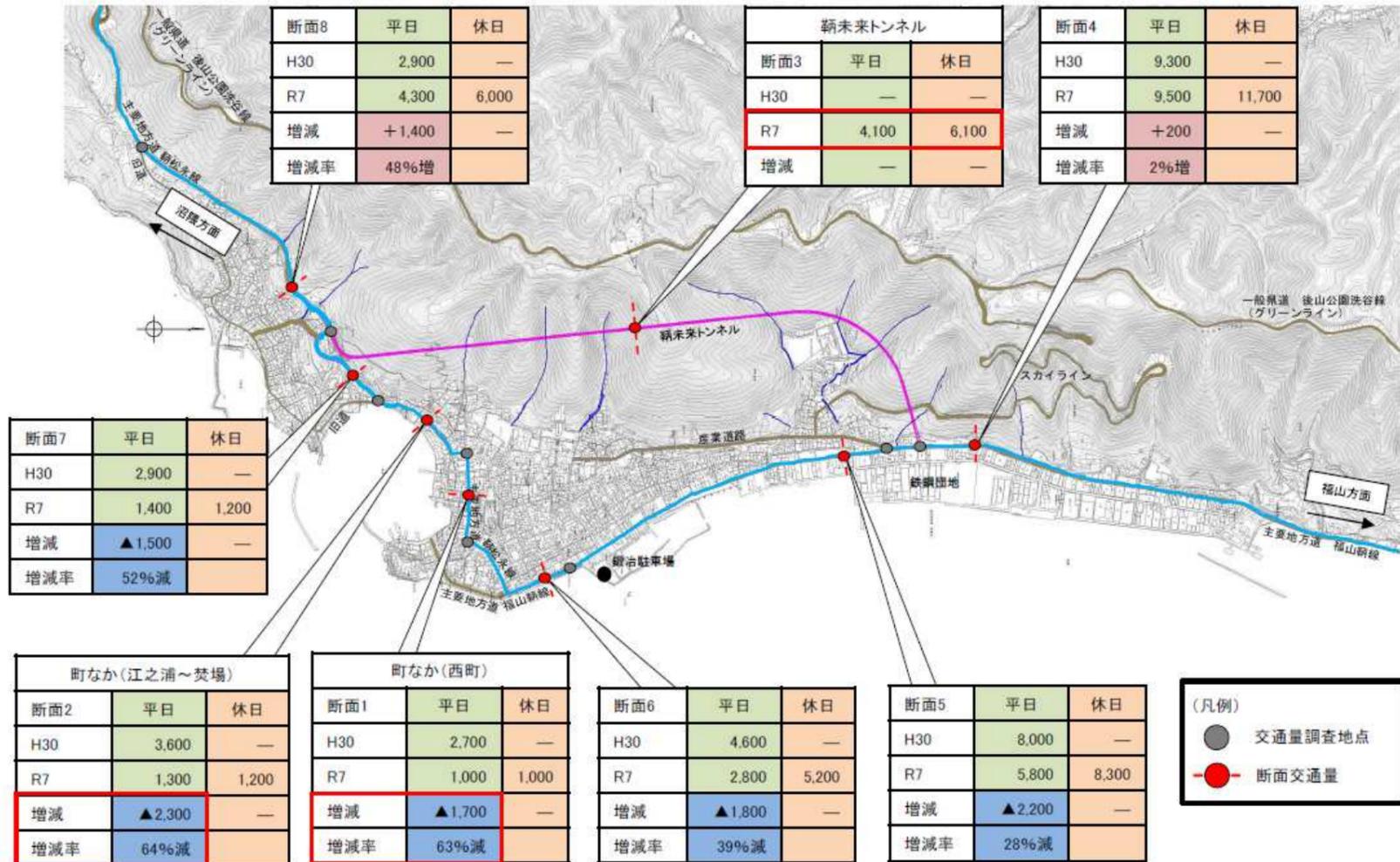
- ・TEL：084-982-6760
- ・FAX：084-928-7180
- ・E-mail：tomoterasu@city.fukuyama.hiroshima.jp



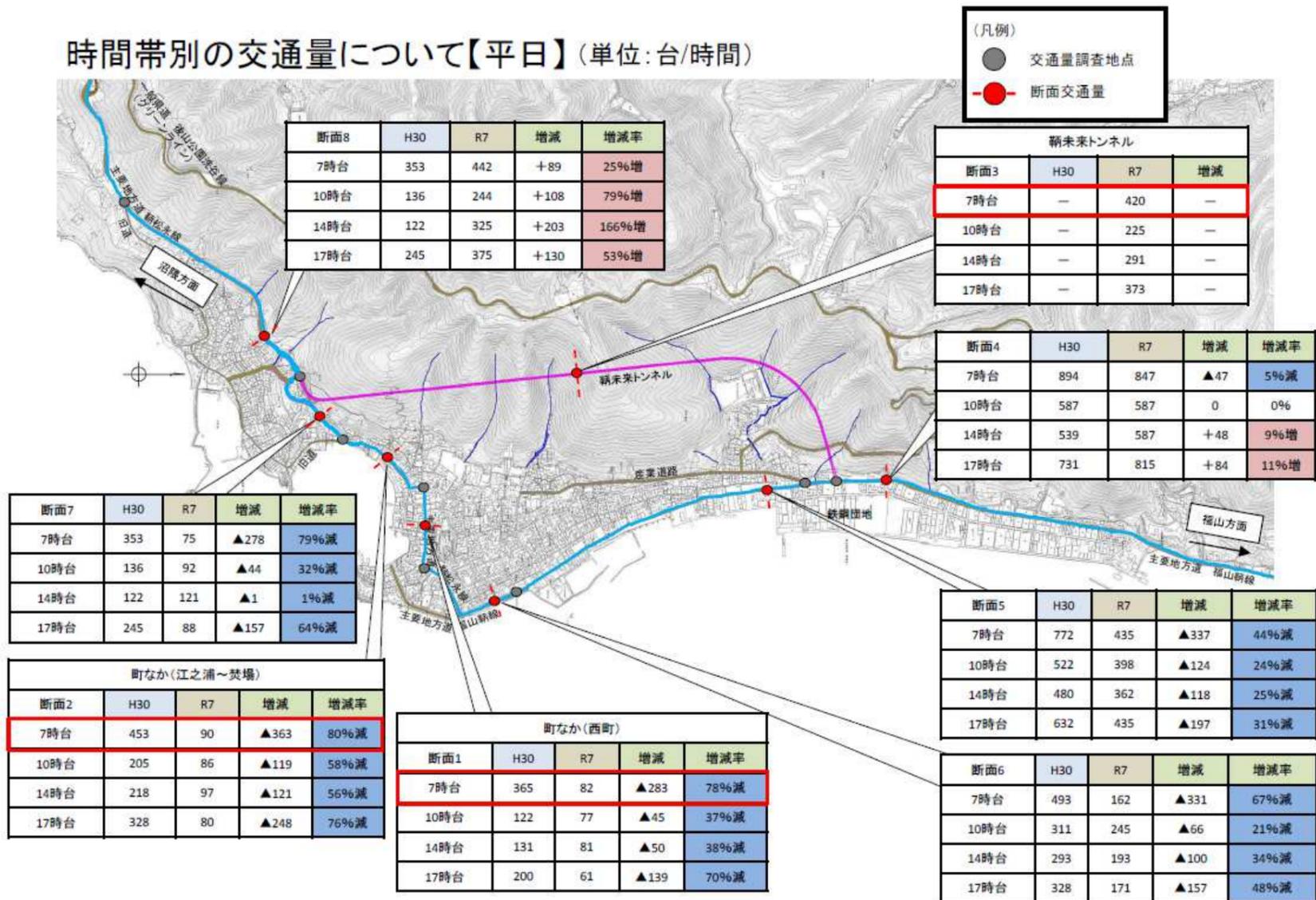
※「むろのき通信」は、広島県ホームページ【<https://www.pref.hiroshima.lg.jp/soshiki/217/muronoki.html>】、福山市ホームページ【<https://www.city.fukuyama.hiroshima.jp/soshiki/kowankasen/>】にも掲載しています。



## 平日、休日の交通量について (単位:台/日)



## 時間帯別の交通量について【平日】(単位:台/時間)



※「むろのき通信」は、広島県ホームページ【 <https://www.pref.hiroshima.lg.jp/soshiki/217/muronoki.html> 】  
 福山市ホームページ【 <https://www.city.fukuyama.hiroshima.jp/soshiki/kowankasen/> 】にも掲載しています。



広島県 QR



福山市 QR