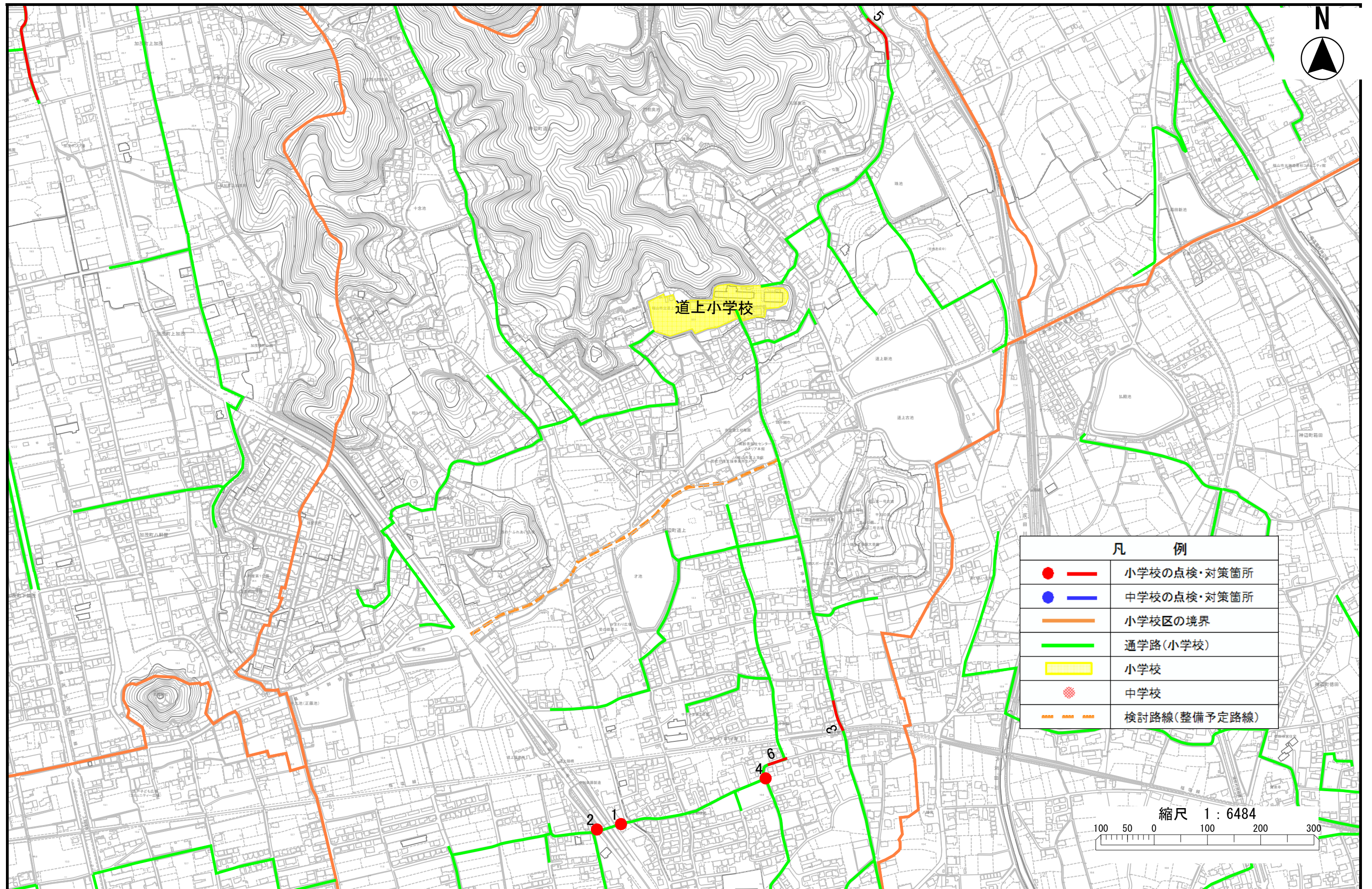


道上小学校



学校名	位置図 番号	通学路 点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況 ステータス	備考
道上	1	2024	通勤時の抜け道としての交通流が多くトンネル内が狭く危険。交差点での停止線の表示もなく一時停止及び安全確認をしない車両も見受けられる。	【学校・地域】 通学路の変更 →検討した結果、現状維持となった。	全て対応完了	
道上	2	2024	通勤時の抜け道としての交通流が多くトンネル内が狭く危険。交差点での停止線の表示もなく一時停止及び安全確認をしない車両も見受けられる。	【学校・地域】 通学路の変更 →検討した結果、現状維持となった。	全て対応完了	
道上	3	2024	南北に走る細い道ではあるが、道上駅の利用客やその送迎や児童が通学する7時30分～8時あたりの交通量が多い。また車のスピードも出ているので、横断時に危険である。道上駅の乗降口に面した特殊な道路で、踏切前でもあり、大変危険である。にもかかわらず、道路標示が薄く見えかかっているので、事故につながる恐れがある。	【県】 路面標示（通学路）の修復	全て対応完了	
道上	4	2024	見通しが悪い。	【市】 破線の設置	全て対応完了	
道上	5	2020	急カーブで見通しが悪く、車がスピードを出してきて危険。	【県】 事業再開できるように、関係機関と協議する →用地買収中	対応中	2020年度(令和2年度)からの継続[2022点検箇所番号12] 【学校・地域】 県道の改良工事について、県へ要望書を提出済み（2020年3月23日）

学校名	位置図 番号	通学路 点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況 ステータス	備考
道上	6	2025	細い道で見通しも悪く、溝に転落する 恐れがある。以前、児童が転落したこ とがある。	【市】 転落防止柵の設置	対策内容決定	