

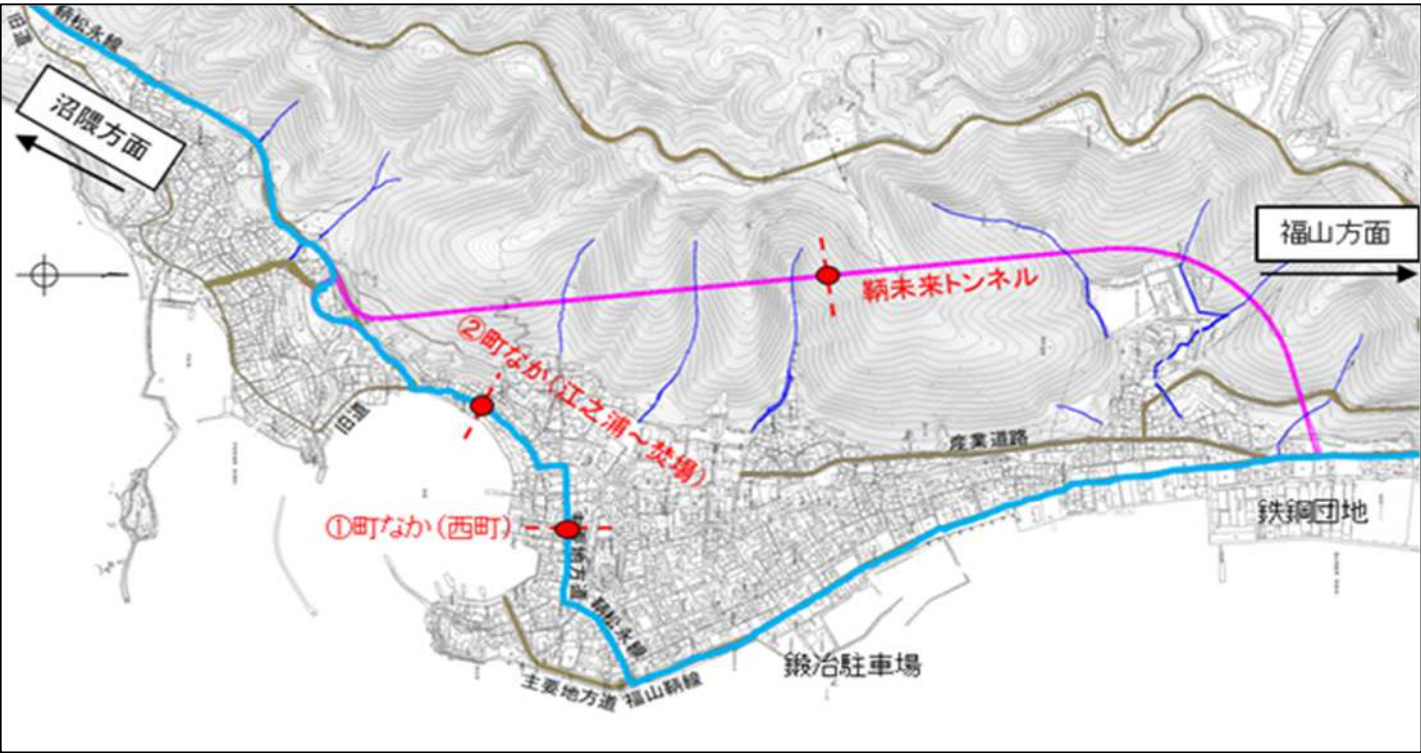


2025（令和 7）.11.19

発行：広島県東部建設事務所
鞆地区まちづくり推進事業所（084-921-1311）
福山市建設局土木部港湾河川課（084-928-1260）

鞆未来トンネル開通後の交通量調査

鞆未来トンネル開通半年後の 9 月 21 日（日）・9 月 25 日（木）に実施した交通量調査の結果をお知らせします。



【調査結果】

【全体交通量】 (単位：台／日)

	平 日					休 日
	開通前 (H30.6) a	開通半年後 (R7.9) b ※1	増 減 (b-a) c	増減率 c/a	推計値 ※2	開通半年後 (R7.9) ※1
①町なか（西町）	2,700	900	▲1,800	67%減少	1,000	1,000
②町なか（江之浦～焚場）	3,600	1,200	▲2,400	67%減少	600	1,200
鞆未来トンネル	—	4,100	4,100	—	5,600	4,100

※1 実測した 12 時間交通量を基に 24 時間交通量を算出（100 台単位で四捨五入）
※2 令和元年度に推計したトンネル開通後の予測交通量

【朝ピーク（7 時～8 時）交通量】 (単位：台／時間)

	平 日			
	開通前 (H30.6) a	開通半年後 (R7.9) b	増 減 (b-a) c	増減率 c/a
①町なか（西町）	365	65	▲300	82%減少
②町なか（江之浦～焚場）	453	67	▲386	85%減少
鞆未来トンネル	—	466	466	—

（参考）開通 1 か月後の調査結果

【全体交通量】 (単位：台／日) 【朝ピーク（7 時～8 時）交通量】 (単位：台／時間)

	平 日				休 日
	開 通 前 (H30.6) a	開通 1 か月後 (R7.4) b ※1	増 減 (b-a) c	増減率 c/a	
①町なか（西町）	2,700	1,000	▲1,700	63%減少	1,000
②町なか（江之浦～焚場）	3,600	1,300	▲2,300	64%減少	1,200
鞆未来トンネル	—	4,100	4,100	—	6,100

	平 日			
	開 通 前 (H30.6) a	開通 1 か月後 (R7.4) b	増 減 (b-a) c	増減率 c/a
①町なか（西町）	365	82	▲283	78%減少
②町なか（江之浦～焚場）	453	90	▲363	80%減少
鞆未来トンネル	—	420	420	—

※1 実測した 12 時間交通量を基に 24 時間交通量を算出（100 台単位で四捨五入）

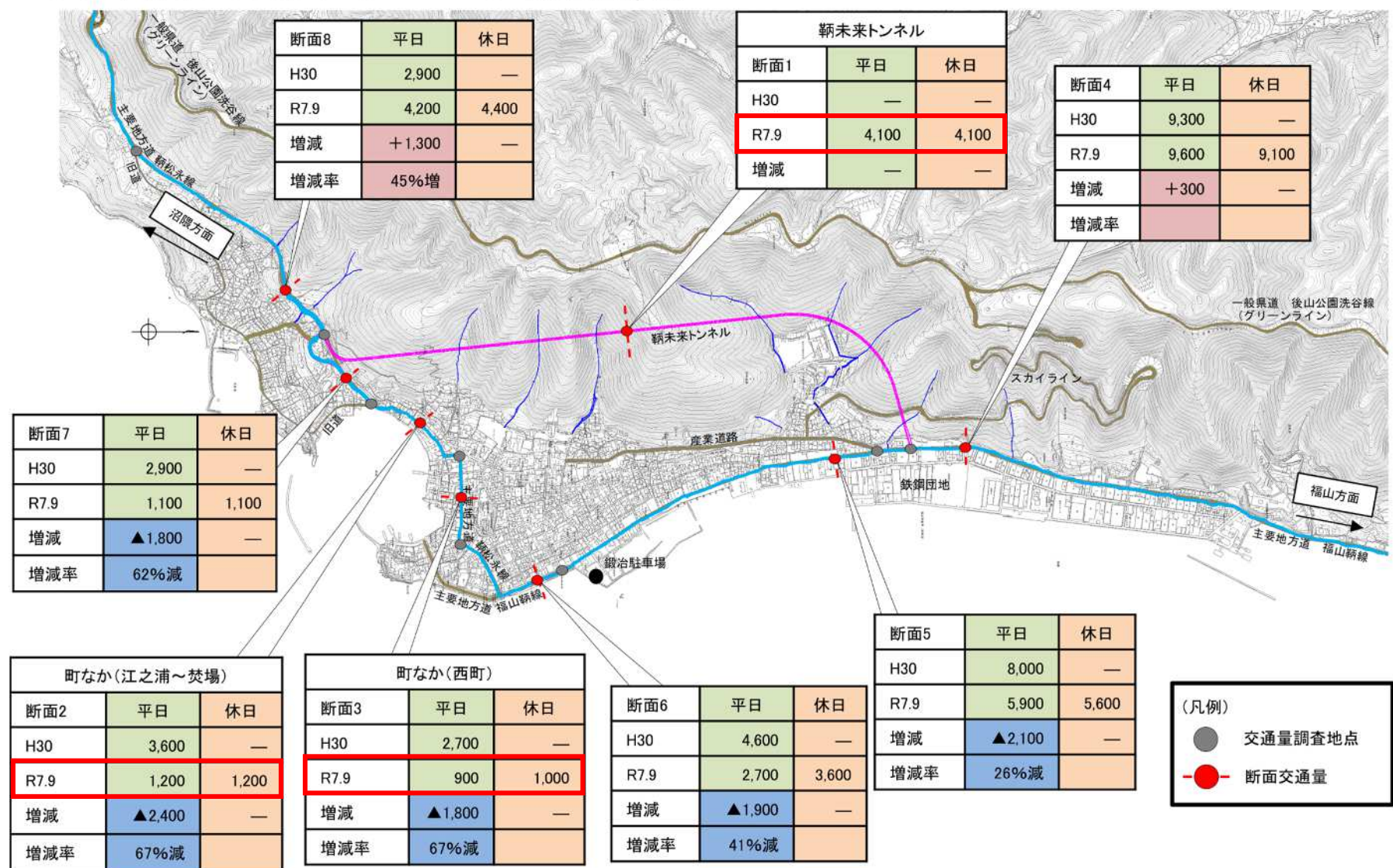
今後は鞆未来トンネル開通の 1 年後に交通量調査を実施する予定であり、これらの結果も踏まえながら整備効果を確認するとともに、町なかの交通処理対策である道路拡幅や、観光交通の町なかへの流入抑制に資する交通・交流拠点などの整備について、引き続き取り組んでいきます。

- ・ 鞆未来トンネル開通半年後の平日の交通量について、①町なか（西町）は **900 台**、②町なか（江之浦～焚場）は、**1,200 台**で、開通前と比較して **7 割程度減少**しています。また、鞆未来トンネルについては 4,100 台でした。
- ・ **朝ピーク時（7 時～8 時）**については、開通前と比較して **8 割程度の減少**でした。
- ・ 開通半年後の結果としては、開通 1 か月後と同様に大幅な減少が確認できています。

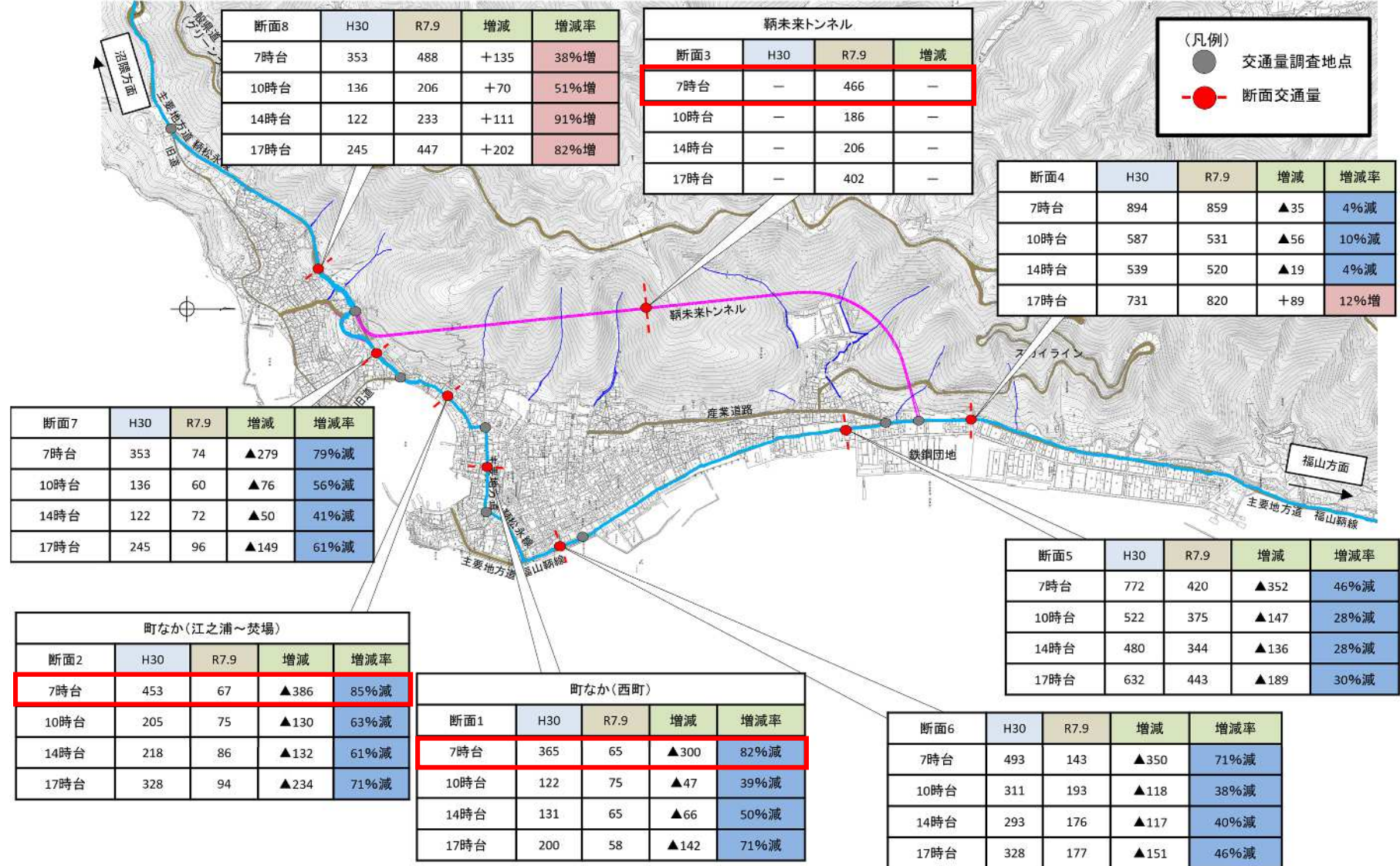
※「むろのき通信」は、広島県ホームページ【 <https://www.pref.hiroshima.lg.jp/soshiki/217/muronoki.html> 】、福山市ホームページ【 <https://www.city.fukuyama.hiroshima.jp/soshiki/kowankasen/> 】にも掲載しています。



平日、休日の交通量について（単位：台/日）



時間帯別の交通量について【平日】（単位：台/時間）



※「むろのき通信」は、広島県ホームページ【 <https://www.pref.hiroshima.lg.jp/soshiki/217/muronoki.html> 】
福山市ホームページ【 <https://www.city.fukuyama.hiroshima.jp/soshiki/kowankasen/> 】にも掲載しています。



広島県 QR



福山市 QR