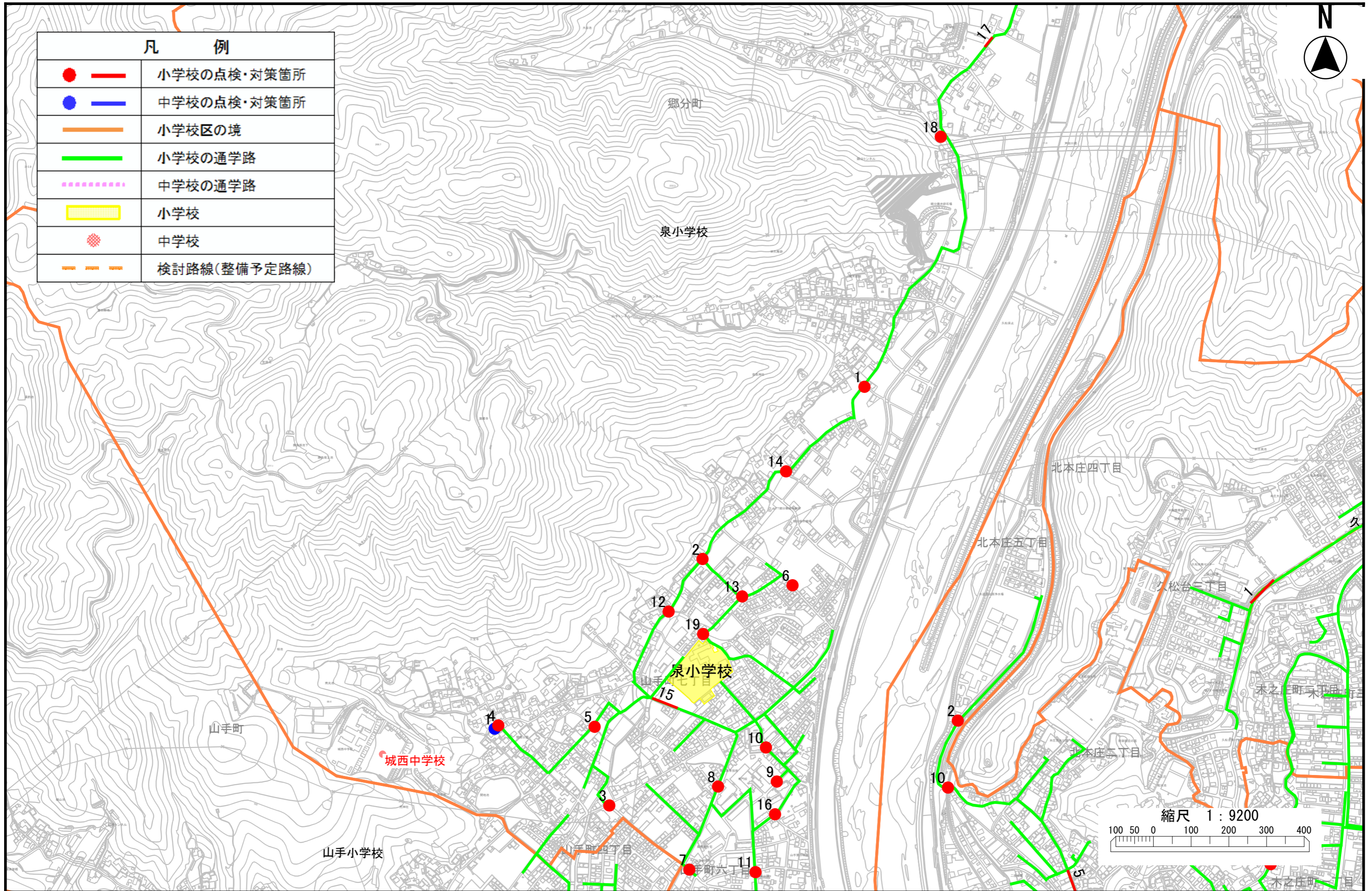


# 泉小学校



学校名	位置図 番号	通学路 点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況 ステータス	備考
泉	1	2024	グリーンベルト設置で一旦完了するも、通過交通で速度を落とさない車が多い。	【市】 路側帯カラー化(グリーンベルト) ラバーポール復旧	全て対応完了	
泉	2	2024	転落防止柵を設置済なるも、2024年6月に防止柵の終了地点近くから転落児童あり。	【市】 転落防止柵の設置	全て対応完了	
泉	3	2024	ゼブラマーク設置により一旦完了するも、JA横から県道に合流するT字路は、見通しがいいため、停止せずに速度を緩めず通過する車両が多い。	【警察】 横断歩道設置の可否を県警本部に確認→設置基準に該当せず 路面標示の修復 【市】 路側帯カラー化(グリーンベルト) 外側線の修復 【地域】実施困難 横断歩道の待避所について所有者の合意形成	対策内容決定	横断歩道の設置は基準に該当しないため不可能。その代わりに「止まれ」の路面標示の修復を要望する。⇒【警察】令和8年度、標示工事上申予定。
泉	4	2024	道幅が狭く、壁や建物で見通しが悪い。東西通過の車両の速度抑制が必要。	【市】 交差点マーク設置 交差点マークの強調・カラー化	全て対応完了	
泉	5	2024	小丸家の横の田んぼ側溝への転落の危険あり。	【市】 転落防止柵の設置	全て対応完了	

学校名	位置図 番号	通学路 点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況 ステータス	備考
泉	6	2024	細い通学路から十字路に出る箇所が危険。	【市】 交差点マーク設置	対策内容決定	
泉	7	2024	減速標示などを設置するも、オンリーワン泉店から中國新聞店舗にかけて、通過交通で速度を落とさない車両が多く、危険。	【市】 外側線の新設 路側帯カラー化（グリーンベルト） 交差点マーク設置（カラー化） 路面標示の設置（児童注意） 路面等舗装補修	対策内容決定	
泉	8	2024	泉川沿いに、ガードパイプが無い箇所あり、転落の危険あり。	【市】 転落防止柵の設置 （地域の合意形成後） 【地域】 転落防止柵の設置について合意形成	全て対応完了	
泉	9	2024	職業訓練校裏、車道と歩道の区別がなく、通過交通で速度を落とさない車両が多く、危険。	【市】 外側線の新設 路側帯カラー化（グリーンベルト）	全て対応完了	

学校名	位置図 番号	通学路 点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況 ステータス	備考
泉	10	2024	横断歩道引き直しで、一旦完了。依然として、速度を落とさない車が多く、危険。	【市】 路面標示の設置（横断児童注意） 横断歩道カラー化	全て対応完了	
泉	11	2024	スーパー前の交差点から電気店の道が雨天時に大きく水だまりができるため、避けようとする車と接触の危険あり。	【市】 ラバーポール設置 路面等舗装補修	対策内容決定	
泉	12	2024	通過交通の車両が速度を緩めず、危険。	【市】 外側線の新設 交差点マーク設置	対策内容決定	
泉	13	2024	山手東の通路から児童が渡る際、通過交通の車両が速度を緩めず、危険。	【市】 交差点マーク設置 交差点のカラー化	対策内容決定	
泉	14	2024	転落の危険あり。	【市】 転落防止柵の設置	全て対応完了	

学校名	位置図 番号	通学路 点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況 ステータス	備考
泉	15	2024	通過交通車両の速度が速く危険。	【市】 外側線の新設 路側帯カラー化（グリーンベルト）	対策内容決定	
泉	16	2024	通過交通で速度を落とさない車が多い。	【市】 横断歩道グリーン化	対策内容決定	
泉	17	2022	通過交通で速度を落とさない車が多く、児童が危険。（郷分幼稚園プール前の道路）	【市】 路面標示（児童注意）の新設 （上下線到新設）	全て対応完了	2022年度(令和4年度)からの継続[点検箇所番号4]
泉	18	2022	令和2年度通学路合同点検4番。 強制力の無い破線の停止線（白色）を新設するも、通過交通で速度を落とさない車が多く、効果が薄いため、追加の対策が必要。	【市】 路面標示（横断児童注意+カラー化）の新設 グリーンベルト（ドット線に沿って）の新設	全て対応完了	2022年度(令和4年度)からの継続[点検箇所番号5]
泉	19	2022	市道の北側にはガードパイプがあるが、南側には無く、児童の通学に際し危険である。	【市】 転落防止柵の設置	全て対応完了	2022年度(令和4年度)からの継続[点検箇所番号7]