

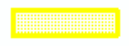

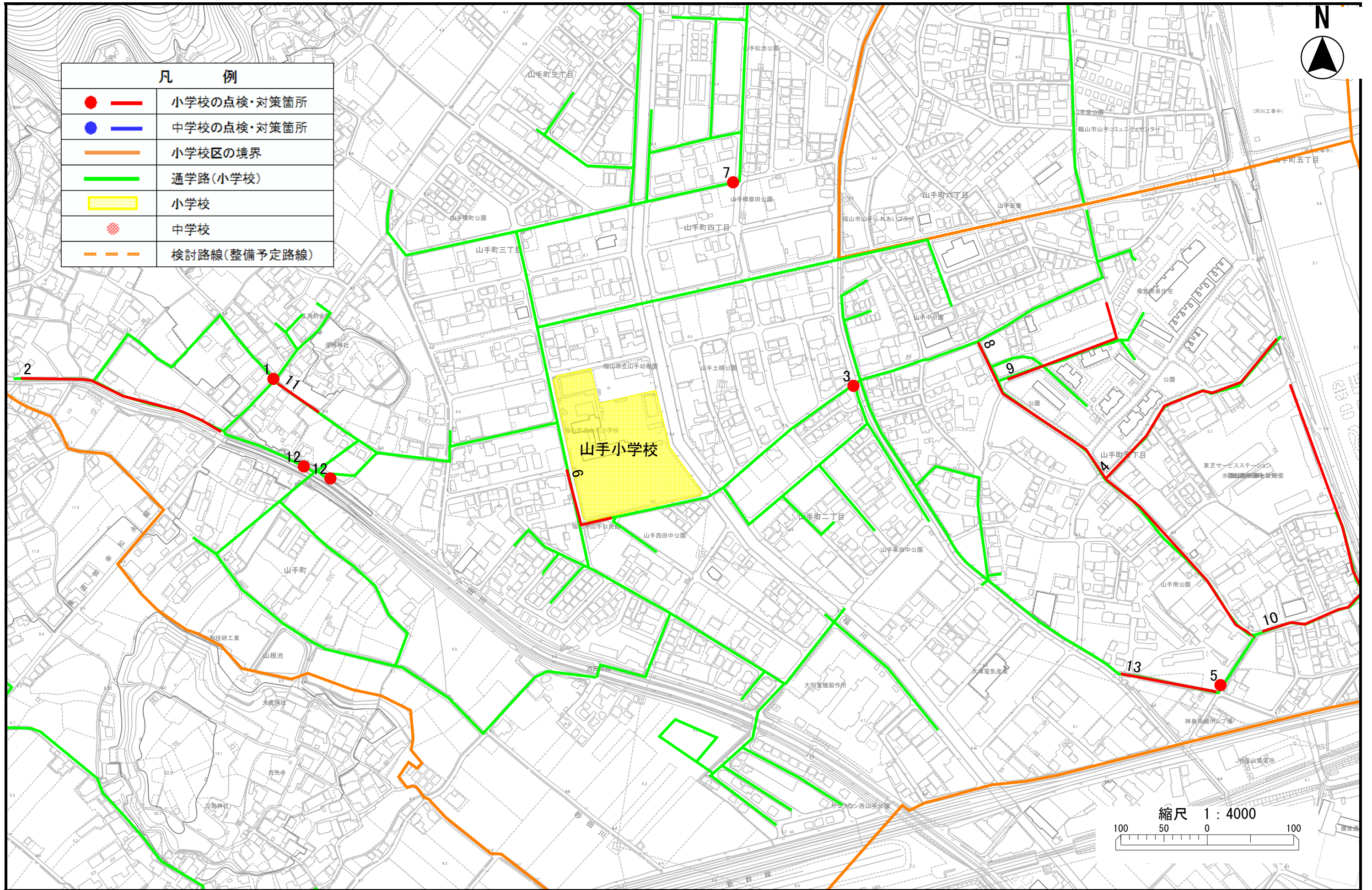


山手小学校

凡 例	
	小学校の点検・対策箇所
	中学校の点検・対策箇所
	小学校区の境界
	通学路(小学校)
	小学校
	中学校
	検討路線(整備予定路線)



学校名	位置図 番号	通学路 点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況 ステータス	備考
山手	1	2024	J A横から県道に合流するT字路は、見通しがよいため、停止せずに速度を緩めず通過する車両が多く、路面標示に加え、追加策が必要。	<p>【警察】 対応中</p> <p>横断歩道移設の可否を県警本部に確認</p> <p>【市】 検討中</p> <p>横断歩道移設可能と回答があり、地権者の合意があれば待避所整備</p>	対応中	<p>【警察】</p> <p>道路管理者の安全対策工事等の進捗具合を見て令和8年度設置予定</p>
山手	2	2022	小田川沿いの道路で、道幅が狭く、道路拡幅を要望する。 また、転落防止柵が必要。	<p>【警察】</p> <p>規制標示（一時停止）修復</p> <p>【市】 対応完了</p> <p>道路拡幅（路肩整備）</p> <p>転落防止柵の設置</p>	一部対応完了	<p>2022年度(令和4年度)からの継続[点検箇所番号7]</p> <p>【警察】</p> <p>市の工事状況を見て、令和8年度標示工事上申予定。</p>
山手	3	2024	横断歩道グリーン化するも、通過交通で速度を落とさない車が多く、危険である。	<p>【市】</p> <p>路面標示（横断児童あり）の設置（カラー化）</p> <p>路面等舗装補修</p>	対策内容決定	
山手	4	2022	山手町五丁目の4差路の交差点。交差点が変則で、速度を落とさない車が多く、児童が通行中に危険を感じる。	<p>【市】</p> <p>外側線の引き直し</p> <p>路面標示（減速）の設置</p> <p>グリーンベルトの設置</p> <p>交差点マーク等の設置</p>	全て対応完了	2022年度(令和4年度)からの継続[点検箇所番号4]

学校名	位置図 番号	通学路 点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況 ステータス	備考
山手	5	2024	車両の速度が落ちずに危険である。	【市】 外側線の延長	対策内容決定	
山手	6	2024	通過交通で速度を落とさない車が多く、危険である。	【市】 交差点マーク設置	全て対応完了	
山手	7	2024	速度を落とさない車が多く、危険である。	【市】 交差点マーク設置・強調	対策内容決定	
山手	8	2022	山手町五丁目の三叉路の間、直線道路で速度を落とさない車が多く、児童が通行中に危険を感じる。	【市】 外側線の引き直し 路面標示（減速）の設置 グリーンベルトの設置	全て対応完了	2022年度(令和4年度)からの継続[点検箇所番号1]
山手	9	2022	山手町五丁目から西の三叉路の区間、直線道路で速度を落とさない車が多く、児童が通行中に危険を感じる。	【市】 外側線の引き直し 路面標示（減速）の設置 グリーンベルトの設置	全て対応完了	2022年度(令和4年度)からの継続[点検箇所番号2]

学校名	位置図 番号	通学路 点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況 ステータス	備考
山手	10	2022	山手町五丁目の三叉路までの区間、直線道路で速度を落とさない車が多く、児童が通行中に危険を感じる。	【市】 外側線の引き直し 路面標示（減速）の設置 グリーンベルトの設置	全て対応完了	2022年度(令和4年度)からの継続[点検箇所番号3]
山手	11	2022	通過交通が激しく、児童が危険なため、側溝を作り直してマンホール化する等の、道路拡幅を要望する。	【市】 側溝の整備+転落防止柵の設置 ラバーポールの設置（民家のある横のみ）	対応中	2022年度(令和4年度)からの継続[点検箇所番号8]
山手	12	2020	雨の日に階段が滑り危険。手すりの設置を希望。	【市】 手摺りの設置（通学路変更後） 路面標示の設置（横断児童あり）	全て対応完了	2020年度(令和2年度)からの継続[2022点検箇所番号11] 手摺りは南北の階段（2箇所）に設置完了 路面標示は南北・高架下（3箇所）に設置する
山手	13	2022	白線が消えており、児童が危険を感じる。	【市】 外側線の引き直し	全て対応完了	2022年度(令和4年度)からの継続[点検箇所番号12]