

「むろのき通信」第57号

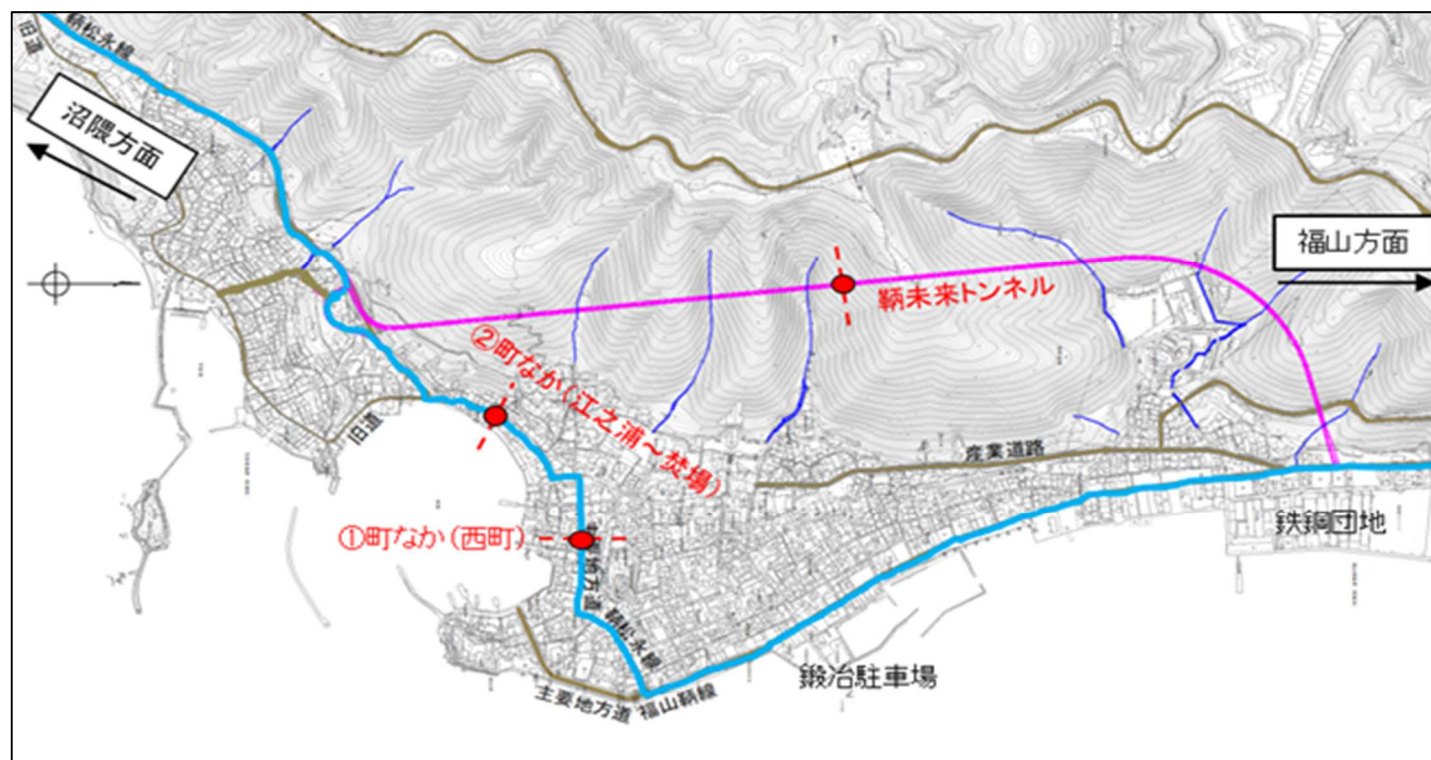
～鞆町内の広島県と福山市の事業についてお知らせします～

2026（令和8）.6.17

発行：広島県東部建設事務所
鞆地区まちづくり推進事業所（084-921-1311）
福山市建設局土木部港湾河川課（084-928-1260）

鞆未来トンネル開通後の交通量調査

鞆未来トンネル開通1年後の3月26日（木）・3月29日（日）に実施した交通量調査の結果をお知らせします。



- トンネル開通1年後の平日の交通量について、①町なか（西町）は900台、②町なか（江之浦～焚場）は1,200台で、開通前と比較して7割程度減少しています。また、トンネルについては4,700台でした。
- 朝ピーク時（7時～8時）については、開通前と比較して9割程度減少となっています。
- 開通1年後の結果について、開通1か月後、半年後と概ね同様であり、鞆未来トンネルの開通によって、町なかを利用する交通量は大幅に減少し、一定の整備効果を確認することができました。

【調査結果】

【全体交通量】

（単位：台/日）

	平日						推計値 ※2
	開通前 (H30.6) a	開通1か月後 (R7.4) ※1	開通半年後 (R7.9) ※1	開通1年後 (R8.3) b ※1	増減 (b-a) c	増減率 c/a	
①町なか（西町）	2,700	1,000	900	900	▲1,800	67%減	1,000
②町なか（江之浦～焚場）	3,600	1,300	1,200	1,200	▲2,400	67%減	600
鞆未来トンネル	—	4,100	4,100	4,700	+4,700	—	5,600

※1 実測した12時間交通量を基に24時間交通量を算出（100台単位で四捨五入）

※2 令和元年度に推計したトンネル開通後の予測交通量

【朝ピーク（7時～8時）交通量】

（単位：台/時間）

	平日					
	開通前 (H30.6) a	開通1か月後 (R7.4)	開通半年後 (R7.9)	開通1年後 (R8.3) b	増減 (b-a) c	増減率 c/a
①町なか（西町）	365	82	65	55	▲310	85%減少
②町なか（江之浦～焚場）	453	90	67	46	▲407	90%減少
鞆未来トンネル	—	420	466	461	+461	—

【（参考）休日の交通量調査結果】

（単位：台/日）

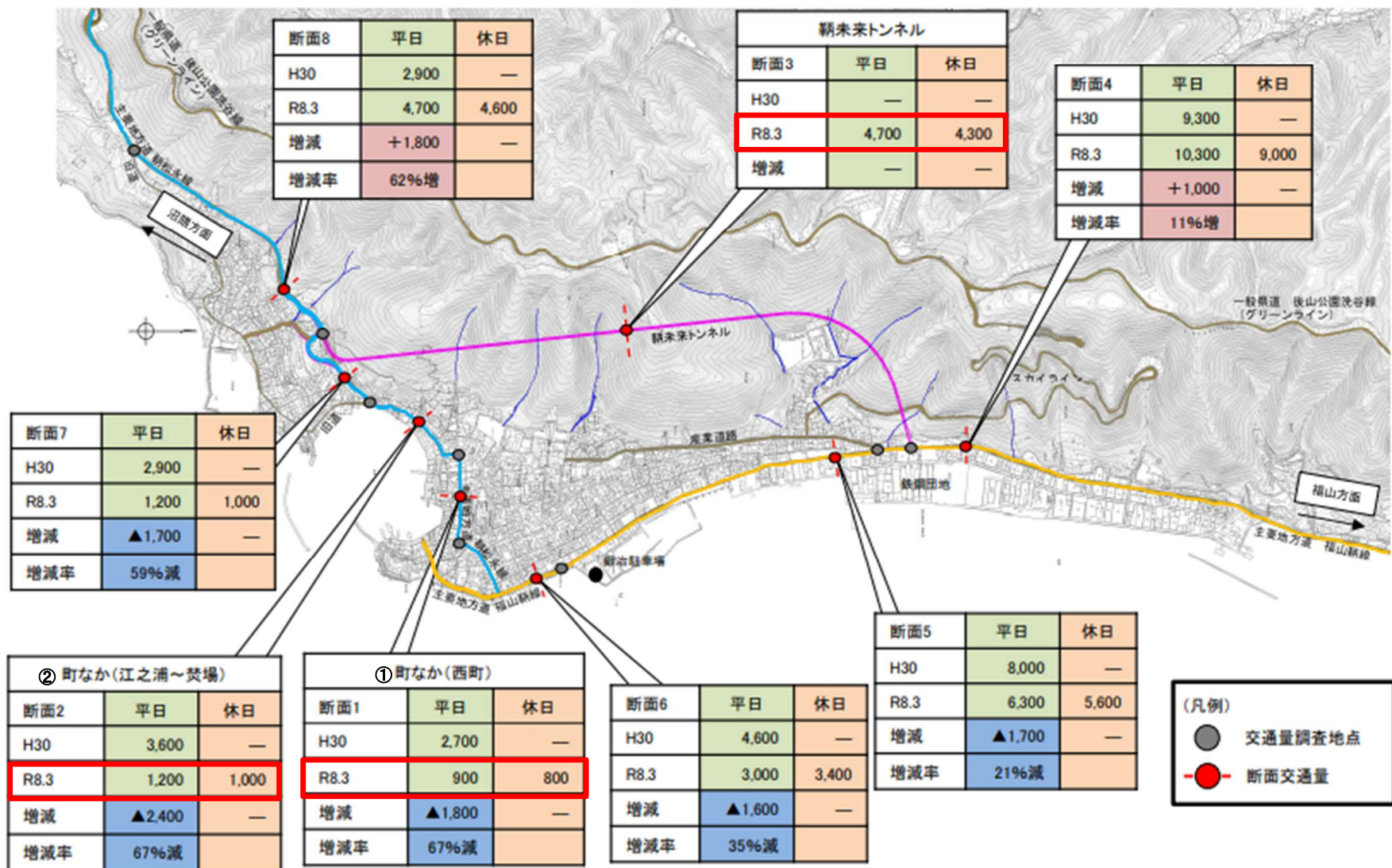
	休日		
	開通1か月後 (R7.4) ※1	開通半年後 (R7.9) ※1	開通1年後 (R8.3) ※1
①町なか（西町）	1,000	1,000	800
②町なか（江之浦～焚場）	1,200	1,200	1,000
鞆未来トンネル	6,100	4,100	4,300

※1 実測した12時間交通量を基に24時間交通量を算出（100台単位で四捨五入）

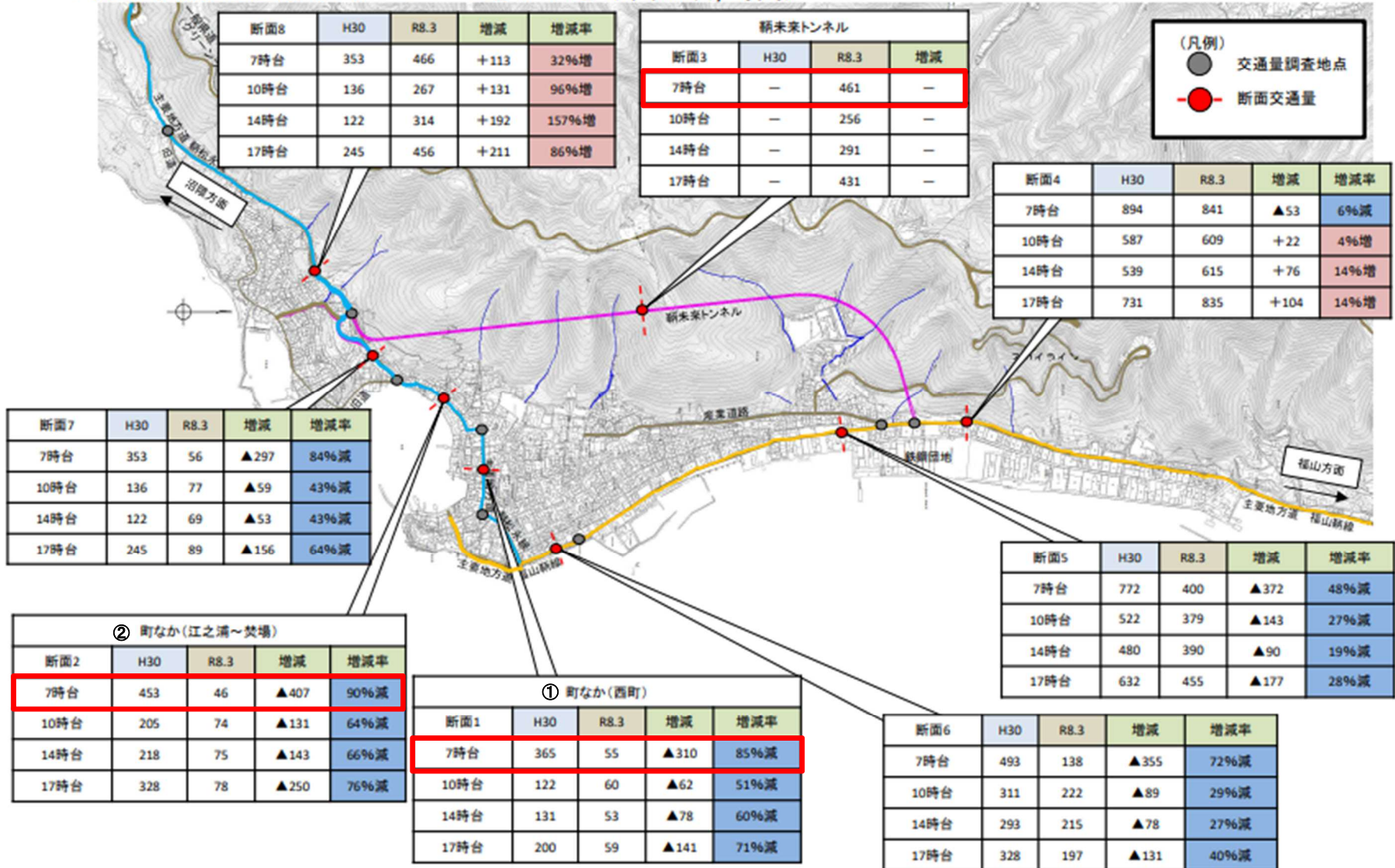
これまでの3回の調査において、鞆未来トンネル開通後の交通量が概ね把握できたことから、交通量調査は今回をもって終了します。鞆未来トンネルの整備はあくまでも鞆のまちづくり対策の一つであり、引き続き、町なかの交通処理対策である道路拡幅や、観光交通の流入抑制に資する交通・交流拠点などの整備に取り組んでいきます。



平日、休日の交通量について（単位：台/日）



時間帯別の交通量について【平日】（単位：台/時間）



※「むろのき通信」は、広島県ホームページ【 <https://www.pref.hiroshima.lg.jp/soshiki/217/muronoki.html> 】
 福山市ホームページ【 <https://www.city.fukuyama.hiroshima.jp/soshiki/kowankasen/> 】にも掲載しています。



広島県 QR



福山市 QR