



# 2026年 自転車事故発生状況

## ○広島県及び福山市の交通事故発生件数の推移

|      |     | 2021年 | 2022年 | 2023年 | 2024年 | 2025年 | 2026年(5月) | 対前年比 |
|------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-----------|------|
| 事故件数 | 広島県 | 964   | 901   | 996   | 895   | 920   | 359       | 27   |
|      | 福山市 | 178   | 200   | 225   | 205   | 215   | 83        | 4    |
| 死者数  | 広島県 | 4     | 6     | 7     | 7     | 11    | 1         | -2   |
|      | 福山市 | 1     | 2     | 2     | 3     | 1     | 0         | 0    |
| 負傷者数 | 広島県 | 954   | 880   | 965   | 869   | 874   | 343       | 26   |
|      | 福山市 | 181   | 196   | 224   | 198   | 212   | 82        | 3    |



## ○福山市内の交通事故発生状況

|       |      | 2024年 |     |      | 2025年 |     |      | 2026年(5月) |     |      | 対前年比 |     |      |
|-------|------|-------|-----|------|-------|-----|------|-----------|-----|------|------|-----|------|
|       |      | 件数    | 死者数 | 負傷者数 | 件数    | 死者数 | 負傷者数 | 件数        | 死者数 | 負傷者数 | 件数   | 死者数 | 負傷者数 |
| 総数    |      | 205   | 3   | 198  | 215   | 1   | 212  | 83        | 0   | 82   | 4    | 0   | 3    |
| 時間帯別  | 昼    | 132   | 0   | 130  | 141   | 1   | 139  | 43        | 0   | 44   | 2    | 0   | 3    |
|       | 夜    | 25    | 2   | 22   | 24    | 0   | 22   | 16        | 0   | 15   | 4    | 0   | 3    |
|       | 早朝   | 12    | 0   | 12   | 12    | 0   | 13   | 10        | 0   | 10   | 2    | 0   | 2    |
|       | 薄暮   | 40    | 1   | 34   | 38    | 0   | 38   | 14        | 0   | 13   | -4   | 0   | -5   |
| 事故類型別 | 人対車両 | 4     | 0   | 0    | 5     | 0   | 0    | 3         | 0   | 0    | 3    | 0   | 0    |
|       | 車両相互 | 224   | 1   | 198  | 208   | 0   | 211  | 80        | 0   | 82   | 2    | 0   | 4    |
|       | 車両単独 | 0     | 2   | 0    | 2     | 1   | 1    | 0         | 0   | 0    | -1   | 0   | -1   |
|       | 列車   | 0     | 0   | 0    | 0     | 0   | 0    | 0         | 0   | 0    | 0    | 0   | 0    |
| 道路形状別 | 交差点  | 159   | 1   | 155  | 178   | 1   | 178  | 59        | 0   | 60   | -11  | 0   | -10  |
|       | 信号有り | 63    | 0   | 63   | 53    | 0   | 54   | 23        | 0   | 24   | -3   | 0   | -2   |
|       | 信号無し | 96    | 1   | 92   | 125   | 1   | 124  | 36        | 0   | 36   | -8   | 0   | -8   |
|       | 単路   | 44    | 2   | 41   | 35    | 0   | 32   | 22        | 0   | 20   | 13   | 0   | 11   |
|       | 踏切   | 0     | 0   | 0    | 0     | 0   | 0    | 0         | 0   | 0    | 0    | 0   | 0    |
|       | その他  | 2     | 0   | 2    | 2     | 0   | 2    | 2         | 0   | 2    | 2    | 0   | 2    |

## ○月別発生状況

|     | 件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|-----|----|-----|------|
| 総数  | 83 | 0   | 82   |
| 1月  | 17 | 0   | 16   |
| 2月  | 17 | 0   | 17   |
| 3月  | 23 | 0   | 22   |
| 4月  | 17 | 0   | 18   |
| 5月  | 9  | 0   | 9    |
| 6月  |    |     |      |
| 7月  |    |     |      |
| 8月  |    |     |      |
| 9月  |    |     |      |
| 10月 |    |     |      |
| 11月 |    |     |      |
| 12月 |    |     |      |

## ○年齢層別発生状況

|        | 件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|--------|----|-----|------|
| 総数     | 84 | 0   | 82   |
| 10歳未満  | 1  | 0   | 2    |
| 10代    | 37 | 0   | 36   |
| 20代    | 14 | 0   | 13   |
| 30代    | 7  | 0   | 7    |
| 40代    | 6  | 0   | 6    |
| 50代    | 10 | 0   | 9    |
| 60～64歳 | 0  | 0   | 0    |
| 65歳以上  | 9  | 0   | 9    |
| 不明     | 0  | 0   | 0    |



※上記の年齢層別発生状況は、関係当事者が第1当事者又は第2当事者になった件数で、関係当事者相互事故（自転車同士の事故）を2件として計上しています。その他の表の事故件数（自転車同士の事故は1件と計上）とは誤差が生じる場合があります。

## <交通安全のポイント>

自転車事故の年齢層別では、10代が多く発生しています。

保護者の方は子どもが自転車で外出するときは、必ずヘルメットを着用させてください。

子どもたちを交通事故から守るため、家庭で交通ルールやマナーについてしっかりと話し合ってください。

## 【自転車にも交通反則通告(青切符)制度】

2026年(令和8年)4月1日から、自転車の交通違反者に対して反則金の納付を通告する、いわゆる「青切符」による取締りが開始されました。

取締りの対象は「16歳以上」の方で、運転免許証を保有していない方も含まれます。

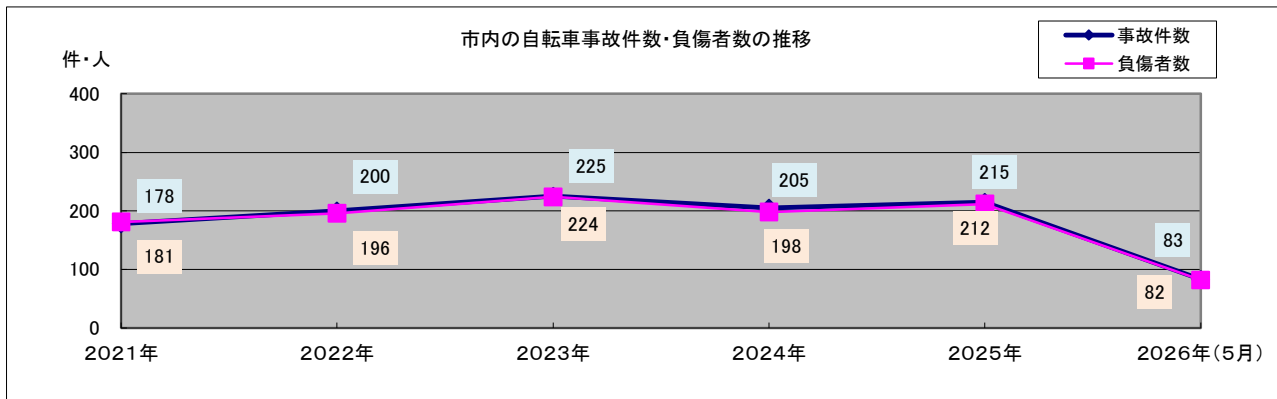
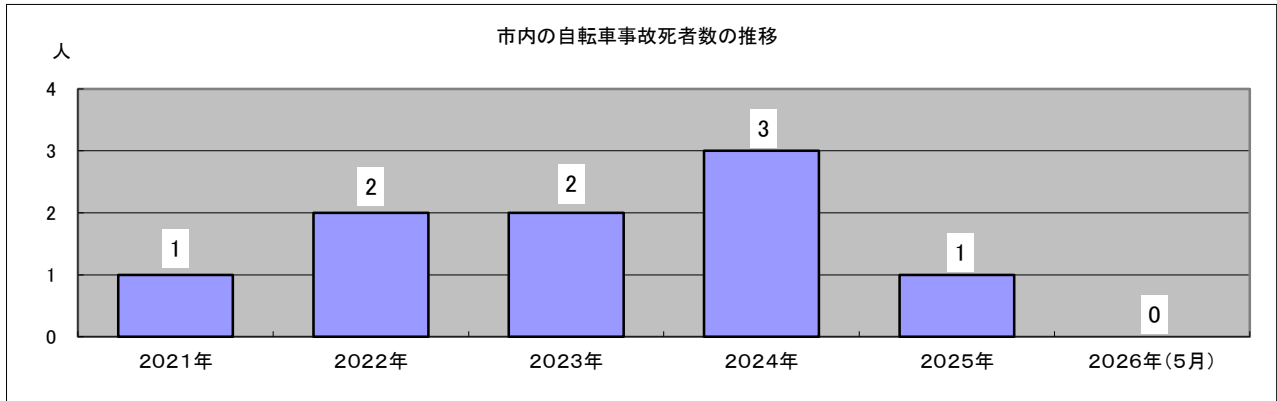
自転車に乗りながらスマートフォンなどを使用する「ながら運転」や悪質・危険な「信号無視」「一時不停止」「無灯火」「並んでの走行」などは違反となり、反則金が課されます。

一人一人の大切な命を守るため、自転車の安全利用に努めましょう。



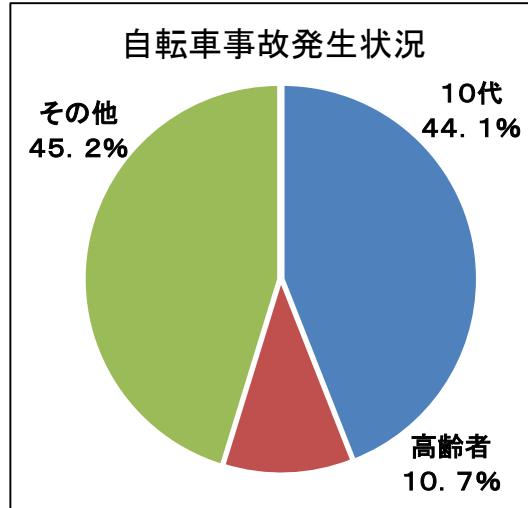
## 2026年自転車事故発生状況(グラフ)

### ○福山市の交通事故発生件数の推移



### ○年齢層別発生状況

|     | 件数 | 死者数 |
|-----|----|-----|
| 10代 | 37 | 0   |
| 高齢者 | 9  | 0   |
| その他 | 38 | 0   |
| 総数  | 84 | 0   |



### ○月別発生状況

