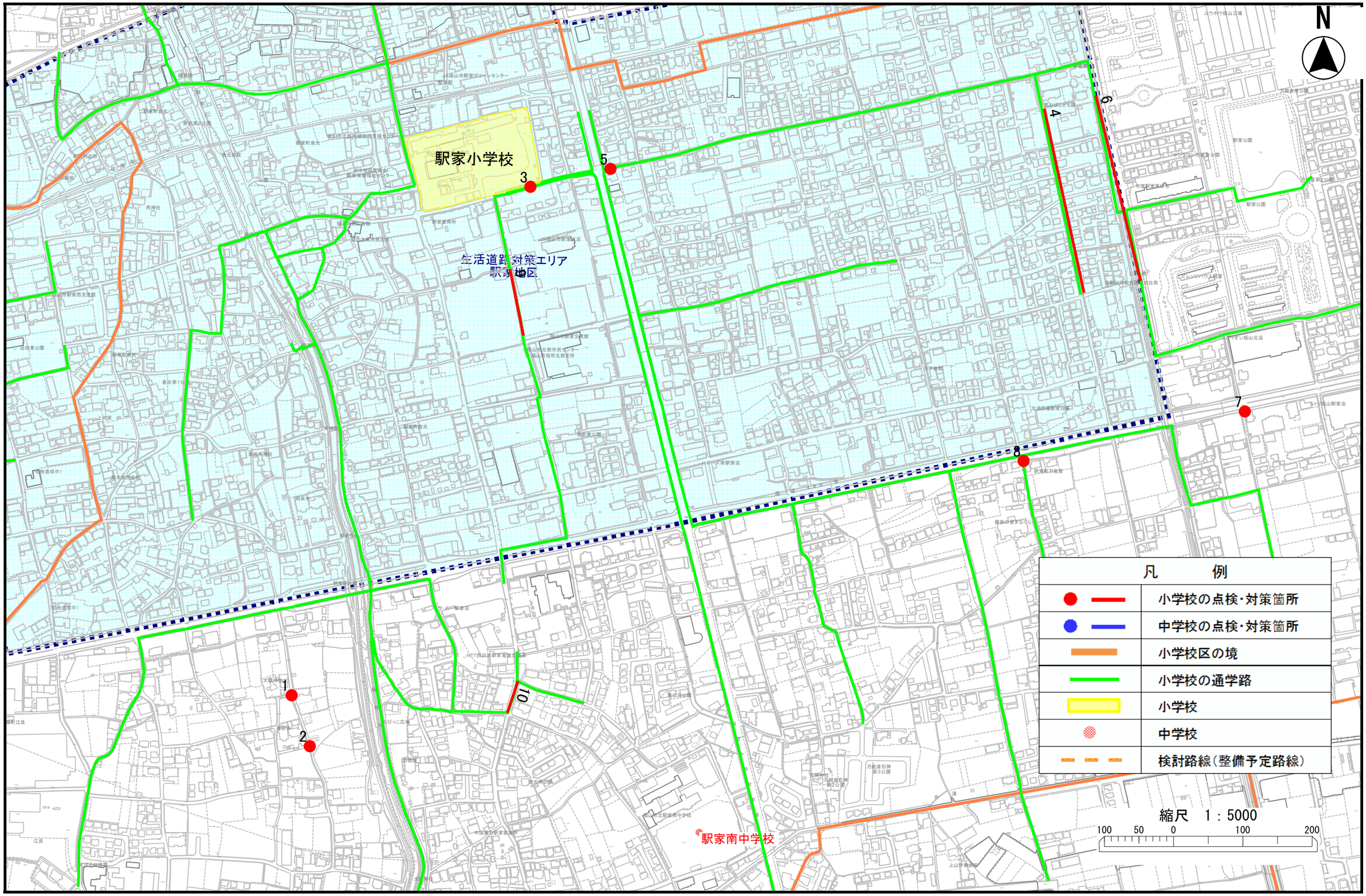
駅家小学校


駅家小学校
生活道路対策エリア
駅家地区
駅家南中学校
1
2
3
4
5
6
7
8
10
凡　例
小学校の点検・対策箇所
中学校の点検・対策箇所
小学校区の境
小学校の通学路
小学校
中学校
検討路線（整備予定路線）
縮尺　1：5000
100　50　0　100　200
N

学校名	位置図番号	通学路点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況ステータス	備考
駅家	1	2024	現在、角地のお宅のご厚意により生垣の上部をカットしていただいているが、低学年児童からは非常に見通しの悪い状況である。	【市】 カーブミラー設置（地域の合意形成後）	検討中	
駅家	2	2024	通学路の一部に路肩が崩れそうになっているところがあり、しかも道路が少しカーブになっており、車の通行時に出合い頭の衝突が発生する危険がある。	【市】 路面等舗装補修	全て対応完了	
駅家	3	2024	駅家小学校グラウンド南側道路横にある水路は、大雨の際水かさが増し、子ども達が歩く道路部分と水路の境が全く見えなくなる。転落・児童水没の可能性があり大変危険である。	【市】 転落防止柵の設置	全て対応完了	
駅家	4	2024	見通しの良い通学路であるが、保育園の送迎などで自動車の通行量が多い。また、その通園自家用車のスピードも速く危険な状況である。	【警察】対応完了 交通監視の実施 【市】 路側帯カラー化（グリーンベルト）	一部対応完了	
駅家	5	2024	児童の半数近くが通行する場所であるが、車両用信号機はあるものの、歩行者用信号機がない。また、当該地区の安全ボランティアの高齢化が進み、見守りの対応も困難である。	【警察】 信号機設置について県警本部へ要望	全て対応完了	

学校名	位置図番号	通学路点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況ステータス	備考
駅家	6	2024	登校路の道幅が非常に狭いうえに、草が繁茂し虫や蛇にかまれる危険性がある。また、柵がないため転落の危険性もある。	【学校・地域】 通学路の変更	全て対応完了	検討した結果、現状維持となった。
駅家	7	2024	水路のすぐ横を通り、自動車の通行もあることから転落の危険性がある。	【市】 路側帯カラー化（グリーンベルト）	対策内容決定	
駅家	8	2023	用水路のすぐ横を通り、自動車の通行もあることから転落の危険性がある。道路幅員が狭く、児童たちは交通事故の恐怖を感じながら登下校をしている。南には介護施設があり、送迎用の車両が絶え間なく往来している。最近宅地化が進んでいる地域であり、地域住民の車両も増えた。児童の通学の安全確保のため、道路の拡幅を要望。	【市】 地権者了承のうえ、道路拡幅	対応中	2023年度(令和5年度)からの継続[点検箇所番号11]
駅家	9	2018	長い距離にわたって路肩が崩れており、これに伴って、水路内の石垣も崩壊の恐れがあり、歩行時に危険を感じる。	【市】 舗装補修の実施（部分補修） 石積擁壁の改修	全て対応完了	2018年度(平成30年度)からの継続[2022点検箇所番号8]
駅家	10	2025	見通しが悪いカーブの上に道幅が狭く、車が深さ１ｍの側溝側に寄りがち。また、通行する車のスピードも速く、急に対向車が来た場合、側溝に児童が転落もしくは車両と接触する可能性が高い。	【市】 転落防止柵の設置	対策内容決定	