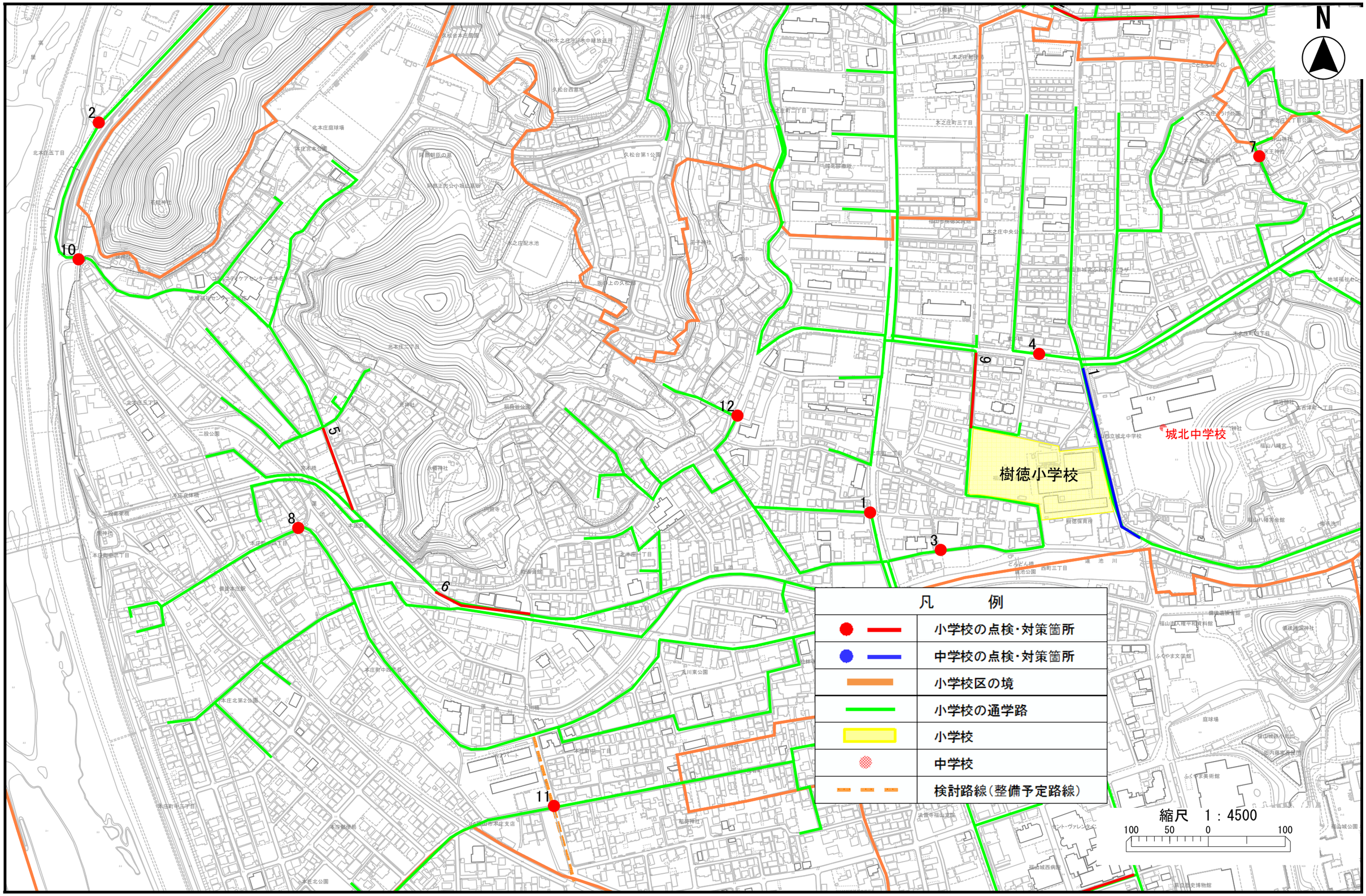
樹徳小学校


N
樹徳小学校
城北中学校
凡　例
小学校の点検・対策箇所
中学校の点検・対策箇所
小学校区の境
小学校の通学路
小学校
中学校
検討路線（整備予定路線）
縮尺　1：4500
100　50　0　100

学校名	位置図番号	通学路点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況ステータス	備考
樹徳	1	2024	自転車がスピードを出して横切るため、歩行者とぶつかる可能性が高い。	【学校・地域】 通学路の変更 児童生徒への交通安全教育	対策内容決定	
樹徳	2	2024	朝の登校時は交通量が多い。下校時は交通量は少ないがスピードが速く、なかなか止まってもらえない。	【学校・地域】 児童生徒への交通安全教育	対策内容決定	
樹徳	3	2024	ラフォンテ前のごみ収集が登校時刻と重なり、登校している児童に接触しそう。	【教育委員会】 ゴミ収集業者への指導依頼	全て対応完了	
樹徳	4	2024	ゴミ収集車がゴミ回収のため歩道に車を停車するため、子ども達はゴミ収集車と車道の間を通ることがある。ごみ収集車が発進するときは、子どもは巻き込まれないように、ゴミ収集車をよけたり車道側に飛び出ないように注意して通っている。	【教育委員会】 ゴミ収集業者への指導依頼	全て対応完了	

学校名	位置図番号	通学路点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況ステータス	備考
樹徳	5	2024	ゴミ収集車がゴミ回収のため歩道に車を停車するため、子ども達はゴミ収集車と車道の間を通ることがある。ごみ収集車が発進するときは、子どもは巻き込まれないように、ゴミ収集車をよけたり車道側に飛び出ないように注意して通っている。	【市】 路側帯カラー化(グリーンベルト)	全て対応完了	
樹徳	6	2022	歩道が狭いうえ、朝の通学時には、歩道を急いで走る自転車の学生もいる。登校班と至近距離ですれ違うことがあり、接触の危険性がある。（本庄交番から中道に入るまでの歩道）	【市】 路面等舗装修復（車道＋歩道） その他（自転車走行空間整備）	対応中	2022年度(令和4年度)からの継続[点検箇所番号5] 山手橋から自転車空間整備の計画あり
樹徳	7	2024	神社敷地の端は絶壁の法面となっており、この部分が雨によって削れ最近も土が崩れ歩道が一部埋まるような事があった。現在は法面が削れて上の木はほぼ根の繋がりで立っている状態でこれ以上雨が続くと更にこの法面は削られ、上の木が歩道に落下する寸前の状態。	【学校・地域】 所有者への声掛け	対策内容決定	

学校名	位置図番号	通学路点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況ステータス	備考
樹徳	8	2024	変則三叉路で、通過交通の車両の速度が落ちず、危険。	【警察】 規制標示（一時停止）の修復（完了） 【市】 交差点マーク設置（未完了） 外側線の修復（完了）	一部対応完了	
樹徳	9	2022	歩道が狭いうえ、朝の通学時には、歩道を急いで走る自転車の学生もいる。登校班と至近距離ですれ違うことがあり、接触の危険性がある。（飲食店から小学校へ向かう道路）	【市】 グリーンベルトの設置 路面標示の修復	全て対応完了	2022年度(令和4年度)からの継続[点検箇所番号1]
樹徳	10	2022	踏み切りでの事故の危険性がある。電車だけでなく車も通るため、接触の危険がある。（二股の踏切）	【市】 路面標示（歩行者注意）の設置	全て対応完了	2022年度(令和4年度)からの継続[点検箇所番号4]

学校名	位置図番号	通学路点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況ステータス	備考
樹徳	11	2020	交差点で横断歩道・信号機もなく、交通量も多く、スピードを出している車もあり、非常に危険である。道幅も狭い。	【市】 外側線の引き直し　対応完了 歩道の設置等	一部対応完了	2020年度(令和2年度)からの継続[2022点検箇所番号6] ※都市計画道路（鷹取本庄線）へ歩道設置等の計画あり →完成後，学校・地域で通学路の変更を検討する
樹徳	12	2022	接触する危険性が非常に高い三差路に加えて、幅員が狭まる箇所もある。 （三差路のカーブミラーは撤去）	【市】 交差点マークの設置	全て対応完了	2022年度(令和4年度)からの継続[点検箇所番号8] 【市】 葦陽高校へ自転車の交通ルールに係る声掛け （2023/5/23済）