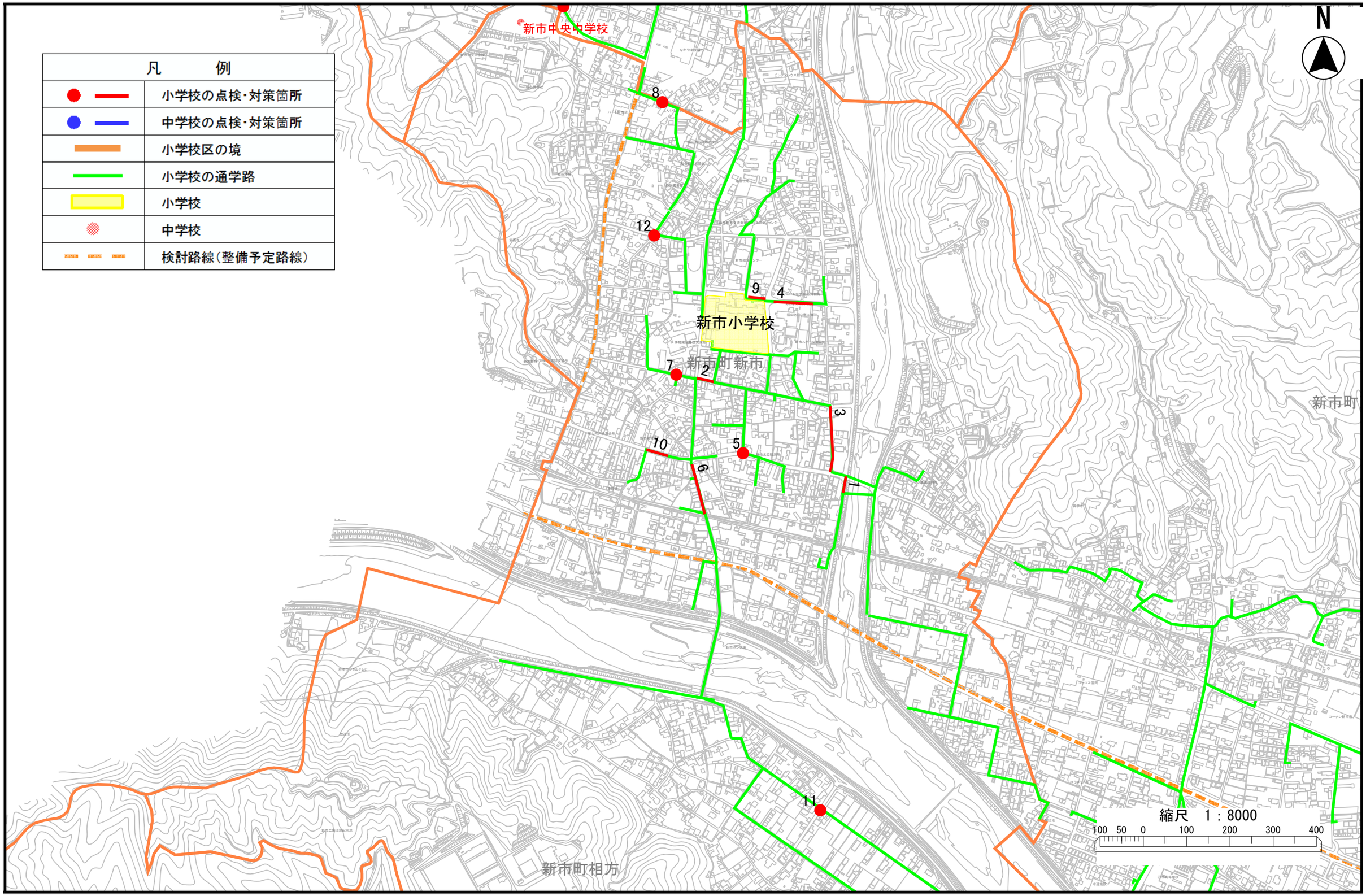
新市小学校

凡　　例	
● ―	小学校の点検・対策箇所
● ―	中学校の点検・対策箇所
▬	小学校区の境
▬	小学校の通学路
▭	小学校
◍	中学校
▬ ▬ ▬	検討路線（整備予定路線）



学校名	位置図番号	通学路点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況ステータス	備考
新市	1	2024	横断歩道の白線が消えかけている。	【警察】 横断歩道の修復 【市】 外側線の修復	全て対応完了	
新市	2	2024	車道も歩道も道幅が狭い。グリーンベルトで舗装したが、新市支所へと続く道のため、車の量も多い。東西に車が通ることも多く、雨天時など、児童が端へ寄った場合、側溝を覆っている鉄板で滑ったり、落ちる可能性がある。路側帯も消えかけている。	【警察】対応完了 横断歩道の修復 【市】 路側帯カラー化 （グリーンベルト） 外側線の修復 【学校・地域】対応完了 児童生徒への交通安全教育 見守りボランティアの対応	一部対応完了	
新市	3	2024	一方通行ではあるが、道幅が狭く、自転車通学中の中学生とも一緒になるため、雨の日には傘で道幅いっぱいになる。曲がる時に、車の往来があるため危険。	【警察】 取締りの強化 規制標示（一時停止）の修復 【市】 外側線の修復 【学校・地域】 児童生徒への交通安全教育	全て対応完了	

学校名	位置図番号	通学路点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況ステータス	備考
新市	4	2024	新市スポーツセンター前に深い側溝があり、グレーチングも蓋もないため危険。大雨時は、かなりの増水があり、危険。	【市】 転落防止柵の設置	全て対応完了	
新市	5	2024	交通量が多く、スピードを出している車も多数おり、大壇歩道に信号がなく、登下校時の横断が危険。カーブになっているところもあり、車から横断者が見えづらい。「通学路」「横断歩道」の標識がない。白線も消え、車道と歩道の境目が曖昧である。	【警察】 横断歩道の修復 路面標示（ダイヤマーク）の修復 【市】 外側線の修復 【学校・地域】 横断旗設置 児童生徒への声掛け	全て対応完了	
新市	6	2024	道幅が狭いうえ、歩道がほぼなく、車両も多いため、歩道へ入り込む車が多い、通行する児童の数が多いため危険。	【県】 歩道の設置・拡幅（水路蓋掛け含む）	対策内容決定	地元要望により新市支所（南）交差点の改良を実施する。

学校名	位置図番号	通学路点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況ステータス	備考
新市	7	2024	西から東への登校時に、右側からくる車から左の壁沿いの低学年児童が見えない。左側へのカーブミラーがないので、車から児童を確認できない。	【市】 カーブミラーの設置 【学校・地域】対応完了 児童生徒への声掛け	一部対応完了	
新市	8	2024	深い側溝があり、雨ふり時や車が通っている時、児童が端に寄ったときに、危険。	【市】 転落防止柵の設置	全て対応完了	
新市	9	2022	歩道が狭い。	【県】→【市】 歩道の設置・拡幅（水路蓋掛け含む） 路側帯のカラー舗装化	全て対応完了	2022年度(令和4年度)からの継続[点検箇所番号５] 【県】 市道であるため市で対応
新市	10	2022	歩道の側溝の蓋が外されている。 特に、車が多く、スピードを出して通り過ぎるので、必然的に側溝寄りを歩くため、児童が何度か穴に落ちた。	【県】 歩行者の安全を確保するための改修工事を実施	全て対応完了	2022年度(令和4年度)からの継続[点検箇所番号12] 蓋が外されていた南側の水路については対策済み。

学校名	位置図番号	通学路点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況ステータス	備考
新市	11	2025	工場の塀や電柱があるため北からくる車がみえにくい。同様に車から見ても子供が塀や電柱の死角になってしまう。また土手から降りてくる車と土手に上がる車ともに多く、横断に注意が必要である。	【市】 路面標示の設置	対策内容決定	
新市	12	2025	見通しの悪い交差点で、交差点であることが分かりにくく車両がスピードを出して通過するため危険。	【市】 交差点マーク設置 交差点のカラー化	全て対応完了	