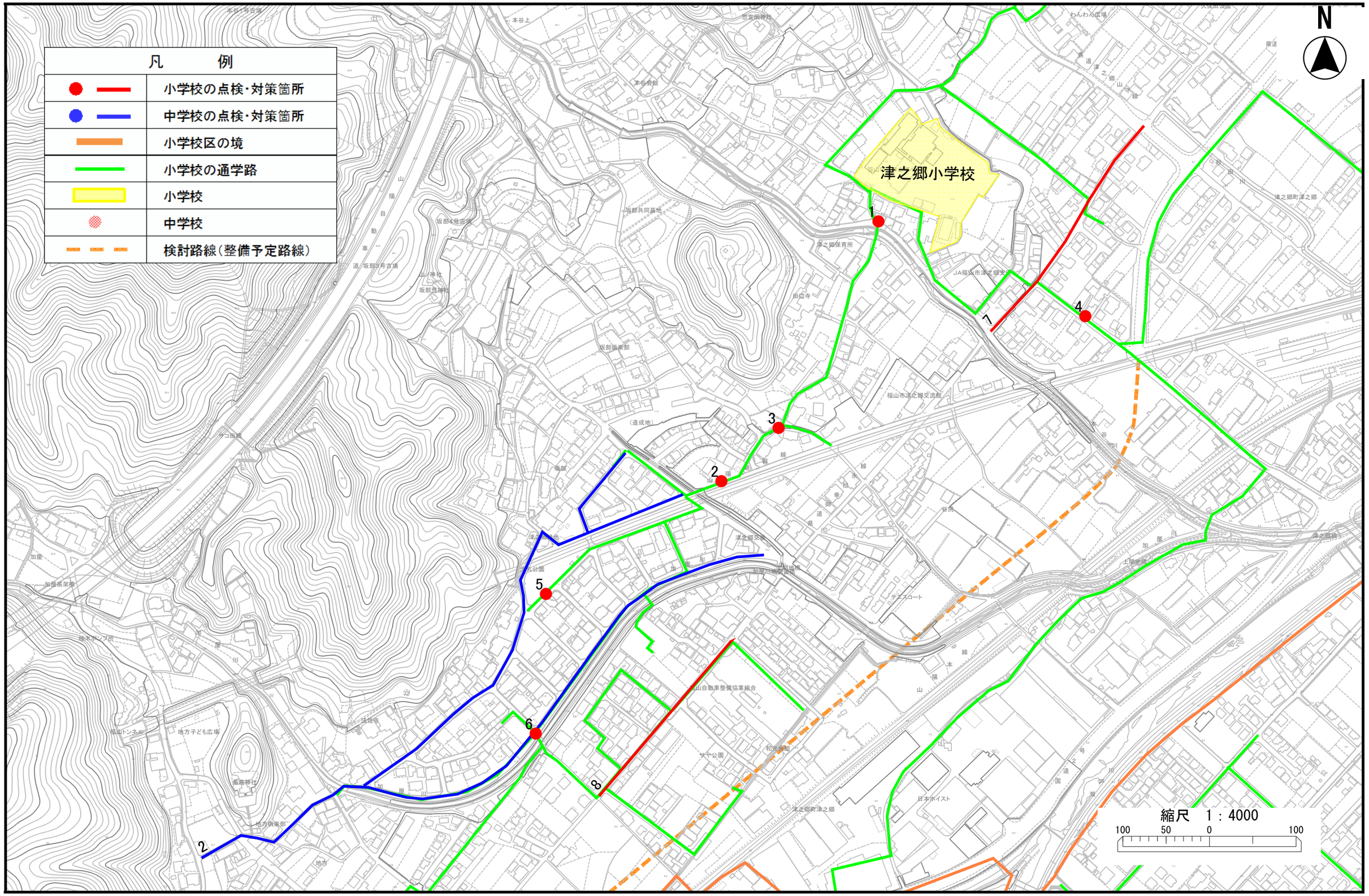
津之郷小学校


凡　例
小学校の点検・対策箇所
中学校の点検・対策箇所
小学校区の境
小学校の通学路
小学校
中学校
検討路線（整備予定路線）
津之郷小学校
1
2
3
4
5
6
7
8
N
縮尺　1：4000
100　50　0　100

学校名	位置図番号	通学路点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況ステータス	備考
津之郷	1	2024	横断歩道と側線が、薄くなってほとんど見えない状態。児童の往来が多いが、車道から児童の姿が確認しづらい。	【市】 路側帯カラー化（グリーンベルト） 路面標示の設置	全て対応完了	
津之郷	2	2024	道路幅がせまい危険箇所だったところが改修後、道幅も広がり通行しやすくなった。しかし、最近自動車の通行量が増え、特に下り坂でスピードを出す傾向がある。	【市】 ラバーポール設置 【学校・地域】 児童生徒への交通安全教育	全て対応完了	
津之郷	3	2024	県道への抜け道として、車の交通量が多い。集合場所から交差点を曲がって合流する児童も多いので、非常に危険である。	【市】 路側帯カラー化（グリーンベルト） 交差点マーク設置 路面標示の設置	全て対応完了	
津之郷	4	2024	国道へつながる、非常に交通量の多い地点の横断歩道。表示が薄くなり見えにくく、運転者側からも判別しにくい。	【警察】 横断歩道の修復 【県】 外側線の修復	全て対応完了	

学校名	位置図番号	通学路点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況ステータス	備考
津之郷	5	2024	路肩との境の側線が全体的に薄くなり、児童がはみ出して通行する危険性あり。	【市】 交差点マーク設置	全て対応完了	
津之郷	6	2024	橋を通行するのは歩行者だけのはずが、最近朝・晩の交通量の多い時間帯に通行禁止の看板を無視して橋の上を通行する車あり。登下校中の児童にとって、非常に危険な状態となっている。	【市】 路側帯カラー化（グリーンベルト）	全て対応完了	
津之郷	7	2024	幅員が途中で狭くなる道路だが、日中でも交通量が多く、児童が道路を渡る際に危険を感じる。	【県】 外側線の新設	全て対応完了	
津之郷	8	2020	道路が狭く、車両の交通量が多いため危険である。	【県】 都市計画道路（山手赤坂線）の整備により，御幸松永線の安全確保に繋げる	対策内容決定	2020年度(令和2年度)からの継続[2022点検箇所番号1] （県）福山幹線道路事業課