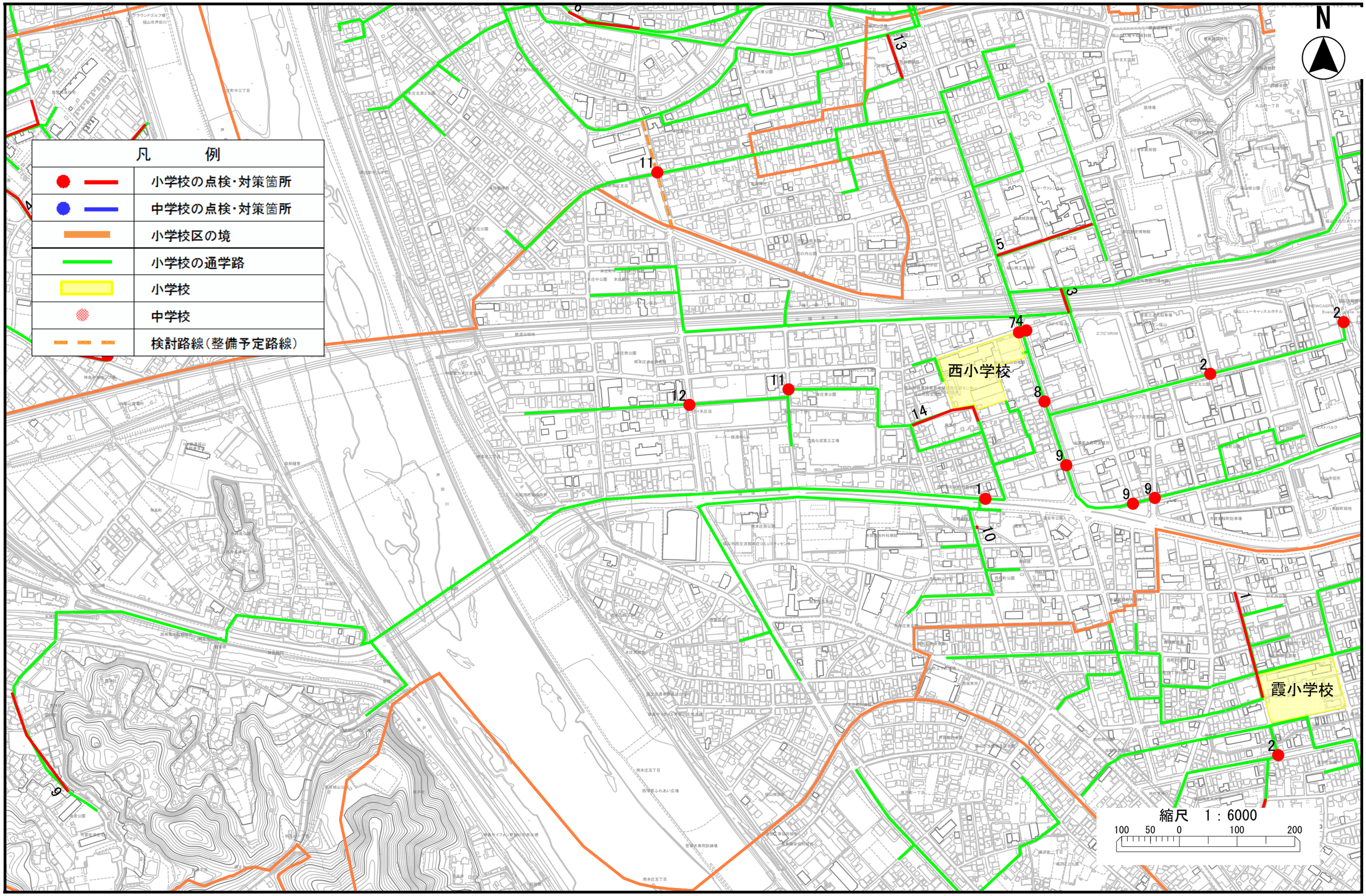
西小学校


凡　　例
小学校の点検・対策箇所
中学校の点検・対策箇所
小学校区の境
小学校の通学路
小学校
中学校
検討路線（整備予定路線）
N
西小学校
霞小学校
縮尺　1：6000
100　50　0　100　200

学校名	位置図番号	通学路点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況ステータス	備考
西	1	2024	歩道橋（2号線）の下が通路が狭くなり自転車とぶつかりそうになるので危ない。傘をさしていたら接触する。自転車も、止まって待ってくれる人もいれば、速度を変えず通り抜ける人もいるので危険。	【国】 自転車への注意喚起対策	全て対応完了	
西	2	2024	集合場所が駅の南口だということもあり、朝の通勤、通学の時間帯と重なり危険を感じる箇所がある。よく自転車がスピードを出してくるし、車もなかなか止まってくれない。	【警察】対応完了 取締りの強化 【学校・地域】 通学路の変更	一部対応完了	【警察】パトロールの実施 交番及び交通指導課を通じて警ら活動依頼
西	3	2024	横断歩道マークしかなく信号がない為、車がスピードを出して突っ込んでくる。道路を渡り左折して高架下を通るが、歩道が狭く危険。	【学校・地域】 通学路の変更	検討中	
西	4	2024	雨の日は水が排水溝に流れず足首辺りまで水が溜まっている。低学年だと長靴を履いていても足が水に浸かってしまい転倒する恐れがある。	【地域】 排水溝の清掃	対策内容決定	
西	5	2024	一旦停止を怠る車や自転車通学生徒が多く、事故が毎年多発している。	【市】 路側帯カラー化（グリーンベルト） (学校・地域にてグリーンベルト設置位置検討→北側に決定) 外側線の修復	全て対応完了	

学校名	位置図番号	通学路点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況ステータス	備考
西	6	2024	町内の水路に蓋がなく、道が狭いので、水路のふちギリギリを歩いている。また、橋を渡る手前で、車が瀬戸方面から走ってくる時、危険。	【市】 ~~転落防止対策検討（地域の合意形成後）~~→外側線の設置 【地域】 蓋掛けについて合意形成 ⇒困難	対応中	2026年1月 蓋掛けについて合意形成困難につき、対策案変更。
西	7	2024	混んでいるにも関わらず、無理やり突っ込んで横断歩道上で停止して、さらに携帯を見ながら横断歩道付近を徐行するような車を以前見かけたので危ない。また、横断歩道をまっすぐ渡らず、小学校の方向に斜めに走っていく自転車が危ない。	【警察】 取締りの強化	全て対応完了	【警察】パトロールの実施 交番及び交通指導課を通じて 取締り依頼
西	8	2024	下校時、大きな道路に向かって車が出てくるとき、危険。	【学校・地域】 児童生徒への交通安全教育	全て対応完了	
西	9	2024	信号のない交差点であり、危険。	【学校・地域】 児童生徒への交通安全教育	全て対応完了	
西	10	2024	歩行通路の真ん中に電柱があり、車の通行時には歩行スペースがなくなる。	【学校・地域】 児童生徒への交通安全教育	全て対応完了	

学校名	位置図番号	通学路点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況ステータス	備考
西	11	2024	道路の止まれの標示が薄くなっている箇所があり、危険。交差点にゴミステーションがあり、ゴミが道路にはみ出して歩行スペースがないときがある。	【市】 交差点マーク設置	対策内容決定	
西	12	2024	東西の道路から出てくる車が南北の道路に右左折する際、南北を走る車に気を取られ、横断者に気づかず事故につながる恐れがある。	【警察】 規制標示（一時停止）の修復 【市】 横断歩道カラー化 巻き込み部分のカラー化	全て対応完了	
西	13	2022	（長者町　私立幼稚園周辺） 送迎の車が列をなして、通行の妨げとなる。見通しも悪く、児童の登下校時と重なるため危険。	【市】 路側帯のカラー化	対策内容決定　2022年度(令和4年度)からの継続[点検箇所番号7]	
西	14	2022	スクールゾーンであり、通行禁止時間にも頻繁に車両が通行する。 スピードを出して通る車が多い。	【市】 スクールゾーンのグリーンベルト化	全て対応完了　2022年度(令和4年度)からの継続[点検箇所番号10]	