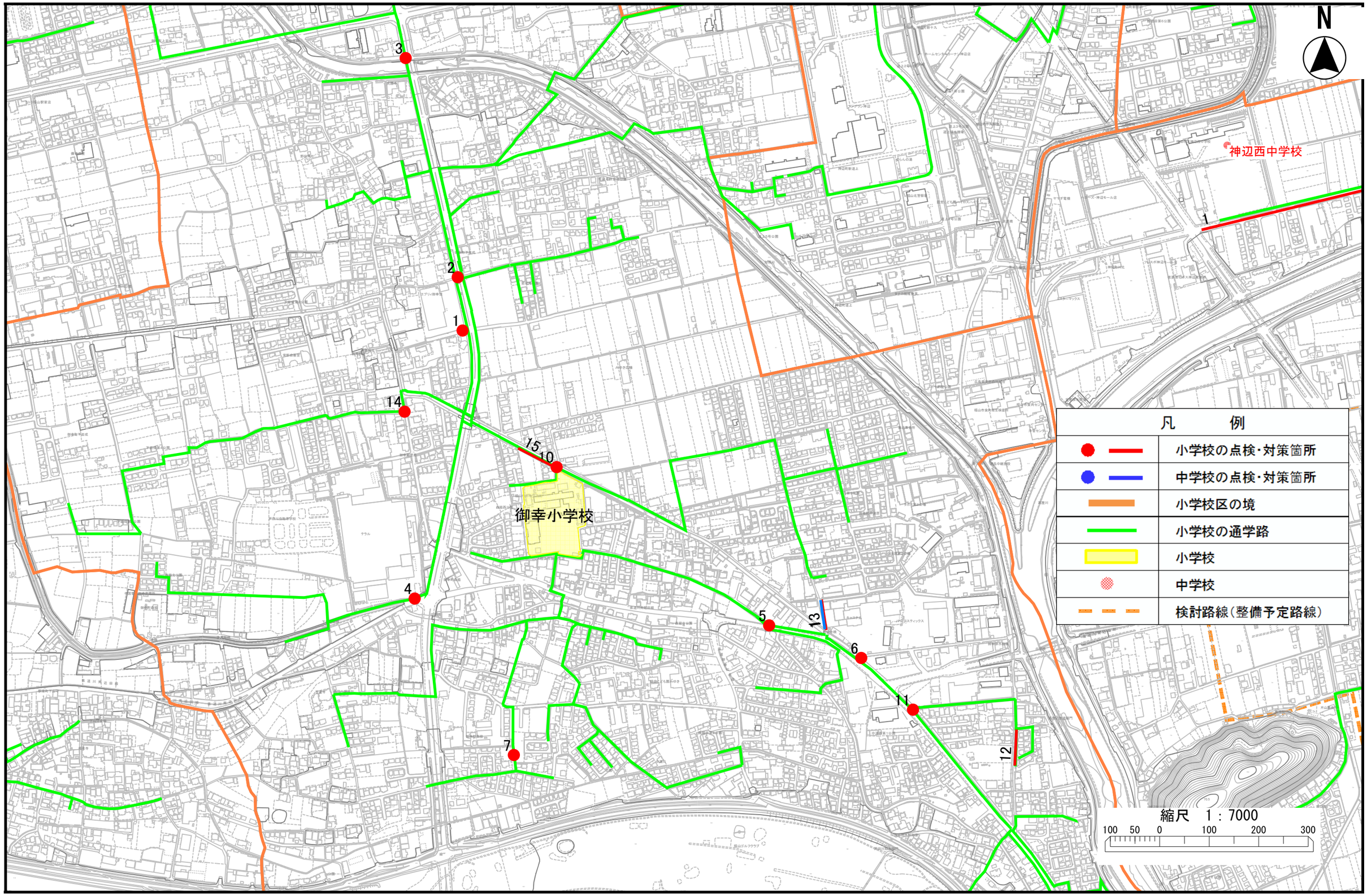
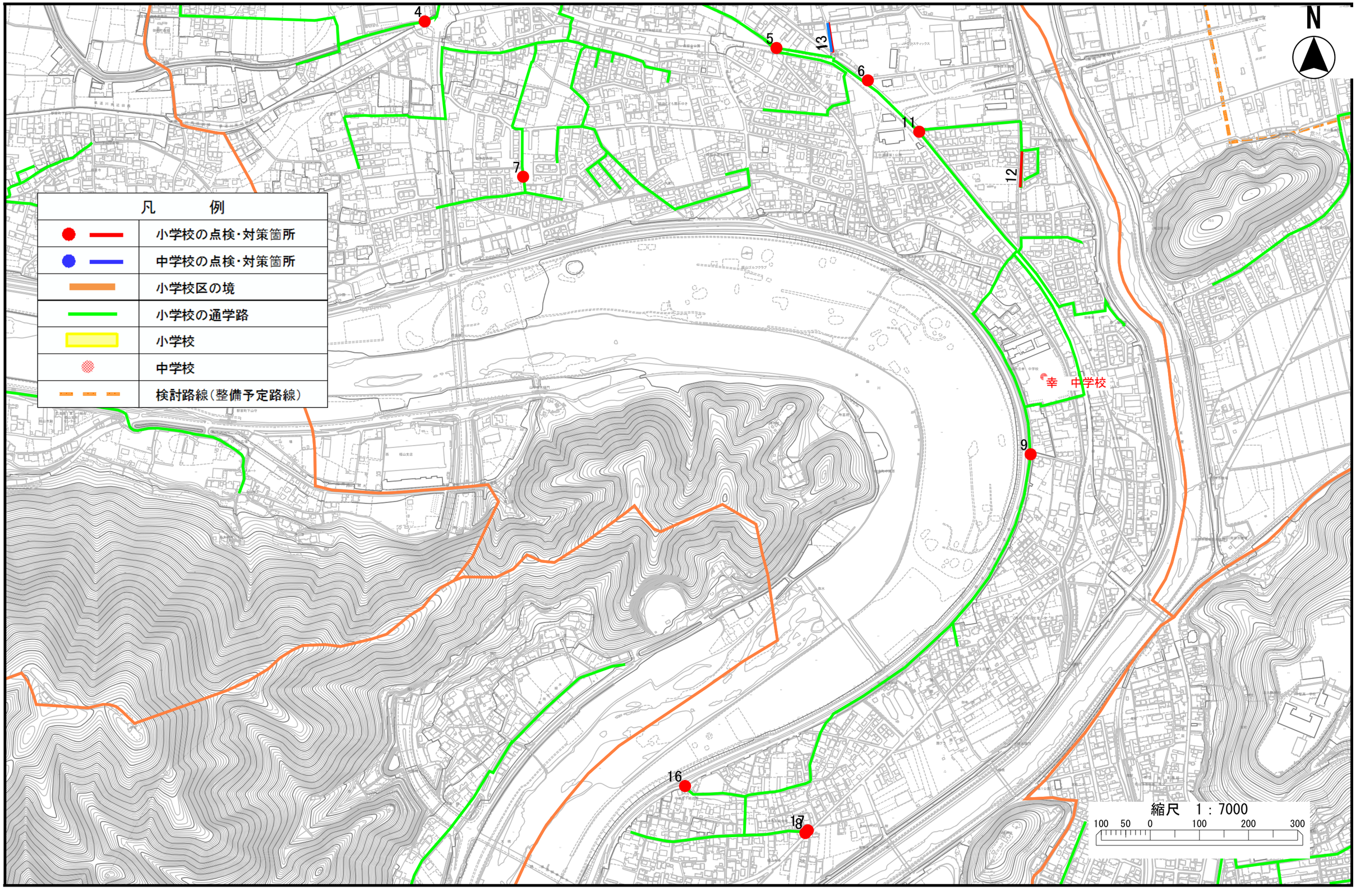
御幸小学校①


N
神辺西中学校
御幸小学校
1
2
3
4
5
6
7
10
11
12
13
14
15
凡　例
小学校の点検・対策箇所
中学校の点検・対策箇所
小学校区の境
小学校の通学路
小学校
中学校
検討路線（整備予定路線）
縮尺　1：7000
100 50 0 100 200 300

御幸小学校②


凡　　例
小学校の点検・対策箇所
中学校の点検・対策箇所
小学校区の境
小学校の通学路
小学校
中学校
検討路線（整備予定路線）
4
5
13
6
11
12
7
9
16
18
幸　中学校
N
縮尺　1：7000
100　50　0　100　200　300

学校名	位置図番号	通学路点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況ステータス	備考
御幸	1	2024	抜け道になっているため、交通量がかなり多い。幹線道路からの侵入が強引で、幹線道路へ出る車も見通しが悪いため、横断歩道の上で停止することがあり、児童が横断できないことがある。	【警察】 交通規制の新設検討（地域の合意形成後） 【地域】 交通規制について合意形成	対策内容決定	
御幸	2	2024	抜け道になっているため、交通量が多く、スピードも出すため、児童との接触事故に至る危険がある。	【学校・地域】 見守りボランティアの対応	全て対応完了	
御幸	3	2024	幹線道路に出ようとする自動車がスピードを緩めず走行し、児童との接触が心配される。	【警察】 横断歩道の新設	全て対応完了	
御幸	4	2024	歩道が冠水し、迂回して歩くので横断歩道を渡り終える時間が長くなり、自動車と接触しそうになる。	【学校・地域】 企業への申し入れ	全て対応完了	
御幸	5	2024	歩道が冠水し、迂回して歩くので横断歩道を渡り終える時間が長くなり、自動車と接触しそうになる。	【県】 排水対策	全て対応完了	

学校名	位置図番号	通学路点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況ステータス	備考
御幸	6	2024	歩道が冠水し、迂回して歩くので横断歩道を渡り終える時間が長くなり、自動車と接触しそうになる。	【県】 排水対策	全て対応完了	
御幸	7	2024	大雨の時は、道が冠水し、側溝と田んぼとの境目が分からなくなり歩けない。	【市】 ~~地域の方針決定後、転落防止対策~~ 視線誘導標識の設置 【学校・地域】 ラバーポール等の設置検討	対策内容決定	
御幸	8	2024	夕方暗くなりかけると、車から横断歩道の通行人が見えにくく、危険。また、止まれ標示が消えている。	【市】 道路照明新設	全て対応完了	
御幸	9	2024	横断歩道新設するも、見通しが悪く、車両は一旦停止せず徐行し、危険。	【市】 路面等舗装補修後、横断歩道の引き直し	対応中	
御幸	10	2024	西能満橋のガードパイプの隙間より、児童が入り、川へ落下して、消防車が出動した事例あり。	【学校・地域】 児童生徒への交通安全教育	全て対応完了	

学校名	位置図番号	通学路点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況ステータス	備考
御幸	11	2022	最近小学生が登校時に、車との接触事故らしきことがあったらしい。 「児童注意」の白文字を標記して欲しいと、交通指導員から要望あり。	【市】 路面標示（児童注意）の設置	対応中	2022年度(令和4年度)からの継続[点検箇所番号9] スロープの下に設置
御幸	12	2022	通過交通の車が危険であり、既存グリーンベルトの延長を希望。	【市】 グリーンベルトの延長	対策内容決定	2022年度(令和4年度)からの継続[点検箇所番号10] 通学路指定があればグリーンベルトの延長を実施
御幸	13	2022	雨天時に、幸千中学の生徒が、通勤する車と離合する際、歩行している児童が危険。	【市】 外側線（幅員の確認・拡幅）の引き直しを検討	対策内容決定	2022年度(令和4年度)からの継続[点検箇所番号11]
御幸	14	2022	渋滞する幹線道路を避けて、通り抜ける車が多いにも関わらず、歩道が無いため、児童が車と接触する恐れがある。（土地を部分的に、市へ譲渡予定）	【市】 歩道者空間確保	全て対応完了	2022年度(令和4年度)からの継続[点検箇所番号14]
御幸	15	2022	路面に亀裂が入り、児童がつまづきやすくなっている。 危険なため、早急に修繕を要望。	【市】 路面等舗装補修	対応中	2022年度(令和4年度)からの継続[点検箇所番号15]

学校名	位置図番号	通学路点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況ステータス	備考
御幸	16	2022	変形４差路となっており、平常時でもすれ違いに危険を感じる。 近年でも人身事故が起こっている。	【市】 交差点改良	一部対応完了	2022年度(令和4年度)からの継続[点検箇所番号16]
御幸	17	2021	朝の通勤時は特に交通量が多く、スピードを出す車も多いため、横断する児童にっとて大変危ない状況となっている。	【市】 待避所の整備 ポストコーン・グリーンベルトの設置	全て対応完了	2020年度(令和2年度)からの継続[2022点検箇所番号17] 2021年6月1日 道路整備課と学校・地域等の関係者で，緊急点検を実施した