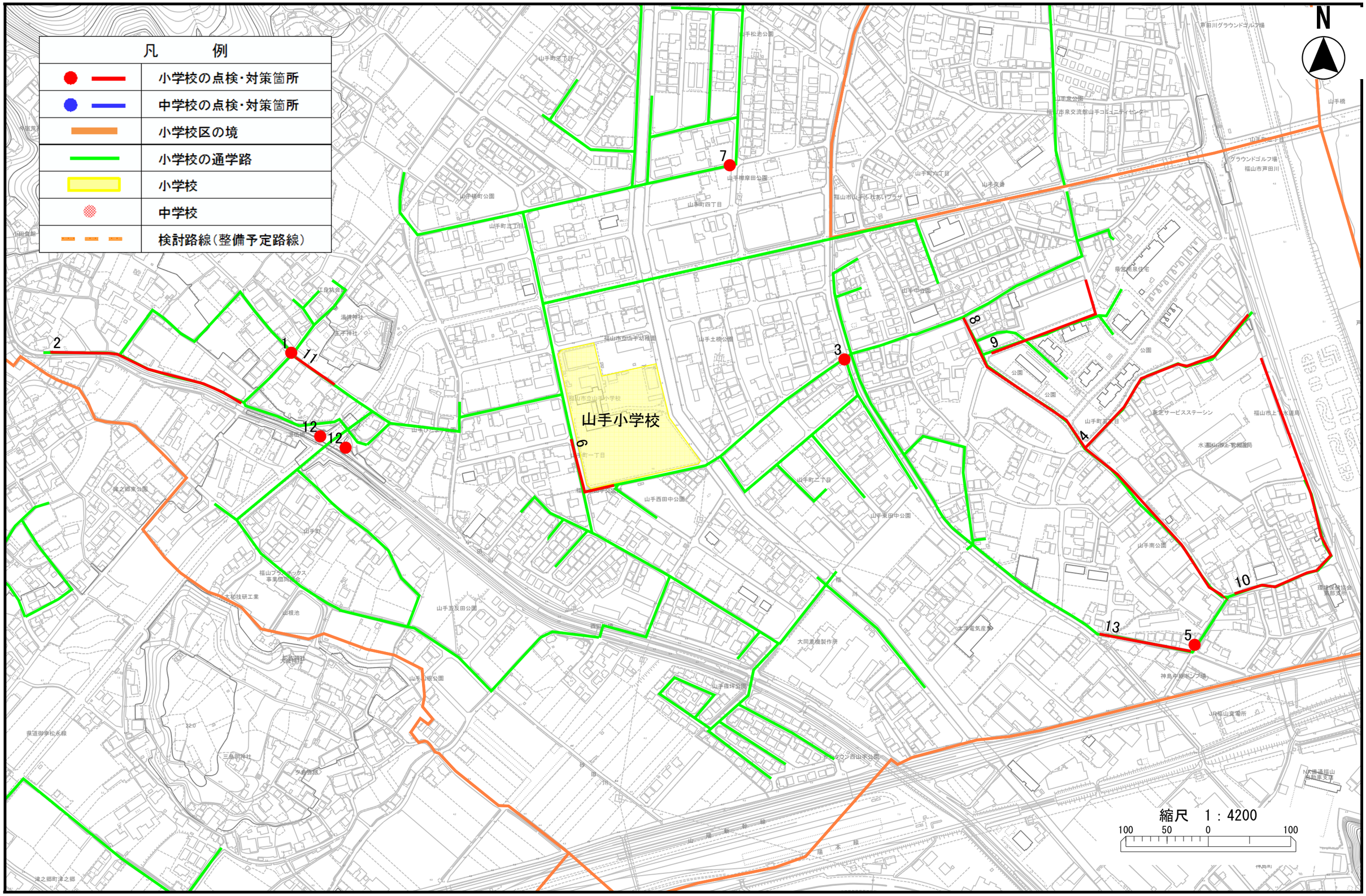
山手小学校


凡　例
小学校の点検・対策箇所
中学校の点検・対策箇所
小学校区の境
小学校の通学路
小学校
中学校
検討路線（整備予定路線）
山手小学校
N
縮尺　1：4200
100　50　0　100

学校名	位置図番号	通学路点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況ステータス	備考
山手	1	2024	ＪＡ横から県道に合流するＴ字路は、見通しがよいため、停止せずに速度を緩めず通過する車両が多く、路面標示に加え、追加策が必要。	【警察】対応中 横断歩道移設の可否を県警本部に確認 【市】検討中 横断歩道移設可能と回答があり、地権者の合意があれば待避所整備	対応中	【警察】 道路管理者の安全対策工事等の進捗具合を見て令和８年度設置予定
山手	2	2022	小田川沿いの道路で、道幅が狭く、道路拡幅を要望する。 また、転落防止柵が必要。	【警察】対応中 規制標示（一時停止）修復 【市】対応完了 道路拡幅（路肩整備） 転落防止柵の設置	一部対応完了	2022年度(令和4年度)からの継続[点検箇所番号7]
山手	3	2024	横断歩道グリーン化するも、通過交通で速度を落とさない車が多く、危険である。	【市】 路面標示（横断児童あり）の設置（カラー化） 路面等舗装補修	対策内容決定	
山手	4	2022	山手町五丁目の4差路の交差点。 交差点が変則で、速度を落とさない車が多く、児童が通行中に危険を感じる。	【市】 外側線の引き直し 路面標示（減速）の設置 グリーンベルトの設置 交差点マーク等の設置	全て対応完了	2022年度(令和4年度)からの継続[点検箇所番号4]

学校名	位置図番号	通学路点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況ステータス	備考
山手	5	2024	車両の速度が落ちずに危険である。	【市】 外側線の延長	全て対応完了	
山手	6	2024	通過交通で速度を落とさない車が多く、危険である。	【市】 交差点マーク設置	全て対応完了	
山手	7	2024	速度を落とさない車が多く、危険である。	【市】 交差点マーク設置・強調	対応中	
山手	8	2022	山手町五丁目の三叉路の間、直線道路で速度を落とさない車が多く、児童が通行中に危険を感じる。	【市】 外側線の引き直し 路面標示（減速）の設置 グリーンベルトの設置	全て対応完了	2022年度(令和4年度)からの継続[点検箇所番号1]
山手	9	2022	山手町五丁目から西の三叉路の区間、直線道路で速度を落とさない車が多く、児童が通行中に危険を感じる。	【市】 外側線の引き直し 路面標示（減速）の設置 グリーンベルトの設置	全て対応完了	2022年度(令和4年度)からの継続[点検箇所番号2]

学校名	位置図番号	通学路点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況ステータス	備考
山手	10	2022	山手町五丁目の三叉路までの区間、直線道路で速度を落とさない車が多く、児童が通行中に危険を感じる。	【市】 外側線の引き直し 路面標示（減速）の設置 グリーンベルトの設置	全て対応完了	2022年度(令和4年度)からの継続[点検箇所番号３]
山手	11	2022	通過交通が激しく、児童が危険なため、側溝を作り直してマンホール化する等の、道路拡幅を要望する。	【市】 側溝の整備＋転落防止柵の設置 ラバーポールの設置（民家のある横のみ）	対応中	2022年度(令和4年度)からの継続[点検箇所番号８]
山手	12	2020	雨の日に階段が滑り危険。 手すりの設置を希望。	【市】 手摺りの設置（通学路変更後） 路面標示の設置（横断児童あり）	全て対応完了	2020年度(令和2年度)からの継続[2022点検箇所番号11] 手摺りは南北の階段（2箇所）に設置完了 路面標示は南北・高架下（3箇所）に設置する
山手	13	2022	白線が消えており、児童が危険を感じる。	【市】 外側線の引き直し	全て対応完了	2022年度(令和4年度)からの継続[点検箇所番号12]