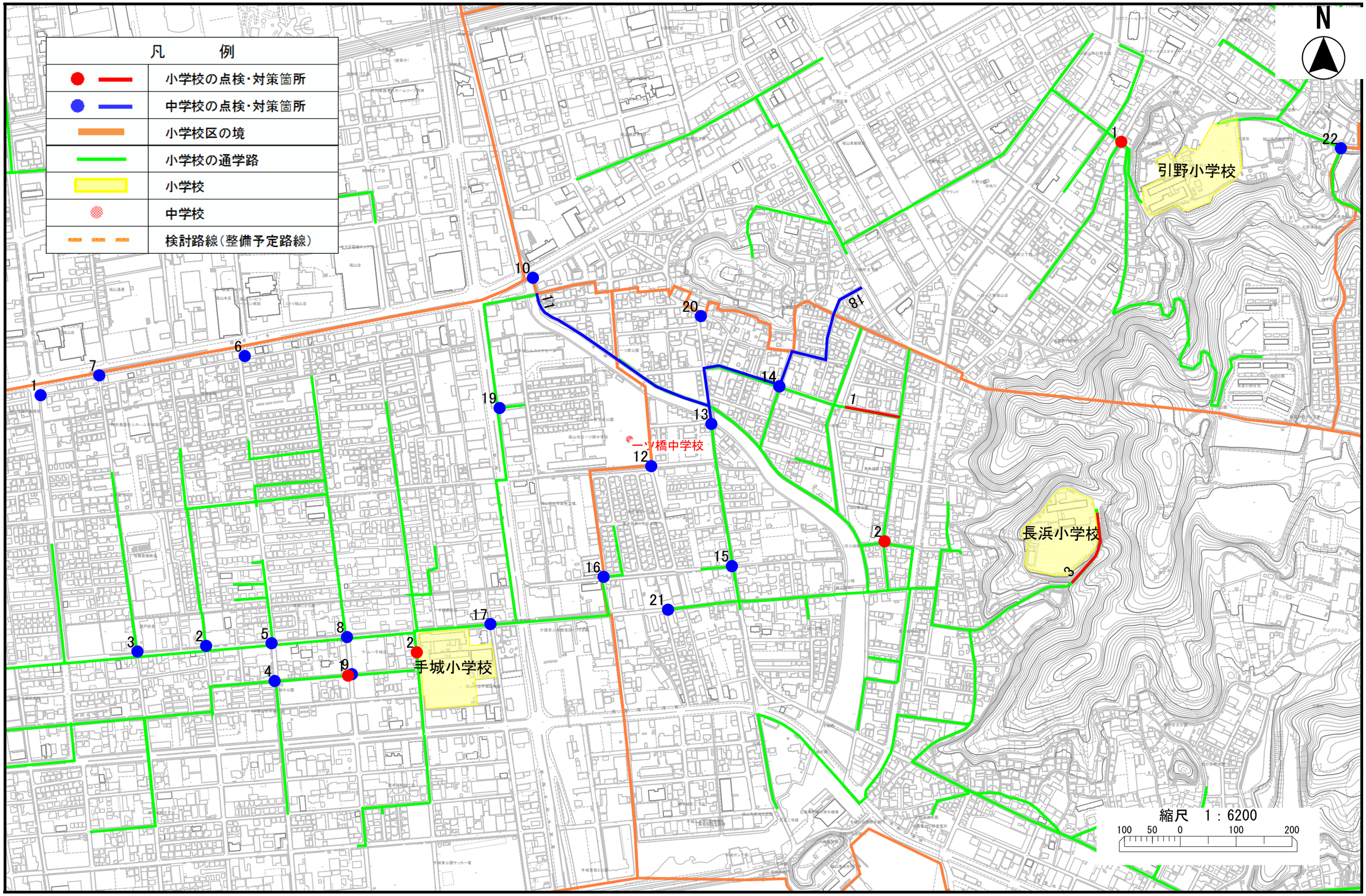
一ツ橋中学校


凡　例
小学校の点検・対策箇所
中学校の点検・対策箇所
小学校区の境
小学校の通学路
小学校
中学校
検討路線（整備予定路線）
N
引野小学校
長浜小学校
手城小学校
一ツ橋中学校
縮尺　1：6200
100 50 0 100 200

学校名	位置図番号	通学路点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況ステータス	備考
一ツ橋	1	2024	側道入口が看板で視界が悪く、歩行者等の接触事故がある。	【市】 縁石ブロックの設置	全て対応完了	
一ツ橋	2	2024	見通しの悪い交差点で、止まれの文字が薄い為、歩行者との接触事故が予想される。	【警察】 規制標示（一時停止）の修復	全て対応完了	
一ツ橋	3	2024	見通しの悪い交差点で、止まれの文字が薄い為、歩行者との接触事故が予想される。	【警察】 規制標示（一時停止）の修復	全て対応完了	
一ツ橋	4	2024	横断歩道がかなり薄く、歩行者事故の危険性がある。	【警察】 横断歩道の修復	全て対応完了	
一ツ橋	5	2024	横断歩道及び止まれが薄く、歩行者事故の危険性がある。	【警察】 横断歩道の修復 規制標示（一時停止）の修復	全て対応完了	
一ツ橋	6	2024	横断歩道がない為、国道2号線から曲がる車両及び歩行者への注意喚起がない。	【市】 交差点マーク設置 交差点マークの強調	全て対応完了	

学校名	位置図番号	通学路点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況ステータス	備考
一ツ橋	7	2024	見通しの悪い交差点で、止まれの文字が薄い為、歩行者との接触事故が予想される	【警察】 規制標示（一時停止）の修復	全て対応完了	
一ツ橋	8	2024	見通しの悪い交差点で、止まれの文字が薄い為、歩行者との接触事故が予想される。転落防止柵が曲がっており歩行者が引っ掛かりけがをする可能性がある。	【市】 転落防止柵の補修 【警察】 規制標示（一時停止）の修復	全て対応完了	
一ツ橋	9	2024	横断歩道がかなり薄く、歩行者事故の危険性がある。	【警察】 横断歩道の修復	全て対応完了	
一ツ橋	10	2024	見通しの悪い交差点で、止まれの文字が薄い為、歩行者との接触事故が予想される。	【国】 歩道のカラー化	全て対応完了	
一ツ橋	11	2024	路側標識の転落、道路岸壁崩れがあり、歩行者の転落が予想される。	【市】 外側線の修復	全て対応完了	

学校名	位置図番号	通学路点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況ステータス	備考
一ツ橋	12	2024	歩行者と一般車両との接触事故が予想される。	【市】 交差点マーク設置	全て対応完了	
一ツ橋	13	2024	カーブミラーが曇っており、車両から見えにくいため、歩行者との接触事故が予想される。	【地域】 カーブミラーについて、設置者や経過を確認し、更新をする	経過観察	
一ツ橋	14	2024	見通しの悪い交差点で、止まれの文字が薄い為、歩行者との接触事故が予想される。	【警察】 規制標示（一時停止）の修復	全て対応完了	
一ツ橋	15	2024	見通しの悪い交差点で、止まれの文字が薄い為、歩行者との接触事故が予想される。	【警察】 規制標示（一時停止）の修復	全て対応完了	
一ツ橋	16	2024	見通しの悪い交差点で、止まれの文字が薄い為、歩行者との接触事故が予想される。	【警察】 規制標示（一時停止）の修復	全て対応完了	

学校名	位置図番号	通学路点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況ステータス	備考
一ツ橋	17	2024	見通しの悪い交差点で、止まれの文字が薄い為、歩行者との接触事故が予想される。	【警察】 規制標示（一時停止）の修復	全て対応完了	
一ツ橋	18	2024	自転車通学生が並進して危険である。 路肩の白線が消えている。	【市】 外側線の修復	全て対応完了	
一ツ橋	19	2024	店舗から出てくる車両が見えにくいうえ、急に飛び出してくる車両もあるため、とても危険である。	【県】 外側線の修復 【市】 路面標示（減速）の設置	全て対応完了	【県】市道側への外側線巻き込み及び破線の設置
一ツ橋	20	2024	車両の通行量が多いうえに、前方から来る車両や歩行者が見えにくく、非常に危険である。	【警察】 速度規制廃止の経緯確認	経過観察	【警察】確認したが経緯不明。
一ツ橋	21	2024	朝の通勤時間帯、夕方の帰宅時間帯に通行車両が多い。路地から出てくる車両の確認がしにくい。	【市】 交差点マーク設置	全て対応完了	

学校名	位置図番号	通学路点検年度	危険内容	通学路対策予定内容/できない理由	対策状況ステータス	備考
一ツ橋	22	2024	下り坂になっており、右折や左折をした際に、進行してくる車両が見えにくい。下校時の１７時２０分頃が交通量が多く、坂から曲がろうとしたときに非常に危険である。	【学校・地域】 児童生徒への交通安全教育	対策内容決定	