

2016年度(平成28年度)福山市通学路合同点検実施箇所一覧表及び箇所図

地図番号	学校名	危険内容	事業主体・対策内容	実施済	備考
1	多治米	車が多く、白線が消えかけている。	【警察】 横断歩道の引き直し	○	
2	多治米	車が多く、歩道側の溝ふたが落下している。児童が足を落とすと危険。	【市】 道路修繕工事 水路側溝の蓋かけ 【警察】 横断歩道の引き直し	○	継続事業 ※2014年度(平成26年度)からの継続
3	多治米	車が多く、白線が消えかけている。字が小さい。	【市】 外側線の引き直し グリーンベルトの設置 交差点マークの設置(赤)	○	
4	多治米	交差点がカーブになっていて見通しが悪く、車の速度が速い。	【市】 外側線の引き直し グリーンベルトの設置	○	
5	多治米	車の通行量が多く、制限速度超過の車を多く見受ける。見守りボランティアがいない。 (2014年度点検の対策で見守りボランティアの配置となっていたが、学校より信号があるし、進入してくる車も少ないため、見守りボランティアは配置しないと回答あり、対策を交通安全指導に変更した経過あり)	【市】 外側線の引き直し ドット線の設置 【学校・地域等】 交通安全指導	○	

2016年度(平成28年度)福山市通学路合同点検実施箇所一覧表及び箇所図

6	多治米	信号機が無く、子どもが斜めに横断する。車が駅前通り側から左右からも来るので横断しづらい。	【警察】 横断歩道の引き直し 【市】 外側線の引き直し 【学校・地域等】 交通安全指導	○	
7	多治米	アスファルト舗装の劣化で躓き易く、雨天時には水溜りが発生する。	【市】 アスファルト補修工事	○	道路舗装工事(認定外道路(多治米六丁目)):発注済
8	多治米	通行量が多く、制限速度超過の車を多く見受ける。	【警察】 横断歩道の引き直し 【学校・地域等】 足型マークを設置	○	【市】対策を舗装補修としていたが、劣化が軽度のため経過観察
9	多治米	交通量が多く、車がスピードを出して危険。	【市】 交差点強調の標示 外側ドットの設置	○	
10	多治米	水路に落ちた時に上がる場所がない。	【市】 別途関係機関と調整 外側線の設置	○	
11	多治米	道が狭く、車が通ると危険。			外側線対応済み。

2016年度(平成28年度)福山市通学路合同点検実施箇所一覧表及び箇所図

12	多治米	車が多く、白線が消えかけている。	【市】 外側線の新設	○	
----	-----	------------------	---------------	---	--

多治米小学校

