

### 3

## 活力ある産業があり、安心・安全で 快適に暮らせるまち

### 施策体系

地域を支える産業の活力創造

- 企業の経営力の強化
- 新産業の創造, 新規事業の創出・育成
- ものづくり人材の育成
- 企業誘致の推進

誰もが働きやすい雇用環境の実現

- 雇用・就業機会の確保
- 障がいのある人など多様な人材の就業促進
- 女性の活躍促進

商業・サービス業の活性化

- 特色ある商業・サービス業の活性化
- 成長産業の育成支援

農林水産業の活性化

- 農林水産物の販路拡大とブランド化の推進
- 生産力の強化と担い手の育成
- 里山・里地・里海の保全と活用

社会経済活動を支える交流・物流  
ネットワーク機能の充実

- 交通体系の整備促進
- 港湾機能の整備促進

災害に強いまちづくり

- 地域防災力の強化
- 災害に強い施設の整備
- 消防・救急体制の充実

地域の安全の確保

- 防犯活動の推進
- 交通安全対策の推進
- 消費者の自立支援

環境と調和したまちづくり

- 地球・地域環境の保全
- 循環型社会の構築
- 環境学習・環境教育の推進

暮らしを支える地域交通の確保

- 公共交通サービスの充実
- 自転車の利用促進
- 生活道路の整備

安全・快適な上下水道施設の整備

- 上下水道の整備

# 第1項 地域を支える産業の活力創造

## 目標とする姿

優れたものづくり技術等を生かし、  
活力ある産業が創造されるまち



## 取組の方向性

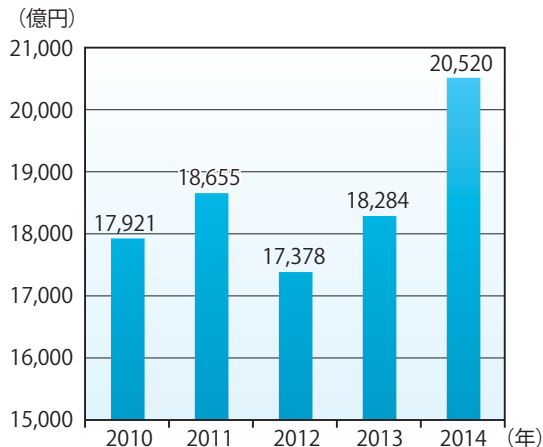
### [現状と課題]

- ・本市は、下駄や絃、琴、晝表など多くの伝統産業を有するとともに、鉄鋼業や造船を始めとしたものづくり産業が集積し、優れた技術・ノウハウを持ったオンリーワン・ナンバーワン企業が数多く立地しています。
- ・一方、ものづくり産業を取り巻く環境は、世界的な競争激化の中で、ICT・IoT、AI、ビッグデータなどを活用した技術革新が急速に進んでいます。また、培われてきた技術の継承も重要となっています。
- ・急速な技術革新に対応できるよう、ものづくり人材の育成や産学金官民連携を推進し、製造業など基幹産業の発展と中小企業者の経営力強化に取り組んでいます。

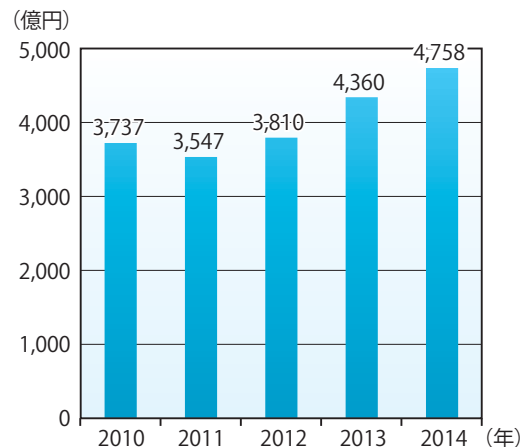
### [今後の方向性]

- ・多種多様な製造業の集積力が生かせるよう、新たな技術革新に対応できるものづくり人材の育成や産学金官民連携による新技術・新規事業を創出できる環境づくりに取り組みます。また、行政情報の公開（オープンガバメント）により、創業や新たなビジネスにつなげます。
- ・企業誘致の制度を充実させ、情報通信業等の都市型産業の誘致などに取り組みます。

製造品出荷額等の推移



粗付加価値額の推移



(資料) 経済産業省「工業統計表(市区町村別)」(従業員4人以上の事業所)

## 数値目標

粗付加価値額 4,758億円／現状（2014年）→ **5,000億円／目標（2021年）**

## 目標達成のための取組

### ●企業の経営力の強化

売上向上に向けた支援など、企業が持つ経営資源やビジネスモデルをより魅力あるものへ磨き上げます。

主な取組 ◎経営活動改善に向けた支援

### ●新産業の創造，新規事業の創出・育成

伝統産業の継承とともに、産学金官民連携により、新製品・サービスの開発支援やIoT など新たな技術革新に対応できる環境づくりに取り組みます。

主な取組 ◎新事業創出への支援

- ◎起業・創業の支援
- ◎地域資源活用の促進
- ◎企業間連携の促進

### ●ものづくり人材の育成

若年者にもものづくりの魅力を伝えるとともに、企業の人材育成の支援など、ものづくり技術の継承に取り組みます。

主な取組 ◎人材育成への支援

### ●企業誘致の推進

企業ニーズを把握し、多様な業種にわたる企業の誘致と定着を進めます。

主な取組 ◎企業誘致と定着の促進

- ◎産業用地の確保

主な関連計画 福山市産業振興ビジョン



Fuku-Biz での相談・支援



ものづくり大学の能力開発セミナー

## 第2項 誰もが働きやすい雇用環境の実現

### 目標とする姿

誰もが個々の能力を尊重され、  
生きがいを持って働くことができるまち



### 取組の方向性

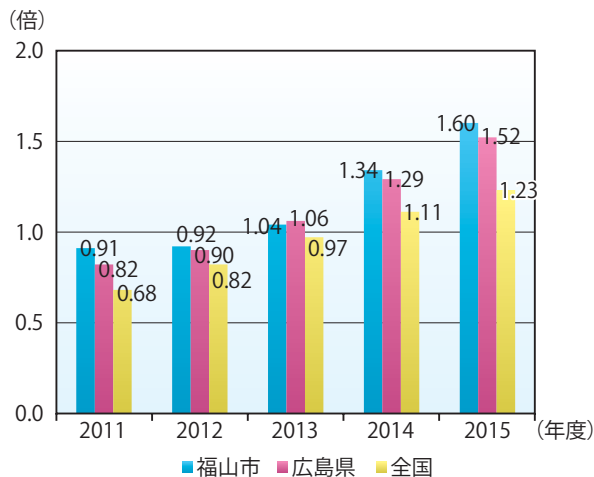
#### [現状と課題]

- ・生産年齢人口が減少し、地域の活力低下が懸念される中、国は「一億総活躍社会」を掲げ、長時間労働の是正など「働き方改革」により、女性の活躍など個性と能力を十分に発揮できる社会の実現を推進しています。
- ・本市は、有効求人倍率は高いものの、若者の大手志向や女性人材活用への意識、雇用形態などから雇用のミスマッチが生じており、これらへの対応が求められます。

#### [今後の方向性]

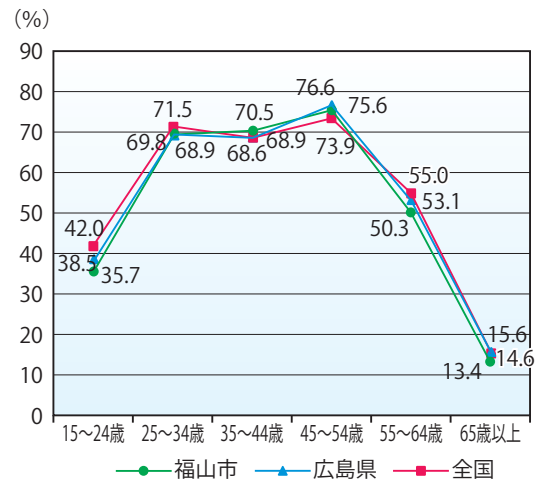
- ・企業が求める優れた技術や能力を有する人材を確保するため、若年者等の就職支援やU・Iターン就職の促進、中小企業の魅力発信に努めるとともに、誰もが働きやすい職場環境づくりを促進します。
- ・元気な高齢者や女性の就業促進、障がいのある人の雇用の確保に向けた取組をハローワークなど関係機関と連携して推進します。
- ・仕事と生活の調和（ワーク・ライフ・バランス）の推進の意義について、企業を含めて社会全体に浸透させるとともに、長時間労働の見直しや育児・介護休業制度の普及・取得を促進します。

有効求人倍率の推移



(資料) 福山公共職業安定所「管内労働市場概要」

年齢階級別女性の就業率



(資料) 総務省「平成24年度就業構造基本調査」

## 数値目標

女性の就業率 46.2%/現状 (2012年度) → **50.0%/目標 (2022年度)**

ふくやまワーク・ライフ・バランス認定事業者数 一/現状 (2015年度) → **80事業者/目標 (2017年度~2021年度)**

## 目標達成のための取組

### ●雇用・就業機会の確保

関係機関と連携し、中小企業とのマッチング機会の充実など雇用・就業機会の確保に努めます。

#### 主な取組

- ◎若年者就職の支援
- ◎U・Iターン就職の促進
- ◎多様な働き方の促進

### ●障がいのある人など多様な人材の就業促進

障がいのある人など多様な人材の働きやすい環境づくりを進めます。

#### 主な取組

- ◎障がい者雇用の促進
- ◎高齢者雇用の促進

### ●女性の活躍促進

ふくやまワーク・ライフ・バランス認定制度などを推進し、事業者の仕事と生活の両立支援への理解を深めます。また、女性が活躍し、豊かで活力あるまちづくりを進めます。

#### 主な取組

- ◎女性の就労環境の整備
- ◎仕事と生活の両立支援



ふくやまワーク・ライフ・  
バランス認定マーク

### ●妊娠期からの一体的な子育て支援の推進 (再掲)

多様な子育てニーズに対応し、子育て支援における各分野が連携して、「福山ネウボラ」を支える施策を充実します。

⇒詳細は、「2 子どもたちの笑顔が輝き、誰もが健康でいきいきと暮らせるまち 第1項 安心して子どもを生育てられる環境づくり」を参照

#### 主な関連計画

福山市産業振興ビジョン  
福山市男女共同参画基本計画



レディワークカフェ  
LADY WORK CAFE



男女共同参画推進表彰式

## 第3項 商業・サービス業の活性化

### 目標とする姿

市民が買い物を楽しめるにぎわいと魅力ある空間が形成されたまち



### 取組の方向性

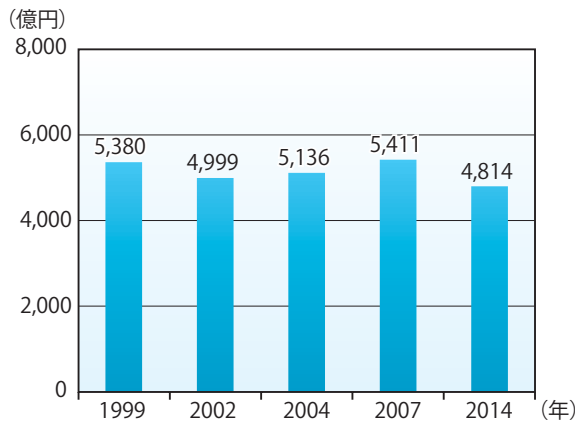
#### [現状と課題]

- ・市内の商店街は、消費者ニーズの多様化、大型店の出店、インターネットサービスの利用増による集客力の低下や、経営者の高齢化など共通の課題を抱えており、商業・サービス業は厳しい状況にあります。
- ・本市においては、商業・サービス業の活性化のため、個々の事業者の経営体質の強化や環境整備による商店街の魅力向上、地場製品の販路開拓などに取り組んでいます。

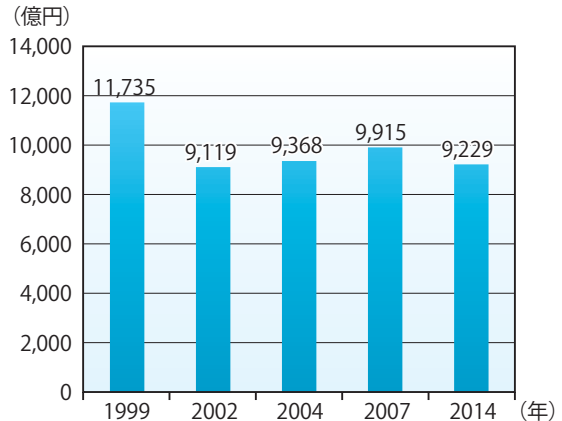
#### [今後の方向性]

- ・多様化する消費者ニーズ等に対応するため、大型店などとの差別化を行い、個人商店ならではの魅力を生かした商店街づくりに取り組みます。
- ・消費者を強く惹きつける商品やサービスを取り扱うなど、新たな事業展開を行う経営者の育成に向けた支援にも取り組みます。

小売業の年間商品販売額の推移



卸売業の年間商品販売額の推移



(資料) 経済産業省「商業統計調査」



## 数値目標

小売業年間商品販売額 4,814億円／現状（2014年）→ **4,814億円（現状維持）**／目標（2021年）  
卸売業年間商品販売額 9,229億円／現状（2014年）→ **9,229億円（現状維持）**／目標（2021年）

## 目標達成のための取組

### ●特色ある商業・サービス業の活性化

特色ある店舗づくりや異業種との連携などを促進し、商業・サービス業の活性化に取り組みます。

主な取組 ◎小売・サービス業・卸売業の活性化支援  
◎経営力改善に向けた支援

### ●成長産業の育成支援

産学金官民連携により、若年層等を対象とした起業を支援する環境づくりに取り組みます。

主な取組 ◎起業・創業の支援

### ●特色ある商業・サービス業，商業空間の創出（再掲）

特色のある店舗づくりや若者が挑戦しやすい商店街づくりなどを促進し、文化ゾーンを含め来街者の回遊を促すなど、魅力とにぎわいの創出を支援します。

⇒詳細は、「1 中心市街地が活性化し、魅力あふれるまち 第1項 中心市街地の再生」を参照

主な関連計画 福山駅周辺地区中心市街地の活性化に関する基本方針



とおり町ストリートガーデン

## 第4項 農林水産業の活性化

### 目標とする姿

多様な資源を生かし、  
魅力ある農林水産業が育成されるまち



### 取組の方向性

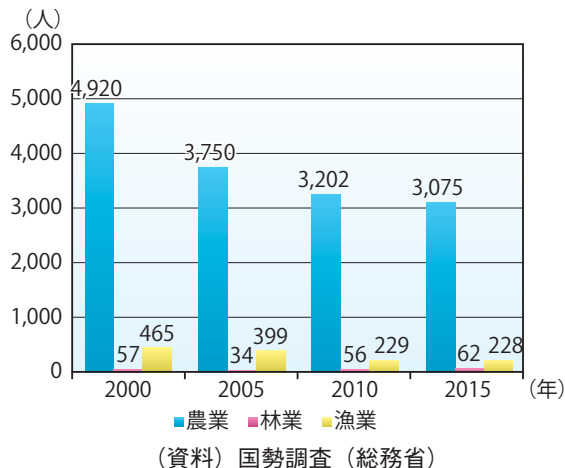
#### [現状と課題]

- ・農林水産業は、担い手の減少や里山・里地・里海の荒廃など厳しい状況にある中で、国内外での競争力の強化や経営の安定化などが求められています。
- ・本市では、地産地消の推進や担い手の育成・確保、観光など異分野との連携により、農林水産業の活性化に取り組んでいます。

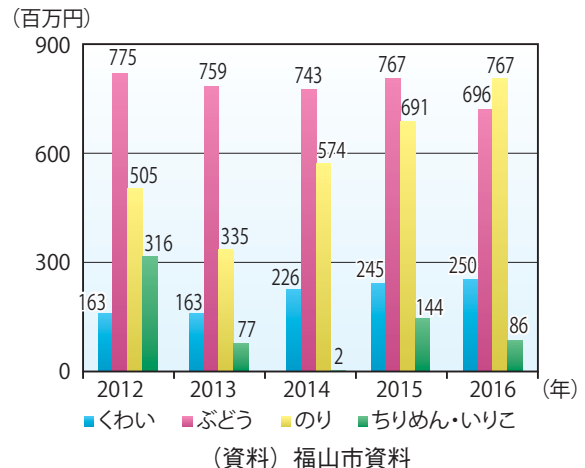
#### [今後の方向性]

- ・特区の活用などによる6次産業化の推進や地域内流通の仕組みづくり、異分野との連携による魅力発信により、生産者の所得の向上などに努め、活力ある産業として育成します。

農林水産業の就業者数の推移



主要な農水産物の販売金額の推移





## 数値目標

主要な産直市の販売金額 667,367千円／現状（2015年度）→ **750,000千円／目標（2021年度）**

## 目標達成のための取組

### ●農林水産物の販路拡大とブランド化の推進

農林水産物の地域内流通の仕組みづくりと販路拡大を進めます。

#### 主な取組

- ◎地域内流通の仕組みづくり
- ◎農林水産物の販路拡大
- ◎農林水産物のブランド化の推進

### ●生産力の強化と担い手の育成

6次産業化の推進や多様な担い手の育成・確保に取り組みます。

#### 主な取組

- ◎6次産業化の推進
- ◎担い手の育成・確保
- ◎地域資源の活用

### ●里山・里地・里海の保全と活用

都市住民、NPO、企業などと連携し、魅力を高め、農山漁村地域を活性化します。

#### 主な取組

- ◎里山里地の保全
- ◎農林水産業の生産基盤の維持・確保
- ◎観光等異分野との連携強化

#### 主な関連計画

福山市農業振興ビジョン  
福山市水産振興ビジョン  
第2次福山市地産地消促進計画



担い手の育成支援



里山里地の保全活動

## 第5項

社会経済活動を支える交流・  
物流ネットワーク機能の充実

## 目標とする姿

幹線道路網や港湾など、  
産業インフラが整備されたまち



## 取組の方向性

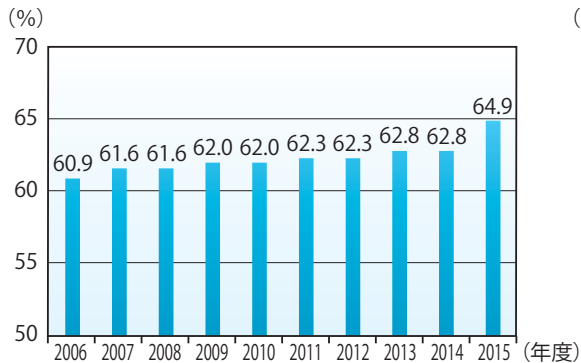
## [現状と課題]

- ・ 備後地域の持続的な経済活動の発展の基盤として、幹線道路網や港湾などの交流・物流機能の強化が求められています。
- ・ 本市では、幹線道路網である福山道路、福山西環状線、福山沼隈道路のほか、山陽自動車道福山SAへのスマートIC<sup>27</sup>の設置や都市計画道路等の整備を進めています。
- ・ 福山港は、「国際バルク戦略港湾」に選定され、物流拠点としての更なる発展が期待されています。

## [今後の方向性]

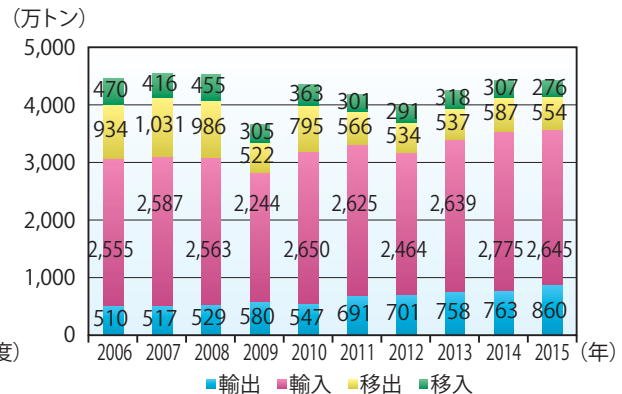
- ・ 交流・物流ネットワーク機能を充実するため、早期の幹線道路網の整備、港湾機能の強化を促進します。
- ・ 経済活動の活性化や市民生活の利便性向上、安心・安全の確保のため、道路ネットワークの強化、渋滞緩和に取り組めます。

都市計画道路整備率の推移



(資料) 福山市資料

福山港コンテナ取扱貨物量の推移



(資料) 広島県資料

<sup>27</sup> ETC を搭載した車両専用のインターチェンジ

## 数値目標

都市計画道路整備率 64.9%／現状（2015年度）→ **67.0%**／目標（2021年度）  
福山港定期コンテナ航路数 週13便／現状（2015年）→ **増便**／目標（2021年）

## 目標達成のための取組

### ●交通体系の整備促進

交通渋滞の緩和や交流機能を高めるため、市民生活や経済活動の基盤となる円滑な交通体系の形成に取り組みます。

#### 主な取組

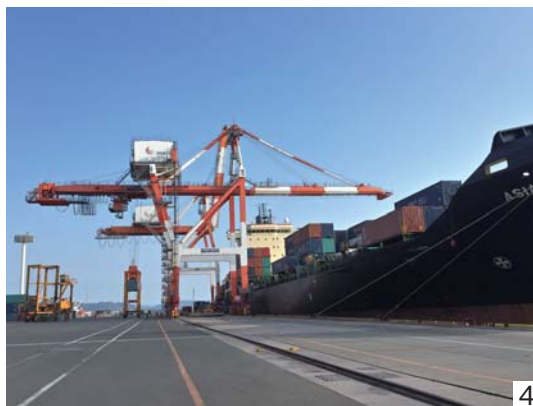
- ◎幹線道路網等の整備推進
- ◎交流拠点機能の強化

### ●港湾機能の整備促進

製造業等の基幹産業の国際競争力強化に資する物流拠点としてだけでなく、防災拠点、交流拠点として多様な港湾機能を整備・強化します。

#### 主な取組

- ◎物流拠点機能の強化
- ◎防災機能の強化



① ② スマートIC 完成イメージ ③ ④ 福山港国際コンテナターミナル



## 第6項 災害に強いまちづくり

### 目標とする姿

大規模災害への備えが強化された災害に強いまち



### 取組の方向性

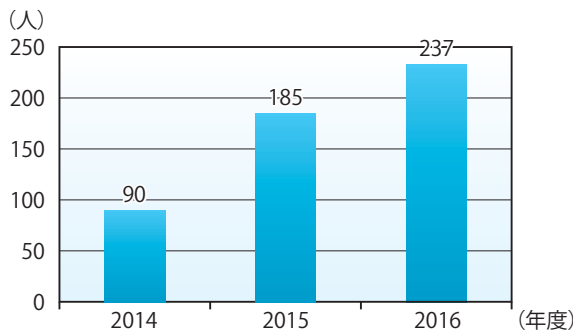
#### [現状と課題]

- ・全国各地で地震・津波・台風、豪雨などによる甚大な被害が発生しており、大規模災害への備えの強化が急務となっています。
- ・本市では、自助・共助・公助の視点から、地域防災力の強化やインフラ基盤の整備・耐震化の推進、消防・救急体制の充実など、いざという時に市民の命と財産を守る取組を進めています。

#### [今後の方向性]

- ・近い将来、発生が予測される南海トラフ地震など大規模災害に備え、市民の防災意識を高めるとともに、自主防災組織との連携など地域防災力を強化します。また、学校施設の耐震化の取組も強化するとともに、広域的な連携・応援体制づくりを進めます。
- ・豪雨や高潮による道路冠水や住宅地の浸水被害を軽減するため、河川、水路の整備や雨水排水設備の整備に取り組みます。
- ・火災・事故を防止するとともに、もしもの時に市民の安全を守る体制を充実します。

福山防災リーダー登録者数の推移



小・中学校の耐震化率の推移



(資料) 福山市資料

## 数値目標

学区・地区防災（避難）計画の作成学区数 27学区/80学区/現状（2015年度）→ 80学区/80学区/目標（2021年度）  
小・中学校の耐震化率 75.1%/現状（2015年度）→ 100%/目標（2020年度）

## 目標達成のための取組

### ●地域防災力の強化

大規模な災害を想定したまちづくり、人づくり、連携体制づくりを進めます。

#### 主な取組

- ◎避難行動要支援者の避難支援
- ◎地域防災力強化のための人材育成
- ◎自主防災組織の育成支援

### ●災害に強い施設の整備

災害から市民の生命と財産を守るため、災害に強い施設の整備に努めます。

#### 主な取組

- ◎土砂災害防止対策の推進
- ◎公共施設の耐震化の推進
- ◎河川・水路の整備
- ◎浸水対策の推進

### ●消防・救急体制の充実

地域住民の安心と安全の確保に向け、複雑多様化する災害に迅速・的確に対応します。

#### 主な取組

- ◎火災予防の推進
- ◎消防力の充実
- ◎救急・救助体制の充実

#### 主な関連計画

福山市地域防災計画  
福山市立学校施設耐震化推進計画



学区・地区防災（避難）計画の作成



消防訓練



## 第7項 地域の安全の確保



### 目標とする姿

交通事故や犯罪が少ない、  
安心・安全を実感できるまち

### 取組の方向性

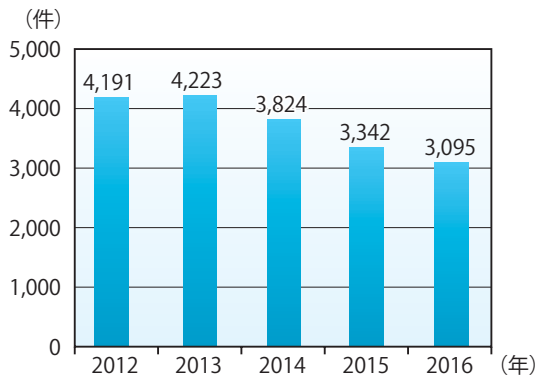
#### [現状と課題]

- ・地域での人と人とのつながりの希薄化が懸念される中、市民一人一人の危機管理意識や地域住民相互による見守り、支え合いなどの犯罪抑止力を高めることが重要です。
- ・本市では、市民生活において、身近なところでのインターネットを利用した犯罪や高齢者の交通事故、悪質な消費者問題など、暮らしに関わる様々な問題が生じています。
- ・これまで、防犯活動や交通安全対策、消費者問題の啓発活動など、誰もが安心して安全に暮らせるまちの実現に向け、地域ぐるみで取組を推進しています。

#### [今後の方向性]

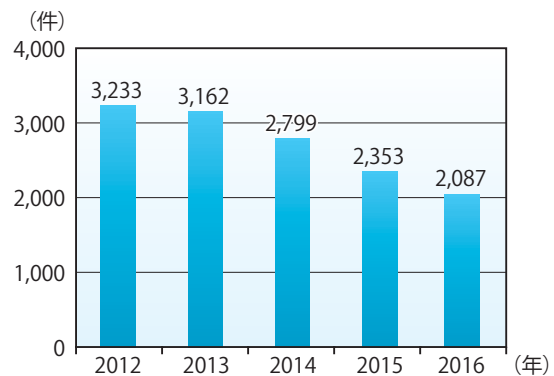
- ・市民一人一人が安心・安全に対する意識や危機回避能力を身に付けられるよう、地域との協働により、交通安全・防犯教室などの啓発活動や地域活動への支援に取り組みます。
- ・人優先の道路交通環境整備に努め、安心・安全が実感できる地域社会づくりを進めていきます。
- ・市民が安心して消費生活が送られるよう、消費者問題に関する正しい知識の普及や情報提供などに取り組みます。

福山市内の刑法犯罪認知件数<sup>28</sup>の推移



(資料) 広島県警察「犯罪統計資料」

福山市内の交通事故発生件数の推移



(資料) 広島県警察「交通統計資料」

<sup>28</sup> 警察が被害の届出などで犯罪の発生を確認した件数のこと。

## 数値目標

刑法犯罪認知件数 3,342件／現状（2015年）→ **2,740件以下／目標（2021年）**  
交通事故発生件数 2,353件／現状（2015年）→ **1,700件以下／目標（2021年）**

## 目標達成のための取組

### ●防犯活動の推進

警察・地域・学校との連携により、地域ぐるみの防犯活動を進めます。

#### 主な取組

- ◎防犯意識の啓発
- ◎地域防犯活動の支援
- ◎子どもの安全確保

### ●交通安全対策の推進

交通ルール・マナーを守る意識啓発や歩道整備、放置自転車対策など交通の安全を守る道路交通環境づくりを進めます。

#### 主な取組

- ◎交通安全意識の啓発
- ◎安全な道路交通環境の整備
- ◎通学路の安全対策の推進

### ●消費者の自立支援

消費者が自ら必要な知識を習得、情報収集できるよう、関係機関と連携して悪質商法の抑止、被害防止の啓発活動に努めます。

#### 主な取組

- ◎消費者の自立支援

#### 主な関連計画

第10次福山市交通安全計画  
福山市通学路交通安全プログラム



防犯カメラ



児童の交通指導・見守り活動

## 第8項 環境と調和したまちづくり

### 目標とする姿

低炭素・循環型社会が構築されたまち



### 取組の方向性

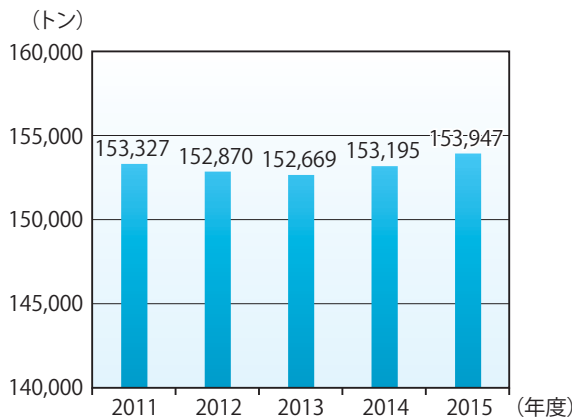
#### [現状と課題]

- ・自然と共生していくとともに、エネルギーや資源を大切に、環境に負荷をかけない生活や事業活動が求められています。
- ・また、東日本大震災を契機に、再生可能エネルギーの導入の機運が高まり、その積極的な利活用と域内で消費させる仕組みの構築が求められています。
- ・本市では、太陽光発電設備など再生可能エネルギーの普及やごみの減量化、生活環境の保全等に取り組んでいます。また、環境保全活動のリーダーとなる人材を育成し、地域や学校において積極的に啓発活動を行っています。

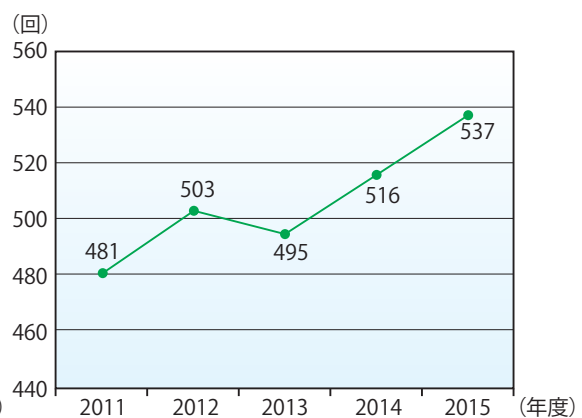
#### [今後の方向性]

- ・市民・事業者・行政が連携して温室効果ガスの削減に取り組むとともに、3R<sup>29</sup>（リデュース、リユース、リサイクル）の推進、廃棄物の適正処理などに取り組めます。
- ・自然環境や生態系の保全に配慮し、自然共生に関する市民意識の醸成に取り組めます。

ごみ排出量の推移



環境学習・環境教育の実施回数の推移



(資料) 福山市資料

<sup>29</sup> リデュース（Reduce：廃棄物の発生抑制）、リユース（Reuse：再使用）、リサイクル（Recycle：再生利用）といった、頭文字を同じくする3つの環境政策手法の総称。

## 数値目標

ごみ排出量 153,947トン／現状(2015年度) → **140,921トン／目標(2021年度)**

## 目標達成のための取組

### ●地球・地域環境の保全

市民・事業者・行政が一体となり、自然と共生していくなど、環境にやさしい取組を進めます。

#### 主な取組

- ◎省エネルギー対策と再生可能エネルギーの普及・促進
- ◎大気・水質などの環境保全の推進

### ●循環型社会の構築

「もったいない」の心を大切にし、環境に配慮した取組を進めます。

#### 主な取組

- ◎3R（リデュース・リユース・リサイクル）の推進
- ◎次期可燃ごみ処理施設の整備

### ●環境学習・環境教育の推進

環境学習や環境教育が活発に行われるよう学校教育や社会教育での取組等を推進します。

#### 主な取組

- ◎環境学習・環境教育の推進

#### 主な関連計画

- 福山市環境基本計画
- 福山市地球温暖化対策実行計画（区域施策編）
- 福山市一般廃棄物処理基本計画



環境学習推進校発表会



次世代エネルギーパーク

## 第9項 暮らしを支える地域交通の確保

### 目標とする姿

市民にとって利用しやすい地域交通が確保されたまち



### 取組の方向性

#### [現状と課題]

- ・公共交通や生活道路は、日常生活や社会経済活動を支え、地域の活力を培う重要な社会資本です。
- ・本市では、公共交通の利用者の減少による路線の維持や多様化する移動需要への対応などが求められています。また、徒歩や自転車、公共交通などを中心に環境に配慮した交通体系の構築が求められています。
- ・市民の日常生活を支える生活道路や橋りょうは、老朽化に伴い、計画的な修繕による施設の長寿命化などに取り組む必要があります。

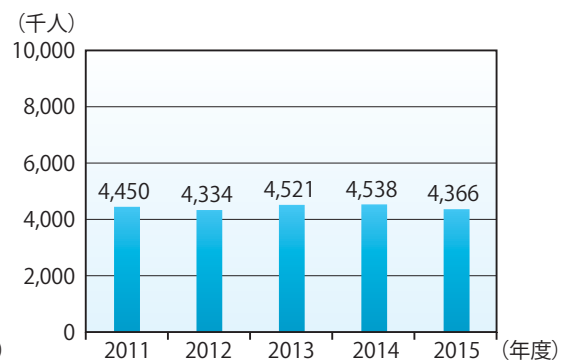
#### [今後の方向性]

- ・超高齢社会を迎える中、公共交通の維持により、誰もが安心・安全に利用できる移動手段の確保に取り組みます。
- ・道路・橋りょうの計画的な維持管理を行うとともに、市民にとって利用しやすく、人にやさしい道路づくりを推進します。

鉄道（JR）利用者数の推移



バス利用者数の推移



(資料) 福山市資料



## 数値目標

公共交通機関利用者数 19,313千人／現状(2015年度) → **19,313千人(現状維持)**／目標(2021年度)

## 目標達成のための取組

### ●公共交通サービスの充実

住民のニーズに応じた公共交通サービスが確保されるよう、生活バス、走島定期航路などの地域交通の運行を支えています。

- 主な取組
- ◎地域公共交通の活性化
  - ◎走島定期船運航の確保

### ●自転車の利用促進

健康や環境にも優しい自転車の利用促進や通行環境整備を進めます。

- 主な取組
- ◎自転車通行環境の整備推進
  - ◎自転車利用の促進

### ●生活道路の整備

道路や橋りょうの計画的な維持修繕や人にやさしい安心・安全な道路づくりを進めます。

- 主な取組
- ◎道路・橋りょうの計画的な維持修繕
  - ◎生活道路の改良

- 主な関連計画
- 福山・笠岡地域公共交通網形成計画
  - 福山市立地適正化計画基本方針
  - 福山市自転車利用促進プラン
  - 福山都市圏自転車走行空間整備計画



自転車通行ゾーン



バス接近表示システム

## 第10項

## 安全・快適な上下水道施設の整備



## 目標とする姿

安心・安全な水環境や快適な生活環境が確保されたまち

## 取組の方向性

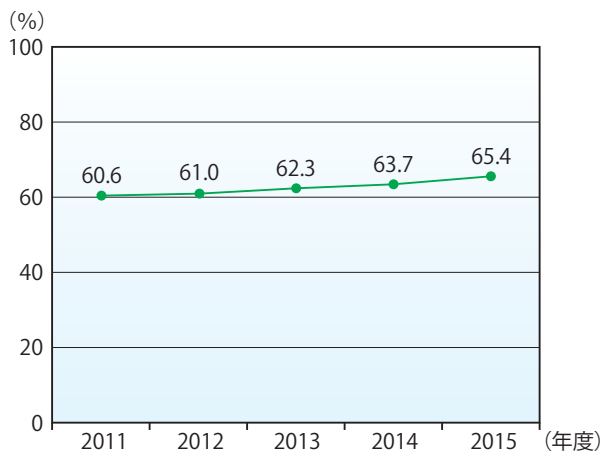
## [現状と課題]

- ・水は、市民の生活と産業を支える資源であり、市民の水利用は水循環の一部として、川や海の環境に深く関わっています。
- ・近年頻発する地震や集中豪雨等の災害により、上下水道の機能が著しく低下するおそれがあり、市民生活や社会経済活動に大きな影響を与えることがあります。
- ・本市では、安心・安全な水道水の安定的な供給を始め、下水道の汚水整備や浸水被害を軽減するための水路・雨水ポンプ場の整備などを通じて、快適な生活のための環境づくりを行っています。
- ・地震等の災害対策として、施設の耐震化を始め、災害時に迅速な対応が行えるよう、近隣自治体や市民との合同防災訓練などに取り組んでいます。

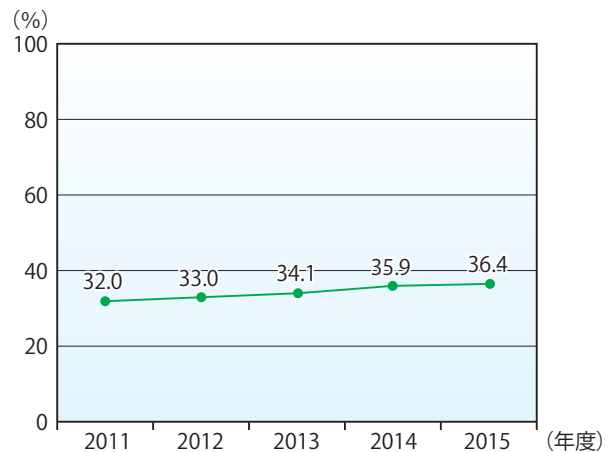
## [今後の方向性]

- ・アセットマネジメント<sup>30</sup>（資産管理）手法を活用し、限られた財源の中で、災害に強い施設の整備を計画的・効率的に取り組むなど、安心・安全な水道水の安定的な供給や快適で衛生的な生活環境の確保に努めます。

水道基幹管路の耐震化率の推移



下水道管路の耐震化率の推移



(資料) 福山市資料

<sup>30</sup> 日常点検や修繕など適正な施設の維持管理により、できる限り長期間使用することを前提として、将来の投資額を抑制・平準化した中長期的な更新需要見通しや財政見通しを作成するとともに、その結果を各種計画等に生かしていくなど、資産を総合的に管理する手法。

## 数値目標

水道基幹管路の耐震化率 65.4%/現状(2015年度) → **74.2%/目標(2021年度)**  
下水道管路の耐震化率 36.4%/現状(2015年度) → **38.4%/目標(2021年度)**

## 目標達成のための取組

### ●上下水道の整備

将来にわたって持続可能な事業経営を行い、市民に信頼される安心・安全でしなやかな上下水道事業をめざします。

#### 主な取組

- ◎安心・安全な水の安定的な供給
- ◎快適で衛生的な生活環境の確保と公共水域の水質保全
- ◎持続可能な経営基盤の確立
- ◎市民満足度の向上

#### 主な関連計画

福山市上下水道事業中長期ビジョン（経営戦略）



1



2



3



4



5

① 中心市街地の雨水を排除する中央ポンプ場 ② 全面更新・耐震化した出原浄水場  
③ 下水道管の耐震化 ④ 浸水被害を軽減する増補管（中央幹線） ⑤ 配水池の耐震化